PRÓLOGO

Muchas gracias por la compra del nuevo vehículo de Jetour.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

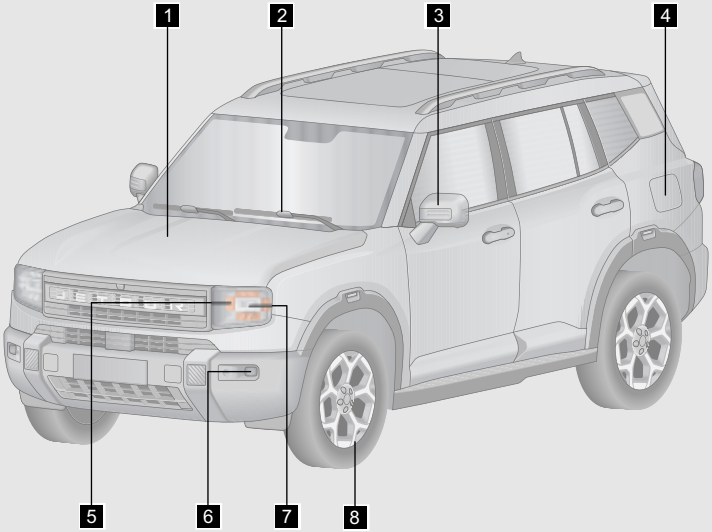
Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas. Chery Automobile Co., Ltd. reserva el derecho de realizar cambios en el diseño y las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

La estación de servicio Jetour está autorizada exclusivamente por Chery Automobile Co., Ltd. y le proporcionará servicios profesionales de alta calidad. Recuerde que la estación de servicio Jetour conoce mejor su vehículo y cuenta con técnicos capacitados en fábrica y repuestos OEM que garantizarán su satisfacción. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación del vehículo se afectará la maniobrabilidad, seguridad o durabilidad del vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

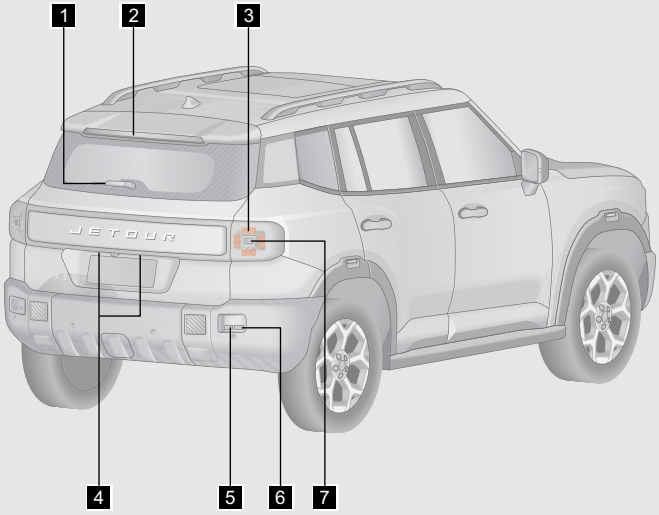
Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

Todos los derechos reservados. Este documento no debe reproducirse ni copiarse, total o parcialmente, sin el permiso por escrito de Chery Automobile Co., Ltd.



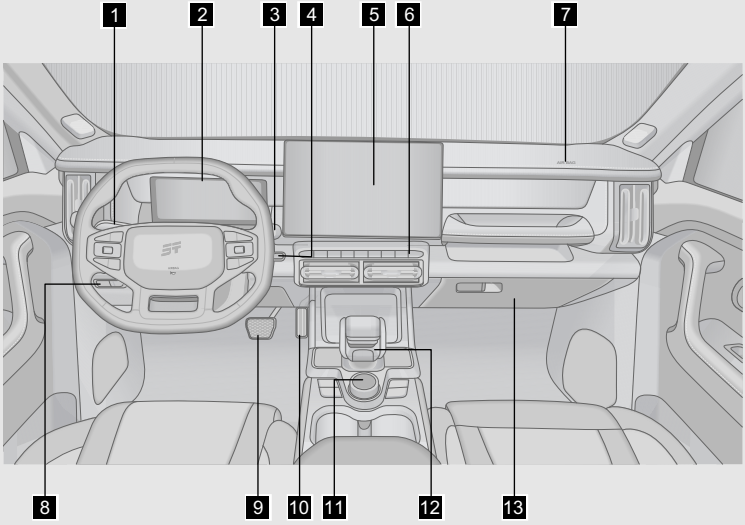
1 Capó P.117
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.41
3 Espejo Retrovisor Exterior P.36
4 Tapa del Tanque de Combustible P.121
5 Luz de Circulación Diurna P.117
Luz de Posición P.117
Luz de Señal de Giro P.43
6 Luz Antiniebla Delantera P.44
7 Luz de Cruce P.43
Luz de Carretera P.43
8 Neumático P.232

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.



1 Limpiaparabrisas Trasero P.41
2 Luz de Freno de Montaje Alto P.45
3 Luz de Posición P.42
Luz de Freno P.45
4 Luz de Matrícula P.45
5 Luz de Marcha Atrás P.45
6 Luz Antiniebla Trasera P.44
7 Luz de Señal de Giro P.43

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.



1 Interruptor de Combinación de Faros P.42
2 Cuadro de Instrumentos P.26
3 Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas P.38
4 Interruptor de ENGINE START STOP P.124
5 Pantalla Multimedia P.92
6 Panel de Control de Aire Acondicionado P.100
7 Airbag Frontal de Pasajero Delantero P.155
8 Interruptor del Freno de Estacionamiento EPB P.140
Interruptor de la Portón Trasero Eléctrica P.118
9 Pedal de Freno
10 Pedal de Acelerador
11 Perilla de Control de Modo de Conducción P.97
12 Palanca de Cambios P.129
13 Guantera P.112

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido.....2
Índice de Imagen.....2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4
Tarjeta de Entrega del Jetour.....5

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial".....7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo..... 11
Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo..... 12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 13

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 14
Antes de Encender el Motor..... 14
Después de Encender el Motor 15
Al Conducir 16
Operaciones de Estacionamiento 16
Estacionamiento en Pendientes..... 16
Inspección del Sistema de Escape..... 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 19

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 19
Conducir Sobre Agua..... 20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 21
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 22
Cadenas de Neumáticos ... 22

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 26
Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 29

2-2. Volante

Bocina 34
Botones de Volante 34
Ajuste de Volante 35

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 36
Espejo Retrovisor Exterior 36

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas..... 38
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas..... 41

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 42
Iluminación Interior 46
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 47
Función Inteligente de Luces de Carretera y Bajas (Si Está Equipado) 48

2-6. Asientos

Postura Correcta al Sentarse 49
Reposacabezas 50
Asiento Delantero..... 51
Asientos de Segunda Fila..... 54

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 55
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 60

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 61
Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX) 64

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave inteligente 73
Alcance Efectivo 77
Entrada sin Llave 78
Modo de Bienvenida (Si Está Equipado) 78
Armado del Vehículo..... 79
Sistema Antirrobo..... 80

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 81
Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior..... 82
Interruptor de Mecánica de Puerta 82
Seguro para Niños..... 83

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 84
Función de Control Remoto de Ventana..... 86
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 86

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 88
Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo 91
Control de Pantalla Multimedia 91

3-5. Pantalla Multimedia

Vista Multimedia 92
Ajuste de Vehículo 94
Asistente de Voz 98
Enlace Telefónico 99

3-6. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático 100
Operación de Aire Acondicionado 101
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 105
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 106
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 108
Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar 109

3-7. Función de Registro de Conducción

Función de Registro de Conducción (Si Está Equipado) 109

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 110

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 111

3-10. Toma de Corriente

3-11. Puerto USB

Puerto USB Frontal 116
Puerto USB Trasero 116

3-12. Parasoles y Espejos de Vanidad

3-13. Capó

Abrir/Cerrar el Capó 117

3-14. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 118
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 121

3-15. Tapa del Tanque de Combustible

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP 124

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normales 125
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 126
Conducción del Vehículo 127

Sistema de Control del Motor Adaptativo 128

4-3. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) 129

4-4. Transmisión

Transmisión Automática 129
Palanca de Cambio (Si Está Equipada) 133

4-5. Modo de Control de Deslizamiento (CCO)

Modo de Control de Deslizamiento (CCO) (si está equipado) 134

4-6. Información todoterreno

Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado) 135
Función de Radiación Todoterreno (Si Está Equipado) 136

4-7. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado) 137
Modo de Conducción (Si Está Equipado) 138

4-8. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 139

4-9. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 140
Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD) 143
Freno de Pie 146

4-10. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 148

4-11. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo 151
Función Extendida 153

4-12. Airbag (SRS)

Airbag (SRS) 155

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Arranque y Parada (Si Está Equipado)

Sistema de Arranque y Parada 165

5-2. Sistema de Crucero (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Crucero 168
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 169
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad

(Si Está Equipado)..... 176
Sistema de Recordatorio de Salida.... 177

5-3. Sistema de Control de Crucero Inteligente (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 177
Sistema de Evasión Inteligente 180

5-4. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 180

5-5. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Carril 181
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)..... 183
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 184

5-6. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 187
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 188
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 189
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 189

5-7. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 190

5-8. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 194

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento 196
Sistema de Monitor de Vista Panorámica 198

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

ECALL..... 204
Luz de Peligro..... 204
Chaleco Reflectante 205
Triángulo de Advertencia 205

Herramientas de Repuesto 206

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 206
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 212
Si la Batería Está Agotada 213
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 215

6-3. Remolque

Remolque del Vehículo ... 216
Remolque de Vehículo de Emergencia..... 218
Instalación del Ojal de Remolque 220
Tracción del Remolque (Si Está Equipado)..... 221

6-4. Fusible

Caja de Fusibles 221
Revisión de Fusibles..... 222
Reemplazo de Fusible 223

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 226
La Estación de Servicio Autorizada de Jetour le Brinda Servicio..... 226

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 226
Revisar el Nivel de Aceite 228
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 229
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 230
Revisión del Nivel de Refrigerante 230
Revisión del Radiador y del Condensador..... 231
Comprobación de Cinta de Transmisión 232
Revisión de los Neumáticos 232
Rotación de Neumáticos 235
Revisión de la Batería 235
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 235
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 235
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 236

7-3. Mantenimiento Regular

Tarjeta de Primer Mantenimiento 237
Programa de Mantenimiento 239
Registro del Sistema de Protección de Seguridad 246

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 250
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 251
Número de Motor 251
Ventana de Microondas 251

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 252
Tipo de Vehículo 253
Peso del Vehículo..... 253
Rendimiento del Vehículo..... 255
Sistema de Combustible 255
Motor..... 256
Transmisión..... 257
Sistema de Suspensión 257
Sistema de Dirección 257
Sistema de Frenos 258
Alineación de Las Ruedas..... 259
Rueda y Neumático 259
Batería..... 260
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 260

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice de Imagen 2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4

Tarjeta de Entrega del Jetour.....5

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial".....7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 11

Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 13

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 14

Antes de Encender el Motor 14

Después de Encender el Motor 15

Al Conducir 16

Operaciones de Estacionamiento 16

Estacionamiento en Pendientes..... 16

Inspección del Sistema de Escape..... 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 19

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 19

Conducir Sobre Agua 20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 21

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 22

Cadenas de Neumáticos 22

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice de Imagen

El "Índice de imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, la estación de servicio autorizada por Jetour ha inspeccionado su vehículo de acuerdo con las regulaciones de Chery Automobile Co., Ltd. La estación de servicio registrará la fecha de entrega y colocará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega del Jetour

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de cuadro de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de Jetour.

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

La estación de servicio autorizada por Jetour proporcionará un asesor de servicio dedicado cuando compras tu vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su asesor de servicio.

La primera hoja (para usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado Jetour.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Se ha informado la función de la línea directa de servicio de Jetour y cómo usarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Usuario/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado Jetour.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Se ha informado la función de la línea directa de servicio de Jetour y cómo usarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Usuario/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, un servicio técnico Chery autorizado revisó su vehículo de acuerdo con las regulaciones de Chery Automobile Co., Ltd. El distribuidor de ventas y servicio de Jetour Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El distribuidor le verificará el vehículo de acuerdo con la "Tarjeta de Entrega", e introducirá el conocimiento del vehículo, que será firmado por el vendedor y el usuario.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de ello, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado por Chery Automobile Co., Ltd. y la calidad cumple con la especificación técnica de Jetour.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para el rodaje de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones para el rodaje del sistema de frenos:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. El pesado aumenta de la carga del motor, lo que resulta en un alto consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.

12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño del motor y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Dentro del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

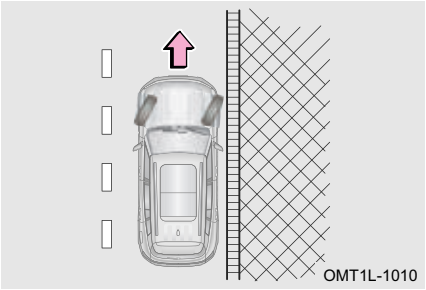
1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

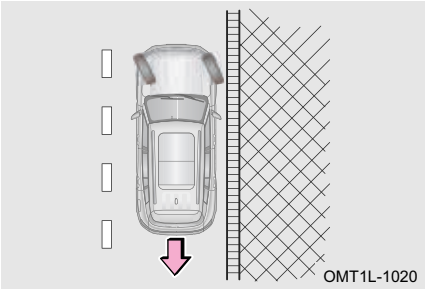
Estacionar el vehículo en una pendiente se sirve principalmente por la fuerza de frenado del freno de estacionamiento. Fracaso de la aplicación o el mal funcionamiento del freno de estacionamiento puede hacer que el vehículo se deslice hacia abajo a lo largo de la pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



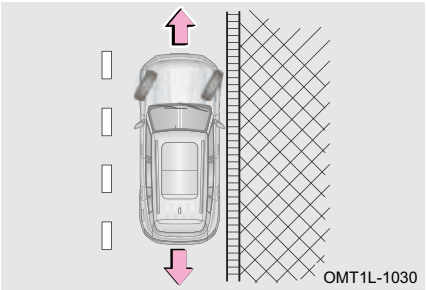
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante a la derecha en un ángulo grande, para evitar que el vehículo conduzca hacia el centro de la carretera después de deslizarse hacia adelante/atrás a lo largo de la pendiente. Gire el volante a un lado de la carretera para que el vehículo esté lejos del centro de la carretera cuando se mueve, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;

4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

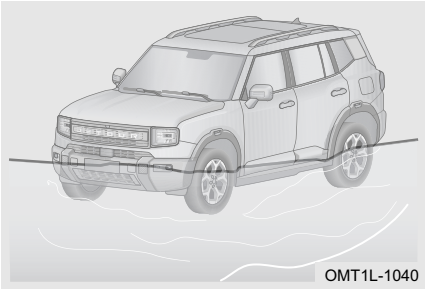
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua


OMT1L-1040

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.
3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

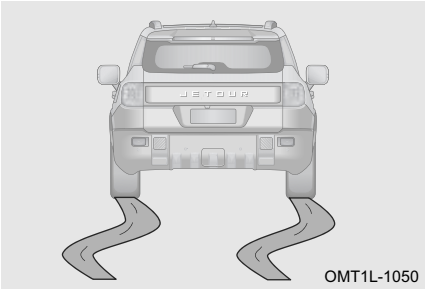
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Solo utilice el refrigerante recomendado por Jetour.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizada de Jetour y en la mayoría de los distribuidores de componentes del vehículo.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que

lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera de la carretera de cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios entre la posición D y la posición R varias veces y pise ligeramente el pedal del acelerador. Evite mover la palanca de cambios entre la posición D y la posición R por un período de tiempo largo, de lo contrario, puede causar el desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;

3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, las llantas, los bordes, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse, los daños al vehículo como resultado de un uso inadecuado por garantía;
6. Consulte la estación de servicio autorizada de Jetour para obtener detalles sobre las ruedas y el tamaño de los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y desmontaje. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 26

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 29

2-2. Volante

Bocina 34

Botones de Volante 34

Ajuste de Volante 35

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 36

Espejo Retrovisor Exterior 36

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 38

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 41

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 42

Iluminación Interior 46

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 47

Función Inteligente de Luces de Carretera y Bajas (Si Está Equipado) 48

2-6. Asientos

Postura Correcta al Sentarse 49

Reposacabezas 50

Asiento Delantero 51

Asientos de Segunda Fila 54

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 55

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 60

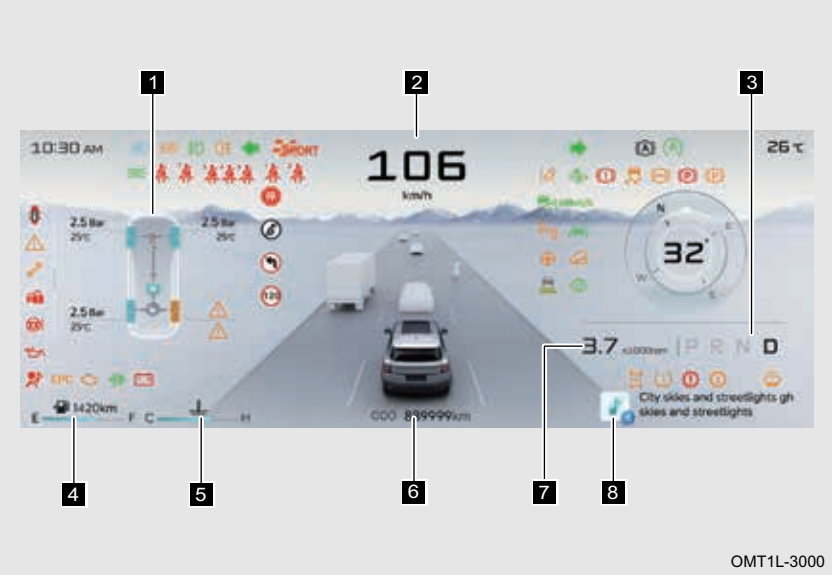
2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 61

Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX) 64

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos



OMT1L-3000

1 Información de neumáticos	2 Información de velocidad	3 Información de posición de cambios
4 Información de combustible	5 Información de temperatura del refrigerante	6 Kilometraje total
7 Información de velocidad	8 Información de medios	

Información de velocidad

Muestra la velocidad del motor (unidad: x1000 rpm).

⚠ PRECAUCIÓN
No pise rápidamente el pedal del acelerador para hacer funcionar el motor a alta velocidad durante el periodo de rodaje.

Información de velocidad

Indica la velocidad de conducción del vehículo (unidad: km/h).

⚠ PRECAUCIÓN

El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo se puede usar las llantas de tamaño original, de lo contrario, el velocímetro no indicará la velocidad correcta.

Información de posición de cambios

Indica la información de la posición de marcha actualmente seleccionada.

Información de combustible

Muestra la distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante actual en el depósito de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA

Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

Kilometraje total

Indica el kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

Información de temperatura del refrigerante

Indica la temperatura actual del refrigerante del motor.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando la indicación de galga de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra el depósito de refrigerante del motor si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Información de neumáticos

Muestra la presión de neumáticos y la temperatura de neumáticos.

Pantalla de la computadora a bordo

El conductor cambia las siguientes pantallas mediante " " en el lado izquierdo del volante:

OMT1L-3005

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente permanecerá encendido o parpadeará.

	Indicador de luz de circulación diurna	El indicador de luz de circulación diurna se enciende cuando arranca el motor.
	Indicador de posición	Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
	Indicador de señal de dirección	Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el interruptor de la luz de emergencia.
	Indicador de luz de carretera	Cuando la luz de carretera se enciende o cuando la de carretera parpadea, el indicador se enciende.
	Indicador inteligente de funcionamiento del sistema de asistencia de luces de carretera	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera del vehículo está en condiciones de funcionamiento actualmente.
	Indicador de la luz antiniebla delantera	Cuando se encienden las luces antiniebla delanteras, el indicador de la luz antiniebla delantera se enciende.
	Indicador de la luz trasera antiniebla	Cuando se encienden las luces antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.

	Indicador del cinturón de seguridad delantero	Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, si el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o no está firmemente abrochado, el indicador permanecerá encendido. Para más detalles, consulte "Cinturón de Seguridad".
	Indicador de recordatorio de apertura de la puerta	El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor. Cuando la velocidad del vehículo es ⩽ 3 km/h con una puerta abierta, no hay sonido de alarma, y el indicador de apertura de la puerta correspondiente permanece encendido en rojo; Cuando la velocidad del vehículo es ⩾ 3 km/h, el indicador de apertura de la puerta correspondiente parpadea y la alarma de sonido de apertura de la puerta se activa al mismo tiempo.
	Indicador del sistema de carga	Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando el interruptor de ENGINE START STOP se pone en modo ON, o se enciende después del arranque del motor, por favor se vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
	Indicador de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en la condición de funcionamiento actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de Frenado Automático de Emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de estacionamien-to eléctrico	Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra actualmente en la condición de estacionamiento eléctrico.

	Indicador de operación de retención automática	Este indicador se usa para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de retención automática actualmente.
	Indicador de información de fallas	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de de mal funcionamiento del sistema de frenos/nivel bajo de líquido de frenos	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o el sistema de frenos está mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador del mantenimiento	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento EPS	Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS está mal funcionamiento actualmente.
	Indicador de funcionamiento del sistema de arranque y parada	Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de arranque y parada está actualmente en condiciones de funcionamiento.
	Indicador de espacio de seguimiento	Este indicador se utiliza para indicar que el espacio de seguimiento está lejos durante el crucero.
	Indicador de operación de descenso en pendiente	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso en pendiente del vehículo está funcionando actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del descenso de pendientes	Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de pendiente del vehículo está mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo

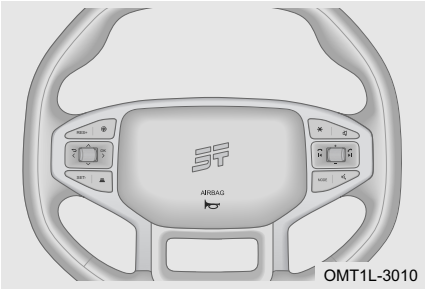
		antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador OFF del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo	Cuando el sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería está apagado, el indicador se encenderá, lo que indica que el sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería está desactivado.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo	Este indicador parpadea para indicar que el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo se encuentra actualmente en la condición de funcionamiento. Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de freno antibloqueo	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de frenos antibloqueo está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el líquido de lavado es insuficiente y debe agregarse.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de intervención de asistencia de carril o sistema de mantenimiento de carril de emergencia	Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de intervención de asistencia de carril o el sistema de mantenimiento de carril de emergencia no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.

	Indicador de modo de crucero a baja velocidad	Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo está en modo de crucero a baja velocidad actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema 4WD	Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el 4WD está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de funcionamiento del sistema de asistencia en atascos y del sistema de asistencia de crucero integrado	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de asistencia en atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado están en condiciones de funcionamiento actualmente.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de detección de puntos ciegos	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de mal funcionamiento del sistema de advertencia de salida de carril	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de advertencia de salida de carril no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
EPC	Indicador de mal funcionamiento de EPC	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
	Indicador de mal funcionamiento de motor	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

	Indicador de mal funcionamiento de transmisión	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

2-2. Volante

Bocina

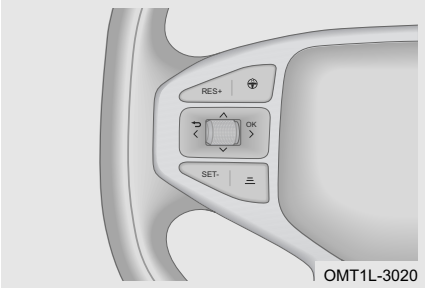

OMT1L-3010

Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Botones de Volante



OMT1L-3020

"RES+": Botón RES+.

"": Botón ON/OFF del sistema de control de crucero/control de crucero adaptativo.

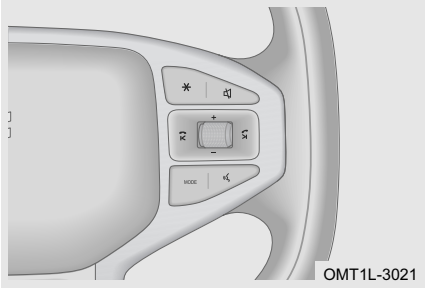
"SET-": Botón SET-.

"": Botón de ajuste de espacio de seguimiento.

"": Botón atrás.

"OK": Botón OK.

"": Gire hacia arriba para ajustar el menú del cuadro de instrumentos hacia arriba; Gire hacia abajo para ajustar el menú del cuadro de instrumentos hacia abajo.


OMT1L-3021

"✱": Botón personalizado.

"🔇": Botón de silencio ON/OFF.

" ⏮ ": Pulse brevemente para reproducir la estación anterior o la canción anterior (predeterminado); Pulse brevemente para colgar la llamada durante la llamada.

" ⏭ ": Pulse brevemente para reproducir la siguiente estación o la siguiente canción (predeterminado); Pulse brevemente para responder la llamada durante la llamada.

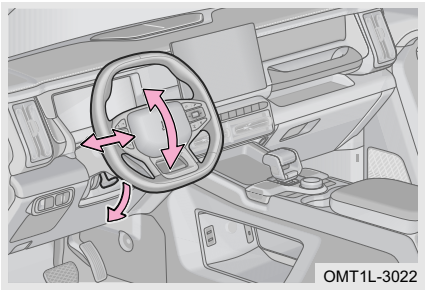
"🔊": Gire hacia arriba para aumentar el volumen; Gire hacia abajo para disminuir el volumen.

"MODE": Botón de cambio de modo (radio, Bluetooth, audio online, etc.).

"🎤": Asistente de voz.

LECTURA
Cambie la pantalla multimedia a la pantalla de ajuste del espejo retrovisor para ajustar el ángulo del espejo retrovisor a través del botón del volante.

Ajuste de Volante


OMT1L-3022

Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

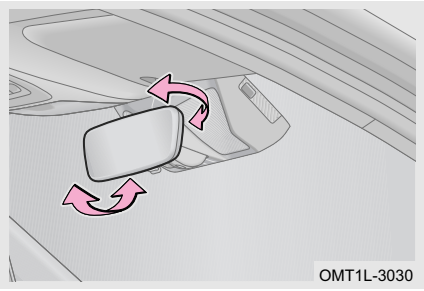
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-3. Espejo Retrovisor

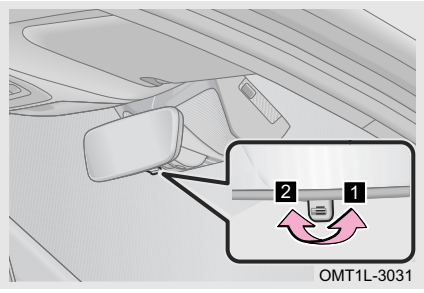
Espejo Retrovisor Interior

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior


OMT1L-3030

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Ajuste manual del antideslumbrante



OMT1L-3031

Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

1 Modo nocturno

2 Modo diurno

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

Seleccione y ajuste el espejo retrovisor exterior a través de la pantalla multimedia:

OMT1L-3670

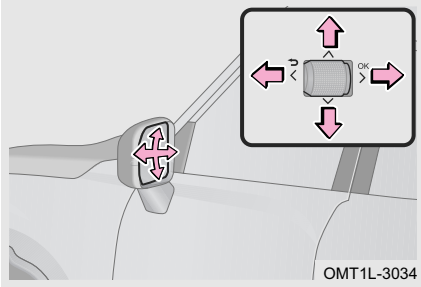
- Espejo retrovisor exterior: Plegar, extender.
- Plegado automático al bloquear el vehículo: ON/OFF.

Nota: En la pantalla del espejo retrovisor exterior, ajuste el ángulo del espejo retrovisor exterior mediante los botones a ambos lados del volante, y salga de esta pantalla para desactivar el ajuste del espejo retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

Ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior



OMT1L-3034

Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo ON:

Seleccione el ajuste del espejo retrovisor exterior a través de la pantalla multimedia, y opere el botón del volante para ajustar el ángulo lateral correspondiente del espejo retrovisor exterior.

Operar con la llave: Al desarmar/armar, el espejo retrovisor exterior se doblará/extenderá automáticamente.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, los espejos retrovisores exteriores eléctricos no pueden plegarse automáticamente, pero pueden extenderse automáticamente.
- El ajuste del espejo retrovisor exterior debe ajustarse en la pantalla multimedia. Para más detalles, consulte "Pantalla Multimedia".

⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

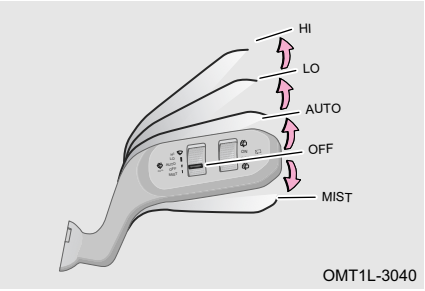
Calefacción del espejo retrovisor

Mientras se pone en marcha la calefacción del parabrisas trasero, encienda el desempañador de los espejos exteriores. Se calienta durante 15 minutos y luego se detiene automáticamente.

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

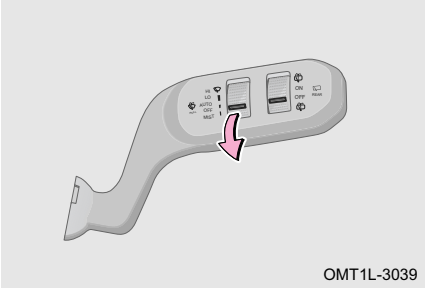
Modo de momentáneo "MIST": El limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez.

Modo de baja velocidad "LO": Opere lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad "HI": Opere rápidamente y continuamente.

Modo de parada "OFF": Opere automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.

Modo automático "AUTO": El sensor de lluvia controla la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.


OMT1L-3039

Si necesita ajustar la sensibilidad del modo, puede ajustar el botón con 4 marchas.

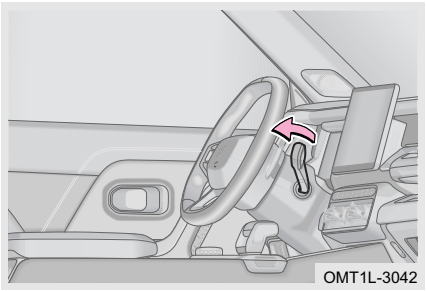
LECTURA

Si el sensor de lluvia está dañado, el modo AUTO no puede funcionar normalmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.

PRECAUCIÓN

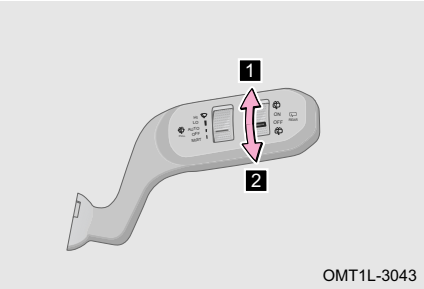
- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas delantero


OMT1L-3042

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, jale y sostenga el interruptor combinado del limpiaparabrisas hacia el lado del volante, el lavaparabrisas delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. Después de soltar, el lavaparabrisas delantero deja de funcionar y el limpiaparabrisas seguirá funcionando varias veces.

Operación de lavaparabrisas trasero



1 Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el rodillo derecho del interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funcionará. Gírelo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

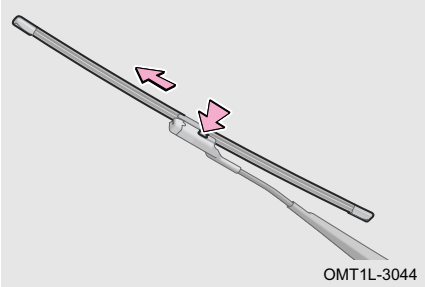
2 Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el rodillo derecho del interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición " " y manténgalo presionado, el lavaparabrisas trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Después de la liberación, dejan de funcionar.

⚠ PRECAUCIÓN

- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua.
- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el depósito.
- El anticongelante corroe cualquier superficie pintada, así que tenga cuidado al añadir líquido de lavado.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero


OMT1L-3044

Paso 1: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas al modo de momentáneo "MIST" durante 10 segundos después de apagar el vehículo, entrará en el modo de reparación;

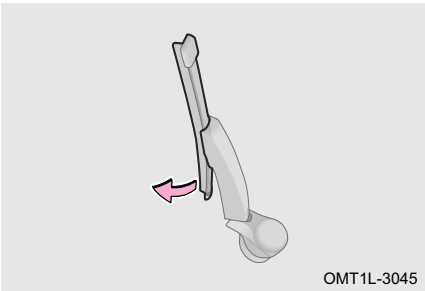
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Empuje hacia arriba las escobillas de limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero


OMT1L-3045

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;
2. Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;
3. Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso y asegúrese de instalarlas en su lugar;
4. Revise que el limpiaparabrisas trasero funcione perfectamente.

LECTURA

- Al cambiar la alimentación del vehículo al modo OFF, el limpiaparabrisas vuelve automáticamente a la posición lista para trabajar.
- Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas trasero sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada por Jetour para asegurar un ajuste correcto.

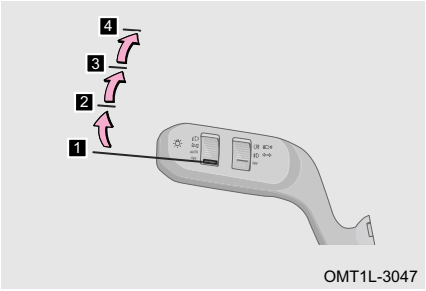
PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de Combinación de Faros



OMT1L-3047

Cambie la alimentación del vehículo en modo ON, gire el rodillo izquierdo del interruptor combinado de faros:

1 Apagado "OFF": Apague el faro delantero.

2 Faros de detección automática "AUTO": Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende las luces automáticamente.

3 Luces de posición "": Encienda las luces de posición, las luces de matrícula.

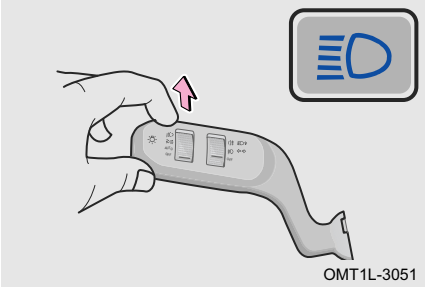
4 Luces de cruce "": Encienda las luces de cruce y mantenga encendidas las luces de posición.

LECTURA

Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor combinado de los faros esté apagado para evitar que la batería se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

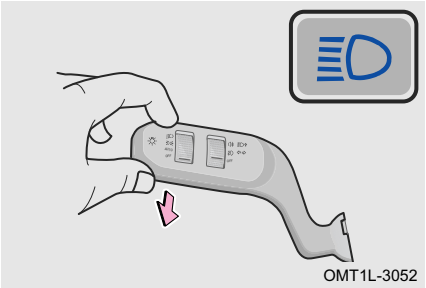
Luz de carretera de faro

■ Luces de carretera


OMT1L-3051

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando encienda las luces de cruce, tire del interruptor de combinación de faros lejos del lado del volante y suéltelo, se enciende la luz de carretera de faros; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera de faros.

■ Luces de carretera parpadeante

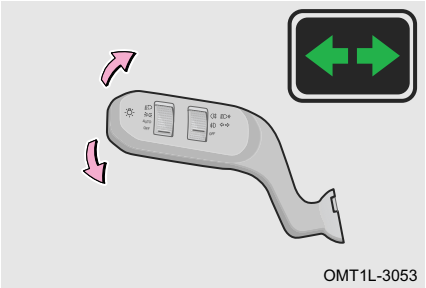

OMT1L-3052

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadear las luces de carretera una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz de carretera de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA

Las luces de carretera pueden parpadear cuando las luces de cruce están apagadas.

Luz de Señal de Giro


OMT1L-3053

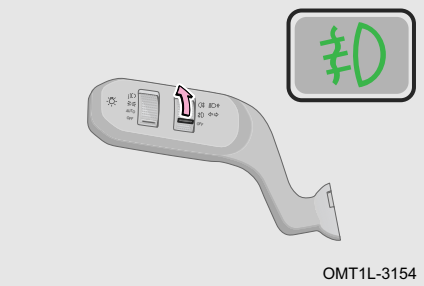
Cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

Marque el interruptor de combinación de faros hacia arriba, la luz de señal de giro a la derecha está encendida; Marque el interruptor de combinación de faros hacia abajo, la luz de la señal de giro a la izquierda está encendida.

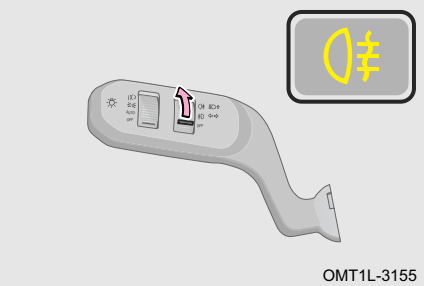
■ Iluminación de asistente de cambio de carril

Al encender la luz de cruce, encienda la luz de señal de giro, las luces de circulación diurna se encenderán automáticamente para hacer que el área delantera sea más brillante para ayudar a la dirección.

Luz antiniebla delantera/trasera


OMT1L-3154

Cuando cambia la alimentación del vehículo al modo ON y se enciende la luz de cruce, tire del rodillo derecho a "≢D" para encender la luz antiniebla delantera; tire del rodillo derecho a OFF para apagar la luz antiniebla delantera.


OMT1L-3155

Cuando cambia la alimentación del vehículo al modo ON y la luz de cruce está encendida, tire del rodillo derecho a "D≢" para encender la luz antiniebla trasera; tire del rodillo derecho a OFF para apagar la luz antiniebla trasera.

LECTURA

- Al apagar las luces de cruce, las luces antiniebla delantera y trasera se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

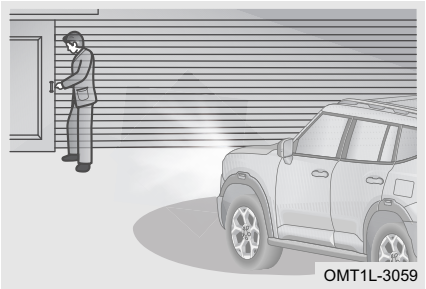
Ajuste de nivelación de faro

OMT1L-3057

A través de [Uso Común] → [Altura de faro delantero] en la pantalla multimedia.

Nivelación de luz: Nivel 0 - 3.

Función de sígueme a casa


OMT1L-3059

Encendido: Cambie la energía del vehículo al modo OFF, tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo en 2 minutos, la función Seguirme a casa se activa. Las luces de cruce y las luces de posición se encenderán. Cada vez que se acciona el interruptor combinado de faros, las luces de cruce y las luces de posición se encenderán durante 30 segundos/60 segundos (debe ajustarse en la pantalla multimedia).

Apagado: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON o jale el interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y sostenga durante más de 2 segundos, la función Sígueme a casa se apagará manualmente; Cuando se alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función Sígueme a casa se apagará automáticamente, las luces de bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

Luz de Circulación Diurna

Al arrancar el motor, la luz de circulación diurna se encenderá automáticamente; al encender la luz de cruce, la luz de circulación diurna se apagará automáticamente.

Luz de Freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encenderán.

Luz de Marcha Atrás

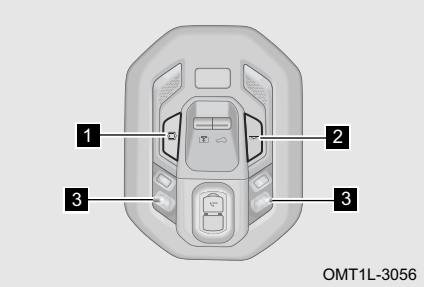
Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Luz de matrícula

Encienda la luz de posición, se encenderá automáticamente la luz de la matrícula, que sirve para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Iluminación Interior

Luz de techo delantero



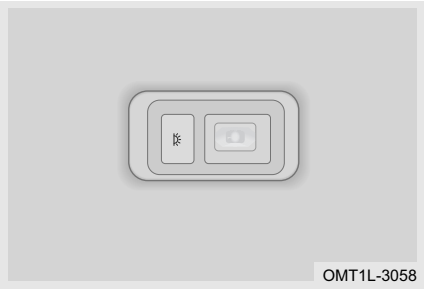
OMT1L-3056

1 Pulse el botón de control de la puerta, cuando cualquier puerta se abra, la luz de techo delantero se encenderá.

2 Pulse el botón de la luz de techo, y se encenderá la luz de techo delantero.

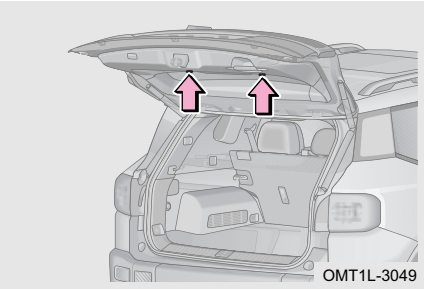
3 Toque la luz de techo delantero izquierda/derecha, se enciende la luz de techo delantero en el lado correspondiente; Vuelva a tocar la luz de techo delantero izquierda/derecha, la luz de techo delantero en el lado correspondiente se apaga (si está equipado).

Luz de techo de la segunda fila


OMT1L-3058

Pulse el interruptor de la luz de techo de la segunda fila, se enciende la luz de techo de la segunda fila, pulse el interruptor nuevamente para apagar la luz.

Luz de techo del maletero


OMT1L-3049

Si se abre la portón trasero, se enciende la luz del maletero; si se cierra la portón trasero, se apaga la luz del maletero; si se queda abierta la puerta trasera, la luz se mantiene encendida durante 3 minutos y luego se apaga automáticamente.

Luz de espejo de vanidad (si está equipado)

Abra la tapa del espejo de vanidad y la luz del espejo de vanidad se enciende; cierre la tapa del espejo de vanidad y la luz del espejo de vanidad se apaga.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente comienza a desaparecer en la superficie interna de la lente de faro dentro de los 30 minutos posteriores al encender las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece naturalmente. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.

Función Inteligente de Luces de Carretera y Bajas (Si Está Equipado)

Encienda y apague la luz de carretera mediante la función inteligente de luces de carretera/bajas según el tráfico y los factores ambientales, si no hay participantes en el tráfico relacionados, el sistema encenderá las luces de carretera; En la condición de activación del sistema, como encontrarse, seguir o luz de calle, el sistema se apagará.

Activación de luces de carretera y bajas inteligente

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y encienda las luces de carretera y bajas inteligentes a través de la pantalla multimedia. Por la noche, tire del interruptor combinado de faros lejos del lado del volante y suéltelo, la función inteligente de luces de carretera/bajas se activa, se enciende "" en el cuadro de instrumentos; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 40 km/h, el sistema enciende/apaga automáticamente las luces de carretera según las condiciones de la carretera, como encontrarse, seguir y adelantar.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 30 km/h, la función inteligente de luces de carretera/de cruce apaga automáticamente la luz de carretera de faros.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, la función inteligente de luces de carretera/de cruce apaga automáticamente la luz de carretera de faros.
- En tiempo de niebla, cuando las luces antiniebla están activadas, la luz de carretera de faro delantero se apagará automáticamente.
- La luz de carretera de faro delantero se apagará automáticamente cuando la operación de limpiaparabrisas sea demasiado rápida.
- Cuando la cámara detecta 3 o más farolas (incluido el túnel), las luces de carretera de faros se apagarán automáticamente.

2-6. Asientos

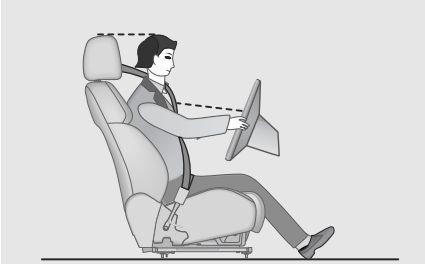
Postura Correcta al Sentarse

Los asientos, reposacabezas, cinturones de seguridad y airbags (SRS) son útiles para proteger a los pasajeros. Usarlos correctamente le proporcionará más protección.

OMT1L-3060

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.

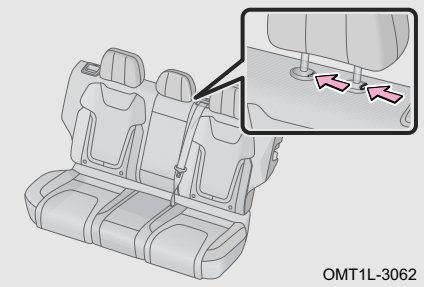


OMT1L-3061

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Reposacabezas

Ajuste de Reposacabezas



Ajuste de reposacabezas: Pulse el botón de desbloqueo en el exterior de reposacabezas para desbloquear, luego ajuste el reposacabezas hacia arriba/hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Pulse y mantenga 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo hasta que se desbloquee, luego levante el reposacabezas hacia arriba y extráigalo por completo.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

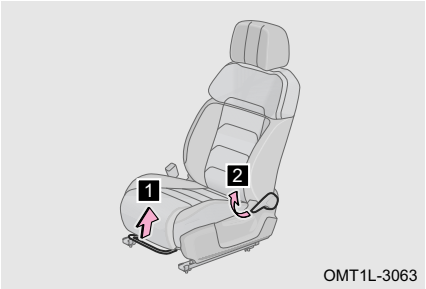
Consulte esta operación para ajustar el reposacabezas del asiento delantero.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asiento Delantero

Asiento manual



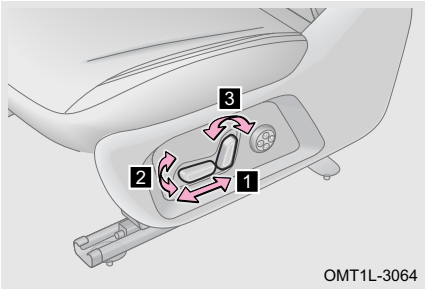
1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

2 Ajuste del ángulo del respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

Asiento eléctrico (si está equipado)



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en paralelo para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

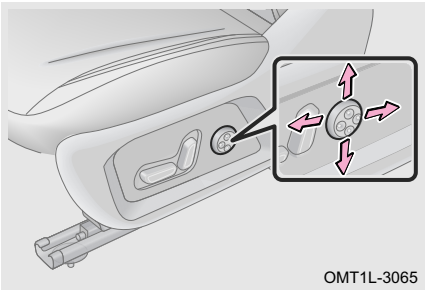
2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Mueva el extremo trasero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

■ Ajustar la cintura del asiento eléctrico del conductor (si está equipado)



Pulse prolongadamente " ⇧ " para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Pulse prolongadamente " ⇩ " para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulse prolongadamente " ⇦ " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Pulse prolongadamente " ⇨ " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.
- Hay una posición límite para el ajuste del soporte lumbar. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo. De lo contrario, se dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión delantera o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Recorrido del asiento (Los siguientes datos son aplicables a los asientos eléctricos y manuales)

■ Asiento delantero

- Ajuste delantero-trasero: Se puede ajustar 190 mm hacia adelante y 50 mm hacia atrás.
- Ajuste hacia arriba y hacia abajo: Se puede ajustar 40 mm hacia arriba y 20 mm hacia abajo.
- Ajuste del respaldo del asiento: Se puede ajustar 50° hacia delante y 30° hacia atrás,El ángulo diseñado es de 25°.

■ Asiento trasero

El ángulo diseñado del respaldo es de 25°,Se puede ajustar 5° hacia atrás.

Función de calefacción/ventilación del asiento (si está equipado)

OMT1L-3070

Opere a tráves del botón rápido en la página de inicio de la pantalla multimedia.

Gire la alimentación del vehículo al modo ON, pulse el interruptor de calefacción del asiento del conductor/pasajero delantero y el asiento se calentará (3 niveles: alto-medio-bajo).

Gire la alimentación del vehículo al modo ON, pulse el interruptor de ventilación del asiento del conductor/pasajero delantero y el asiento se ventilará (3 niveles: alto-medio-bajo).

Función de bienvenida al asiento (si está equipado)

Función de bienvenida al asiento: El modo de bienvenida se ajusta en la pantalla multimedia.

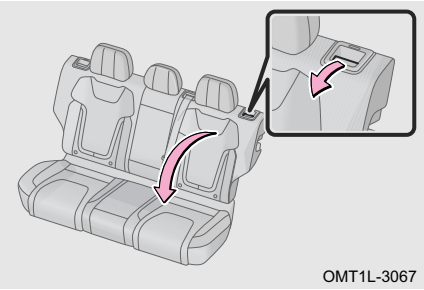
Abra la puerta del lado correspondiente, el asiento del conductor/pasajero delantero va hacia atrás una cierta distancia automáticamente para que el pasajero pueda subir y bajar cómodamente.

Cierre la puerta del lado correspondiente, el asiento del conductor/pasajero delantero avanza automáticamente una cierta distancia para que el pasajero pueda subir y bajar cómodamente.

Asientos de Segunda Fila

Asientos de Segunda Fila

■ Respaldo del asiento plegable



Tire del botón de desbloqueo en la parte superior del respaldo con la mano para liberar el respaldo mientras tira del respaldo hacia adelante para plegarlo hacia abajo.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Cinturón de Seguridad

Los estudios han demostrado que el uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir significativamente las lesiones o muertes de los ocupantes durante el frenado de emergencia, el giro repentino y la colisión. Lea atentamente el siguiente contenido y obsérvelo estrictamente.

OMT1L-3080

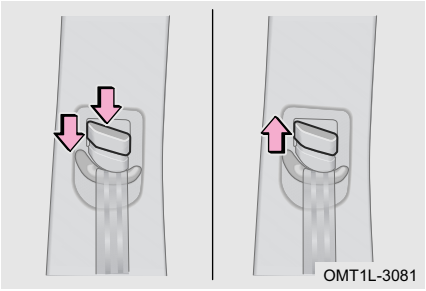
Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de cinturón de seguridad

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 22 km/h, la luz indicadora roja "[1]"/"[2]" del cinturón de seguridad del conductor/pasajero delantero del cuadro de instrumentos parpadea. Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 22 km/h, la luz indicadora roja permanece encendida durante 5 segundos y, a continuación, empieza a parpadear como recordatorio.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

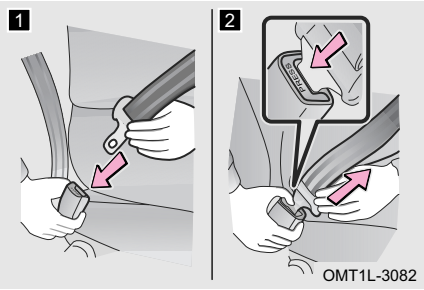
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;


OMT1L-3081

Ajuste hacia abajo: Pulse el ajustador del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.

Ajuste hacia arriba: Pulse directamente el botón de ajuste del cinturón de seguridad hacia arriba.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

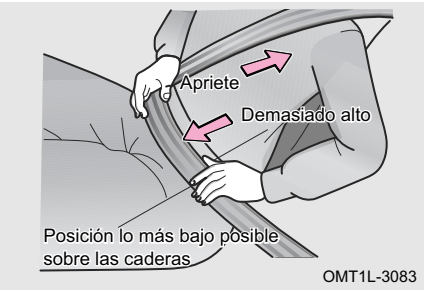
LECTURA

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

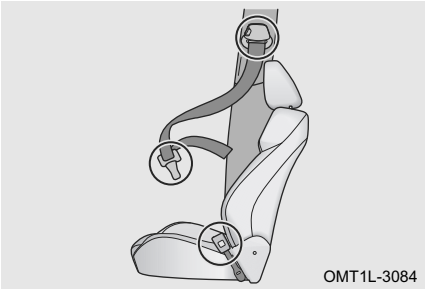


Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- Tanto los cinturones de regazo de posición alta como los cinturones holgados podrían causar la muerte o lesiones severas durante una colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Utilice el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura del niño. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Compruebe regularmente si los cinturones de seguridad están cortados, desgastados, flojos y estirados (como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, Chery Automobile Co., Ltd. no será responsable de ningún problema causado.

⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, aunque el cinturón de seguridad no está claramente dañado, se debe contactar con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada de Jetour.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

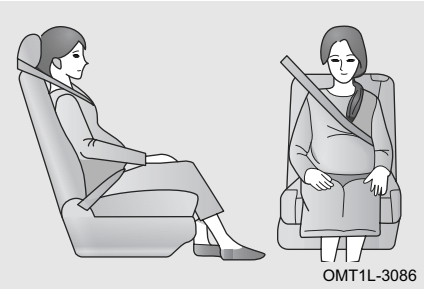
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil") apropiado para el niño, hasta que el niño sea lo suficientemente grande como para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.

OMT1L-3085

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. En caso contrario, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

No utilizar un sistema de retención infantil (por ejemplo: deje que un niño se pare o se arrodille en los asientos; deje que un niño se siente en el regazo de un adulto; sostenga un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante una colisión o eventos no intencionados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

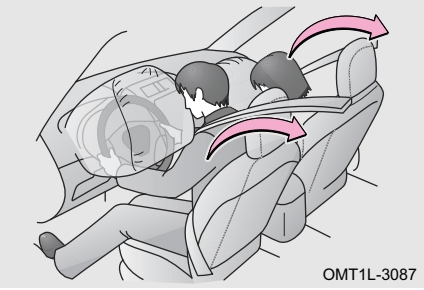

OMT1L-3086

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)


OMT1L-3087

1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag delantero (SRS) en caso del impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.

4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no provoca un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag (SRS) permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, quite, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag (SRS) y el cable del conjunto. De lo contrario, esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Límite de función

■ En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección delantera de carrocería.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en la carrocería delantera.

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (Un cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el cuerpo de una persona de más de 1,5 metros. Si el cinturón de seguridad es utilizado por alguien de menos de 1,5 metros, el cinturón de seguridad puede lastimar su cuello gravemente en caso de un accidente.)

Esta manual de instrucciones solo proporcionan instrucciones de instalación para sistema de retención infantil (ISOFIX). Para detalles de instalación, siga

estrictamente el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Chery Automobile Co., Ltd. no asumirá ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso del sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Clasificación del sistema de retención infantil

Los sistemas de retención infantil deben cumplir las normas GB 27887 y ECE R44. Los sistemas de retención infantil que superan la inspección GB 27887 suelen llevar la marca de certificación 3C. Los sistemas de retención infantil que pasan la inspección de la norma ECE R44 también tienen una etiqueta naranja. En la etiqueta hay información como la clase de peso, la clase ISOFIX y las instrucciones de permiso de los sistemas de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

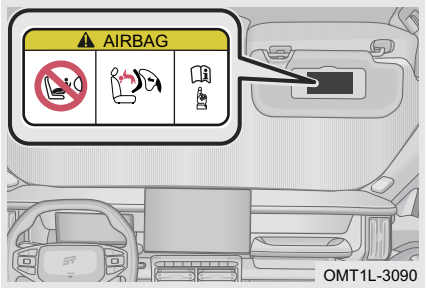
1. Clase de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Clase de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o 1/2 de sistemas de retención infantil con un sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Clase de peso 2/3: Grupo 2 es adecuado para sistemas de retención infantil con respaldo, y Grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil:

Grupos de peso	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipado)
Grupo 0	X	L	X	X
Grupo 0+	X	L	X	X
Grupo 1	X	L	X	X
Grupo 2	X	UF, L	X	X
Grupo 3	X	UF, L	X	X

1. X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil de esta clase de peso.
2. UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia delante del tipo "general" que hayan obtenido las certificaciones correspondientes en esta clase de peso.
3. L: Si el vehículo figura en la lista de modelos aplicables del fabricante del sistema de retención infantil, es adecuado para el sistema de retención infantil de tipo "semigeneral" que ha sido certificado.

Precauciones del sistema de retención infantil



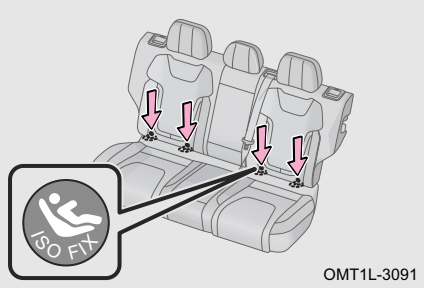
Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag delantero (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por airbag delantero (SRS) (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si usted viola las tres precauciones anteriores, Chery Automobile Co., Ltd no será responsable de ningún problema causado por ello.

Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX)

Sistema de retención infantil (ISOFIX)



El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación para sistema de retención infantil basado en las normas GB 14167 y ECE R14; Los puntos de fijación ISOFIX se encuentran debajo del respaldo del asiento exterior de la segunda fila; Los puntos de fijación se encuentran generalmente cerca de la marca "-ISOFIX" en la parte inferior del respaldo.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

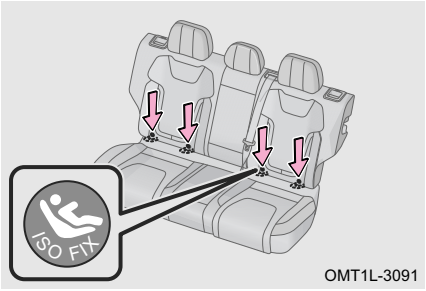
Clase de Tamaño	Módulo fijo	Descripción
A	ISO/F3	Sistemas de retención infantil de altura completa orientados hacia adelante para niños pequeños
B	ISO/F2	Sistema de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
B1	ISO/F2X	Sistema de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
C	ISO/R3	Sistemas de retención infantil de altura completa orientados hacia atrás para niños pequeños
D	ISO/R2	Sistema de retención infantil orientados hacia atrás de altura reducida para niños pequeños
E	ISO/R1	Sistema de retención infantil orientado hacia atrás
F	ISO/L1	Sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda (cama portátil)
G	ISO/L2	Sistema de retención infantil orientado hacia la derecha (cama portátil)

■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Grupos de peso	Clase de Tamaño	Módulo fijo	Asiento del Pasajero Delanter-o	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento Central de la Segunda Fila	Asientos de Tercera Fila (Si Está Equipad-o)
Cama Portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
Grupo 0	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
Grupo 0+	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
Grupo 1	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
Grupo 2		(1)				
Grupo 3		(1)				

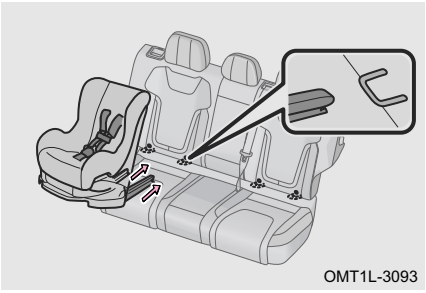
1. X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clase de tamaño.
2. IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser vehículo especial, clase restringida o clase semigeneral.
3. IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX general orientado hacia adelante y aprobado por este grupo de peso.
4. (1): En el caso de los sistemas de retención infantil sin la marca de clase de tamaño ISO/XX (A a G), si es necesario conocer el grupo de peso adecuado, consulte la lista de modelos de sistemas de retención infantil ISOFIX.

Instalación del sistema de retención infantil (ISOFIX)

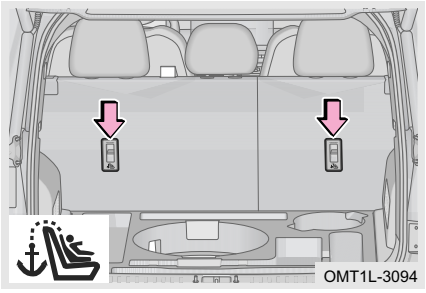


Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para asegurar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;



Paso 3: Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;



Paso 4: Tire de las correas del sistema de retención infantil y fíjelas con el punto de fijación superior (TOP TETHER) para el sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la ilustración).

Nota: Según el tipo de sistema de retención infantil que haya adquirido, revise si es necesario fijarlo con el punto de fijación superior (TOP TETHER).

LECTURA

- Antes de utilizarlo, retire el reposacabezas en el lugar en el que se va a instalar el sistema de retención infantil y, a continuación, cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa del gancho pase directamente por encima del reposacabezas o que lo eluda, y que el reposacabezas y la correa no interfieran.
- Después de colgar el gancho de la correa superior en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para los métodos detallados de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento de lado derecho de la segunda fila.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, Chery Automobile Co., Ltd. no será responsable de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de segunda fila. El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, de lo contrario, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos.

FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave inteligente 73

Alcance Efectivo 77

Entrada sin Llave 78

Modo de Bienvenida (Si Está Equipado) 78

Armado del Vehículo 79

Sistema Antirrobo 80

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 81

Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior 82

Interruptor de Mecánica de Puerta 82

Seguro para Niños 83

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 84

Función de Control Remoto de Ventana 86

Función de Protección Contra Atascos de Ventana 86

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 88

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo 91

Control de Pantalla Multimedia 91

3-5. Pantalla Multimedia

Vista Multimedia 92

Ajuste de Vehículo 94

Asistente de Voz 98

Enlace Telefónico 99

3-6. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático 100

Operación de Aire Acondicionado 101

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 105

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 106

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 108

Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar 109

3-7. Función de Registro de Conducción

Función de Registro de Conducción (Si Está Equipado) 109

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 110

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 111

3-10. Toma de Corriente

3-11. Puerto USB

Puerto USB Frontal 116

Puerto USB Trasero 116

3-12. Parasoles y Espejos de Vanidad

3-13. Capó

Abrir/Cerrar el Capó 117

3-14. Portón Trasero

Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 118

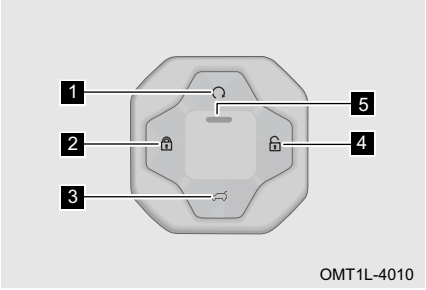
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 121

3-15. Tapa del Tanque de Combustible

3-1. Información de Llave

Llave inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear / bloquear las puertas y abrir el portón trasero. La llave mecánica integrada en la llave inteligente se puede utilizar para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia.



1 Botón de arranque remoto
2 Botón de bloqueo
3 Botón de apertura de portón trasero
4 Botón de desbloqueo
5 Indicador

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

1. Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
2. La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
3. La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
4. La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).
5. La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
6. La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

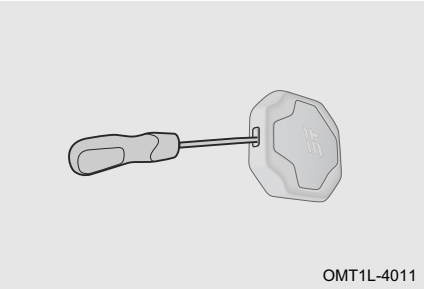
⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Al usar el producto, no interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales; En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de seguir utilizándolo.

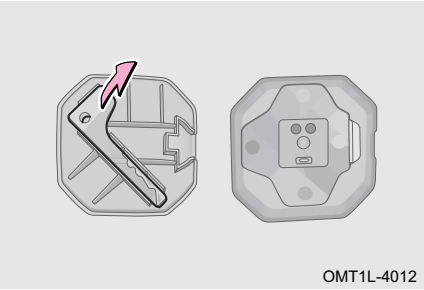
En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

1. La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
2. La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
3. El indicador se atenúa o no se enciende al presionar cualquier botón de la llave inteligente.

Llave Mecánica

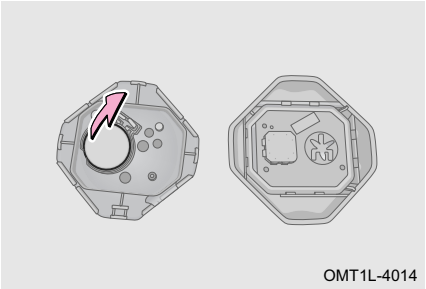


Utilice un destornillador de punta plana con la punta envuelta con cinta adhesiva para insertarlo en el orificio, y separe ligeramente la cubierta de la llave inteligente;



La llave mecánica integrada en la llave inteligente se puede utilizar para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia después de quitar la cubierta trasera de la llave inteligente y sacar la llave mecánica (para más detalles, consulte "Puerta"). Después de usar, devuélvalo al lugar original para que sea fácil de llevar.

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia



Paso 1: Utilice un destornillador de punta plana con la punta envuelta con cinta adhesiva para insertarlo en el orificio, y separe ligeramente la cubierta de la llave inteligente;

Paso 2: Extraiga la batería de la llave inteligente con un destornillador de cabeza plana con la punta pegada con cinta adhesiva e instale una batería nueva;

Paso 3: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de desmontaje;

Paso 4: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente (-pulse cualquier botón de la llave inteligente para confirmar que el indicador se enciende). Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

⚠ PRECAUCIÓN

- Sólo utilice el modelo de batería recomendado por Chery Automobile Co., Ltd.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplace la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazarlo en la estación autorizada de servicio de Jetour.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Arranque Remoto por Llave Inteligente

Cuando el vehículo está en modo de armado normal, pulse el botón de bloqueo en la llave inteligente y mantenga presionado el botón de arranque remoto para arrancar el motor de forma remota.

Después de arrancar el motor remotamente, si no utilice el vehículo, el mismo se apagará automáticamente y saldrá del modo remoto después de unos 10 minutos.

LECTURA

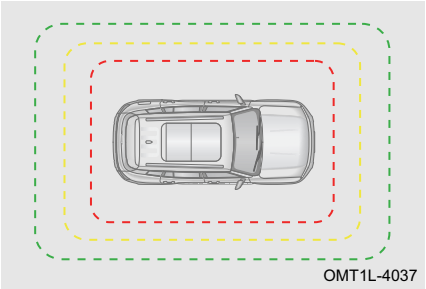
Se deben cumplir con las siguientes condiciones al arrancar el vehículo remotamente con la llave inteligente: La energía del vehículo está en modo OFF, todas las puertas están cerradas, la posición de marcha está en P, el pedal del freno no está pisado, el interruptor de ENGINE START STOP no está presionado, no queda ninguna llave en el vehículo, el voltaje del vehículo es normal, la cantidad de combustible es normal (el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible no se enciende), la presión de aceite es normal.

Modo de localización del vehículo

Cuando el vehículo esté en estado antirrobo, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente dos veces en 1,5 segundos para que suene dos veces la bocina, parpadee la luz de señal de giro y se encienda la luz de posición durante unos 8 segundos. Cuando sea imposible localizar la posición del vehículo, utilice la función para localizar la posición específica del vehículo.

Alcance Efectivo

Área detectable



Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

Área de Encendido de luces de bienvenida inteligentes

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encenderán.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

LECTURA

Debido a las diferentes configuraciones, algunos vehículos equipados con antenas de alta frecuencia, cuya frecuencia es superior a este rango de detección.

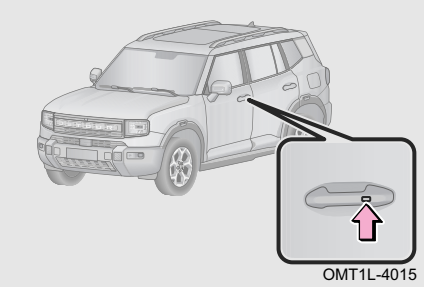
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

1. La llave inteligente está en el maletero.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos, etc.).

Entrada sin Llave

Desbloqueo/bloqueo de puertas



Cuando lleve la llave inteligente, pulse el botón en la manija de la puerta del conductor, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas desbloquean automáticamente.

Cuando lleve la llave inteligente, pulse el botón en la manija de la puerta del conductor, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas bloquean automáticamente.

Modo de Bienvenida (Si Está Equipado)

El modo de bienvenida se activa a través de la pantalla multimedia. Cuando el vehículo está en estado de armado, acerquese al vehículo aproximadamente 1 m mientras lleva consigo la llave inteligente, la luz delantera, la luz trasera, la luz de logotipo, la luz decorativa delantera, la luz de paso de rueda y la luz láser del espejo retrovisor se encienden juntos para dar la bienvenida, el vehículo se puede desbloquear automáticamente y el conductor puede ingresar al vehículo sin llave.

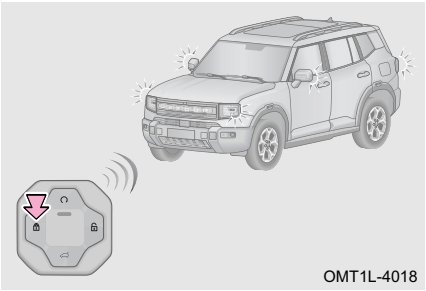
Cuando todas las puertas y el portón trasero estén cerradas, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, la luz delantera, la luz trasera, la luz de logotipo, la luz decorativa delantera, la luz de paso de rueda y la luz láser del espejo retrovisor se encienden juntos para despedirse, salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, los espejos retrovisores se pliegan automáticamente, el vehículo se bloquea automáticamente y la ventana y el techo corredizo se cierran automáticamente.

LECTURA

- El modo de bienvenida debe ajustarse en la pantalla multimedia.
- La función de bienvenida se desactivará después de bloquear el vehículo. Reiniciar el motor restablecerá la función de bienvenida.
- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que la función de bienvenida no funcione correctamente.
- No utilice la llave inteligente en lugar con fuerte interferencia de señal, como torre de señal móvil, de lo contrario, es posible que la función de bienvenida no funcione correctamente.
- Si deja el vehículo con la llave inteligente, si las luces de señal de giro no parpadean y la bocina no suena (lo que indica un armado exitoso), compruebe si el vehículo esté bloqueado para evitar que el vehículo no se bloquee por mal funcionamiento o condición insatisfecha.

Armado del Vehículo

Operación de armado


OMT1L-4018

■ Modo de armado

La alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, las cuatro puertas y el portón trasero se cierra, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente o deje el vehículo cuando lleve consigo la llave inteligente, la puerta se bloqueará automáticamente y entrará en el estado de armado.

Aviso de armado con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de armado incorrecto: Las luces de giro parpadean dos veces.

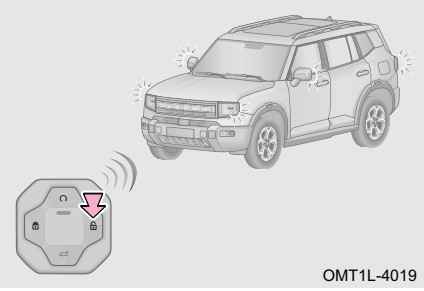
■ Modo de armado secundario

Después de desactivar el armado del vehículo, si las cuatro puertas y el portón trasero no se accionan, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en el estado de armado después de 30 segundos. Si cualquiera de las cuatro puertas y el portón trasero están abiertas, el vehículo saldrá del modo de armado secundario.

LECTURA

- El recordatorio de desbloqueo exterior debe ajsutarse en la pantalla multimedia. Para obtener más detalles, consulte "Pantalla Multimedia".
- El armado del vehículo no se puede ajustar si no cambie la alimentación del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas están cerradas y el portón trasero no está completamente cerrado, la cerradura central se bloqueará una vez y el armado del vehículo no se ajusta correctamente.
- Si el portón trasero está cerrado y alguna puerta no está cerrada, la cerradura central se bloqueará y luego se desbloqueará y el armado del vehículo no se ajusta correctamente.

Operación de desarmado


OMT1L-4019

Pulse el botón de desbloqueo en la llave inteligente o acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente, luego el vehículo sale del modo de armado.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. Modifica o quita el sistema inmovilizador del motor.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

Sistema antirrobo de vehículo

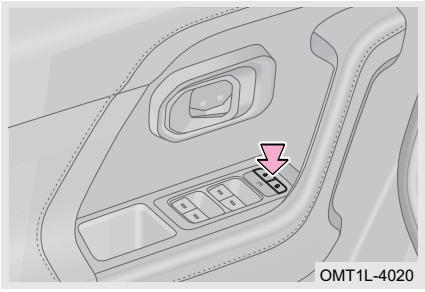
Cuando el vehículo está en modo de armado y se detecta una entrada ilegal, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de apertura ilegal.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo, si pulse el botón de desbloqueo en la llave inteligente o se cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo o el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo está armado con éxito.

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta


OMT1L-4020

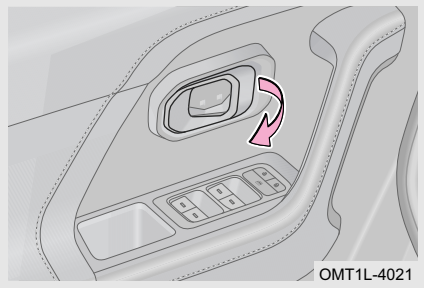
Cuando las puertas estén bloqueadas, pulse el interruptor "🔓" para desbloquear las puertas.

Cuando las puertas estén desbloqueadas, pulse el interruptor "🔒" para bloquear las puertas.

LECTURA

Si la velocidad del vehículo supere los 20 km/h con las cuatro puertas cerradas, las puertas se bloquearán automáticamente; El bloqueo automático debe ajustarse en el ajuste de multimedia. Para obtener más detalles, consulte "Pantalla Multimedia".

Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior



Cuando las puertas están desbloqueadas, tire de la manija interior de la puerta directamente para abrir las puertas.

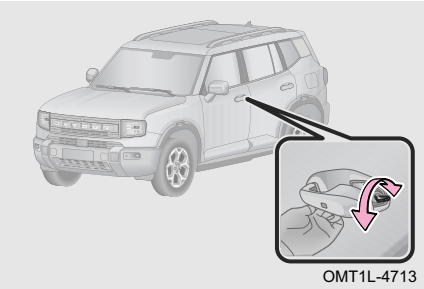
Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y tira nuevamente para abrir las puertas.

Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

Puerta izquierda delantera

Al desbloquear la puerta delantera izquierda con la llave mecánica, se activará el sistema antirrobo del vehículo; Después de activar el sistema antirrobo del vehículo, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente o cambie la alimentación del vehículo al modo ON para desactivar el sistema antirrobo del vehículo.

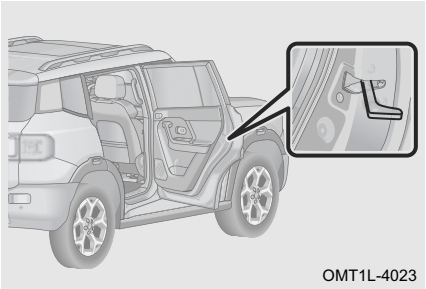


Paso 1: Tire de la manija de la puerta delantera izquierda e inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura;

Paso 2: Gire en sentido horario para desbloquear la puerta, retire la llave y tire de la puerta después de que la manija de la puerta devuelva para abrir la puerta;

Paso 3: Cuando utilice la llave mecánica para bloquear la puerta, el usuario debe usar apoyarse en la puerta delantera izquierda con piernas, y luego gire la llave mecánica en sentido antihorario para bloquear la puerta.

Puerta delantera derecha/puertas de la segunda fila


OMT1L-4023

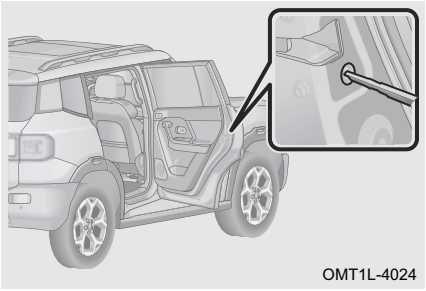
Abra la puerta, inserte la llave mecánica en el orificio del interruptor mecánico a lo largo del cuerpo de la cerradura del borde del panel de la puerta. Pulse hacia abajo la perilla de bloqueo blanca con la llave mecánica, por lo que puede lograr la operación de bloqueo en una puerta lateral.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear / bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible.

Seguro para Niños

Seguro mecánico para niños


OMT1L-4024

El seguro para niños está ubicado en el lado interior de las puertas de la segunda fila.

Bloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador adecuado para girar en la dirección de flecha para activar el bloqueo para niños, en este momento, la puerta trasera no se puede abrir desde el interior y solo se puede abrir desde el exterior.

Desbloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador adecuado para girar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el bloqueo para niños, en este momento, la puerta trasera se puede abrir tanto desde el interior como desde el exterior.

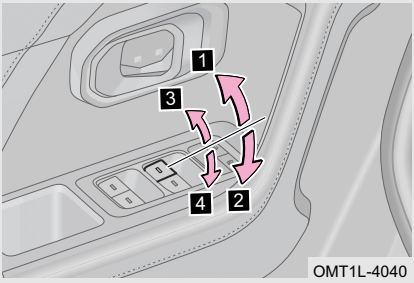
⚠ ADVERTENCIA

- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño sienta en los asientos traseros, bloquee siempre el seguro para niños para evitar que las puertas de la segunda fila se abran accidentalmente mientras se conduce.
- En caso de accidente, cuando el seguro para niños está activado y hay alguien en el vehículo, recuerde que las puertas de la segunda fila solo se pueden abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, se pueden causar lesiones graves o incluso la muerte por el fuerte aumento de temperatura, aunque sea por poco tiempo.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Métodos de uso



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

1 Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Púlselo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

2 Pulse el interruptor al fondo para que la ventana baje automáticamente; Púlselo de nuevo para dejar de mover la ventana.

3 Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

4 Pulse el interruptor hacia abajo un nivel para que la ventana baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventana.

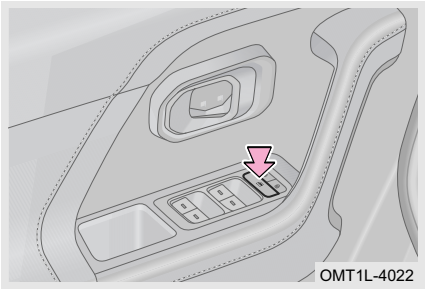
LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos en las ventanas tienen la función de subida de ventana con un solo toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta no se abre en 1 minuto mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF, se puede usar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelte el interruptor y vuelva a operar, repita esta operación 3-5 ciclos para reanudar.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros, para operar el interruptor de subida/bajada de ventanilla eléctrica y especialmente para evitar que los niños lo utilicen incorrectamente. Asegúrese de que la fuente del vehículo esté cambiada al modo OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede ocasionar atascos y lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero


OMT1L-4022

Pulse el interruptor "", el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende. Después de desactivar, las ventanas del lado del pasajero solo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, todas las puertas están cerradas. En la zona efectiva, pulse prolongadamente el botón de desbloqueo de la llave inteligente para abrir todas las ventanas y el espejo retrovisor exterior se extenderá automáticamente.

Función de subida de ventana de bloqueo vinculado

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, todas las puertas están cerradas. En la zona efectiva, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente para cerrar todas las ventanas y el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Al operar la ventana eléctrica con el control remoto inalámbrico, verifique que ninguna parte del pasajero quede atrapada por la ventana lateral antes de operar la ventana eléctrica. Además, no permita que los niños operen la ventana con el control remoto inalámbrico, de lo contrario, la ventana eléctrica podría atrapar a los niños y a otros pasajeros.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

En el área efectiva de la función de protección contra atascos, cuando la ventana encuentra obstáculos durante la subida automática de la ventana, ésta se detendrá a medio camino y se abrirá ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

- No active la función de protección contra atascos sujetando intencionadamente alguna parte del cuerpo.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
- Si un objeto queda atrapado cuando la ventana está a punto de cerrarse completamente, la función de protección contra atascos puede no funcionar. Tenga cuidado de no dejar que la ventana atrape ninguna parte del cuerpo.

Función de protección contra atascos

Durante la subida de la ventana con un solo toque, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional.

Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza de forma continua durante 30 s, la protección térmica del motor de la ventana puede activarse. En este momento, prohibirá la subida y bajada de la ventana. Espere 1min hasta que la temperatura del motor vuelva a la normalidad, la prohibición se anulará y la subida y bajada de la ventana podrá ser controlada nuevamente accionando el interruptor del regulador de ventana.

Autoaprendizaje de la protección contra atascos de ventanas

1. Cambie la alimentación del vehículo al modo ON.
2. Opere el interruptor de la ventana manualmente para cerrarla completamente y mantenga el interruptor durante 2 segundos.
3. Suelte el interruptor.
4. Opere el interruptor de la ventana manualmente para abrirla completamente y mantenga el interruptor durante 2 segundos.
5. Suelte el interruptor.
6. Intente operar la función de subida de ventana automática.
7. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar. Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible. Nota: Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana si está cerrada normalmente mientras el ajuste es exitoso.

LECTURA

Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

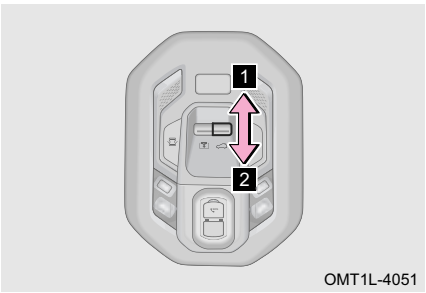
⚠ PRECAUCIÓN

- La activación frecuente de la protección contra atascos provocará el fallo de subida de ventana con un toque, por lo que es necesario activar la operación de autoaprendizaje.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Al cerrar la ventana, mantenga siempre libre el área de cierre de la ventana, incluso si está equipada con la función de protección contra atascos, de lo contrario, si hay un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Apertura/cierre del techo corredizo



1 Abrir el techo corredizo

2 Cerrar el techo corredizo

Operación manual

- Mueva y sostenga el botón a 1, y el techo corredizo se detendrá después de inclinarlo al ángulo máximo. Mueva y sostenga el botón nuevamente, y el techo corredizo se puede abrir manualmente.
- Mueva y sostenga el botón a 2, y el techo corredizo se puede cerrar manualmente.
- Durante la operación manual del techo corredizo, suelte el botón y el techo corredizo se detendrá.

Operación automática

- Mueva el botón a 1, y el techo corredizo se detendrá después de inclinarlo al ángulo máximo. Mueva el botón y el techo corredizo se abrirá automáticamente hasta una posición cómoda y se detendrá, luego mueva el botón nuevamente y el techo corredizo se abrirá completamente.
- Mueva el botón a 2, el techo corredizo se cerrará automáticamente.
- Durante la operación automática del techo corredizo, mueva el botón 1 o 2 , el techo corredizo se detendrá.

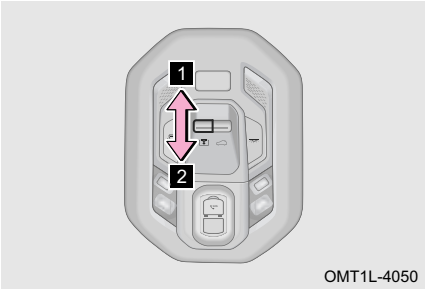
⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si existe agua en el techo corredizo después de llover, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo, evitando que el agua fluya hacia la cabina.
- Limpie periódicamente el polvo y los residuos de rieles y tiras del techo corredizo; Después de lavar el vehículo o de llover, limpie completamente el agua del cristal del techo corredizo antes de usarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de la operación del techo corredizo, incluyendo la operación de los ocupantes. Para evitar operación accidental (especialmente por niños), nunca permita que los niños operen el techo corredizo. Los niños y otros pasajeros pueden quedar atrapados en el techo corredizo.
- Al operar el techo corredizo, compruebe que ninguna parte del pasajero no se quedará atrapada.
- Al salir del vehículo, Apague el interruptor de ENGINE START STOP, lleve la llave y bájese con los niños. Debido a niños traviesos, etc., puede ocurrir una operación accidental, resultando en un accidente.

Parasol de apertura/cierre



1 Abrir el parasol

2 Cerrar el parasol

Operación manual

- Mueva y sostenga el botón a 1, el parasol se abrirá manualmente.
- Mueva y sostenga el botón a 2, el parasol se cerrará manualmente.
- Durante la operación manual del parasol, suelte el botón y el parasol se detendrá.

Operación automática

- Mueva el botón a **1**, el parasol se abrirá automáticamente.
- Mueva el botón a **2**, el parasol se cerrará automáticamente.
- Durante la operación automática del parasol, mueva el botón **1** o **2**, el parasol se detendrá.

⚠ PRECAUCIÓN
No apriete el parasol del techo corredizo con fuerza excesiva para evitar que el parasol se caiga o se dañe.

⚠ ADVERTENCIA
• El conductor es responsable del manejo del parasol, incluidas las operaciones de los ocupantes. Para evitar operación accidental (-especialmente por niños), nunca permita que los niños operen el techo corredizo. Los niños y otros pasajeros pueden quedar atrapados en el techo corredizo. • Al operar el parasol, verifique que ninguna parte del pasajero quede atrapada. • Al salir del vehículo, Apague el interruptor de ENGINE START STOP, lleve la llave y bájese con los niños. Debido a niños traviesos, etc., puede ocurrir una operación accidental, resultando en un accidente.

Función de cierre automático

- Mientras la fuente del vehículo se cambia al modo OFF y las cuatro puertas están cerradas, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente, el vehículo entrará en el modo de armado y el techo corredizo se deslizará y cerrará.
- Cuando la alimentación del vehículo está en modo ON, si el sensor de luz de lluvia detecta la lluvia y nieve, el techo corredizo se cerrará automáticamente.

LECTURA
• Cuando el parasol está en la posición cerrada, el sistema ajustará automáticamente el ángulo de apertura del parasol según el ángulo de apertura del techo corredizo al abrir el techo corredizo. • Aproximadamente 30 segundos después de que la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, también se pueden operar el techo corredizo y el parasol.

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la operación del techo corredizo, si la velocidad del vehículo supera los 120 km/h, el techo corredizo mantendrá su estado de movimiento original y no se podrá iniciar la función de cierre automático de alta velocidad del techo corredizo.
- Cuando el techo corredizo realiza la función de cierre automático de alta velocidad, si el interruptor del techo corredizo se utiliza, el techo corredizo dejará de funcionar inmediatamente.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo

Función de protección contra atascos

Al cerrar el techo corredizo, si hay obstáculos, se activa la función de protección contra atascos y dará marcha atrás y se detendrá automáticamente, para evitar daños personales.

⚠ ADVERTENCIA

No pase partes del cuerpo ni objetos por el techo corredizo durante la apertura y el cierre, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

Si el motor del techo corredizo funciona durante un largo tiempo, el motor del techo corredizo continuará calentándose y entrará en el estado de protección térmica después de alcanzar un cierto grado. En este momento, no funcionará al pulsar cualquier botón del techo corredizo. Después de dejar de funcionar y esperar a que se enfríe, la protección térmica se liberará automáticamente.

Control de Pantalla Multimedia

OMT1L-4055

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, a través de la pantalla de la ventana en la pantalla multimedia, haga clic en él para ajustar el parasol, el techo corredizo y la ventana.

Ventanas de las cuatro puertas: Apertura completa/cierre completo/ ventilación.

Techo corredizo: Apertura completa/ cierre completo/Inclinar hacia arriba.

Parasol: Apertura completa/cierre completo/Apertura media.

3-5. Pantalla Multimedia

Vista Multimedia

1 Botón de página inicial

Haga clic para volver a la página de inicio.

2 Botón del centro App

Haga clic para entrar en la pantalla del Centro de aplicaciones.

3 Ajustes de vehículo

Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del vehículo.

4 Botón fácil del asiento del conductor

Haga clic para seleccionar para ajustar la calefacción/ventilación del asiento del conductor.

5 Botón de temperatura del conductor

Haga clic para ajustar la temperatura para el conductor.

6 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire

Haga clic para ajustar el volumen de flujo de aire de la salida de aire acondicionado.

7 Botón de temperatura del pasajero delantero

Haga clic para ajustar la temperatura para el pasajero delantero.

8 Botón fácil del asiento del pasajero delantero

Haga clic para seleccionar para ajustar la calefacción/ventilación del asiento del pasajero delantero.

9 Botón del teléfono

Haga clic para responder a la llamada o entrar en la pantalla de ajuste de Bluetooth.

10 Botón del monitor de vista panorámica

Haga clic para entrar en la pantalla del monitor de vista panorámica.

11 Botón rápido del espejo retrovisor exterior

Haga clic para entrar en la pantalla de configuración del espejo retrovisor exterior.

12 Botón de sonido multimedia

Haga clic para ajustar el sonido multimedia.

⚠ PRECAUCIÓN

- No repare, desmonte o modifique la unidad principal sin autorización. Si hay un malfuncionamiento, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.
- Tenga cuidado de no derramar bebidas u otros líquidos en la pantalla multimedia. Si el líquido u otros objetos entran en la unidad principal, desconecte la fuente de alimentación inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour.

LECTURA

- Todas las pantallas de visualización son sólo de referencia, consulte la pantalla de visualización real del vehículo.
- Para más detalles, consulte el "Manual electrónico" adjunto a la pantalla multimedia.

Centro de Aplicaciones

OMT1L-3610

Haga clic en el botón del centro de Apps para entrar en la pantalla de App.

La pantalla de la aplicación APP incluye música, álbum, configuración, teléfono Bluetooth y manual electrónico, etc.

Menú Rápido

Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla con un solo dedo para ingresar a la barra de menú rápido; Deslice hacia arriba para salir de la barra de menú rápido.

OMT1L-3620

En la pantalla del menú rápido, ajuste el brillo de la pantalla, ajuste el modo de conducción, ajuste el espejo retrovisor exterior, abra el portón trasero eléctrico, etc.

> LECTURA
>
> Las funciones en la pantalla del menú rápido variarán según los diferentes modelos, consulte el modelo actual.

Ajuste de Vehículo

> LECTURA
>
> Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte el modelo actual.

Configuración utilizada comúnmente

OMT1L-3630

En la pantalla de configuración más utilizada, ajuste el color del modelo del vehículo, el control del espejo retrovisor exterior, el botón personalizado del volante, el control de las luces exteriores, el control de las ventanas y el techo corredizo, el control del bloqueo de puertas y el portón trasero eléctrico, etc.

■ Configuración del color del modelo de vehículo

OMT1L-3640

En la pantalla de color del modelo de vehículo, elija el color del modelo de vehículo de acuerdo con sus preferencias.

■ Configuración de lámpara exterior

OMT1L-3650

Cambio de carril parpadeante: 3 veces/5 veces/7 veces.

Sígueme a casa: 60s/30s/ Desactivado.

Altura del faro delantero: Más lejos/ lejos/medio/corto.

Luces de carretera/cruce inteligentes: ON/OFF.

■ Botón personalizado del volante

OMT1L-3660

En la pantalla de botón personalizado del volante, traiga el ajuste del espejo retrovisor seleccionado por defecto, página de inicio, pantalla OFF, calefacción del volante.

■ Configuraciones del espejo retrovisor exterior

OMT1L-3670

Plegado automático en bloqueo: ON/OFF.

Espejo retrovisor exterior: Despliegue/pliegue.

Ajuste de las lentes del espejo retrovisor exterior: Ajuste el ángulo de las lentes del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho con los botones situados a ambos lados del volante.

■ Configuraciones de ventanas y techo solar

OMT1L-3680

Control de ventana: Apertura completa/cierre completo/ventilación.

Control del techo corredizo: Apertura completa/cierre completo/Inclinar hacia arriba.

Control de parasol: Apertura completa/cierre completo/ semiabierto.

■ Configuraciones de bloqueo de puerta

OMT1L-3690

Recordatorio de bloqueo exterior: Flash + pitido, sonido, flash.

Bloqueo automático: ON/OFF.

Desbloqueo del cierre: ON/OFF.

Modo de bienvenida: ON/OFF.

■ Portón Trasero Eléctrico

- Portón trasero eléctrico: ON/OFF.
- Ajuste la altura de apertura del portón trasero eléctrico.

Modo de conducción

OMT1L-3700

En la pantalla del modo de conducción, seleccione para establecer el modo estándar/deportivo/ECO/todoterreno/nieve/arena/roca/X.

Configuración de lámpara ambiental

OMT1L-3710

Modo de respiración: Desactivado/Un solo color/Color completo.

Interruptor de lámpara ambiental: ON/OFF.

Brillo: Cuando el control deslizante de la barra de brillo se ajusta, el brillo cambiará en consecuencia.

Configuraciones del instrumento

OMT1L-3720

En la interfaz del instrumento, ajuste el modo de visualización del instrumento, ajuste la luz de fondo, ajuste la alarma de duración de conducción, ajuste el valor de alarma de exceso de velocidad, ajuste el tono de alarma y ajuste el efecto de sonido del tono de aviso del instrumento, etc.

Asistencia del conductor

OMT1L-3730

Seguridad activa

- Frenado automático de emergencia: ON/OFF.
- Evitación inteligente: ON/OFF.
- Recordatorio de salida del control de crucero inteligente: ON/OFF.
- Intervención de asistencia de carril: ON/OFF.

Alerta de seguridad

- Advertencia de colisión frontal: ON/OFF; después de encenderlo, ajuste la sensibilidad de advertencia a lejos/medio/corto.
- Alerta de salida de carril: ON/OFF; después de encenderlo, ajuste la sensibilidad de advertencia a alta/baja.
- Recordatorio de salida: ON/OFF.
- Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.
- Monitoreo de punto ciego ON/OFF.
- Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.

Reconocimiento de seguridad

- Radar de estacionamiento: ON/OFF.

Ajuste del sistema

OMT1L-3740

Sonido: Ajuste el volumen multimedia, el volumen del teléfono, el sonido de botón y el efecto de sonido, etc.

Visualización: Ajuste el idioma, el protector de pantalla, la hora, la presión de neumáticos, la velocidad y las unidades de temperatura.

Conectar: Conecte y empareje el teléfono Bluetooth.

Universal: Verifique la información de la versión de la pantalla, reinicie el sistema, etc.

Asistente de Voz

Cuando la pantalla multimedia está encendida, utilice los siguientes métodos para activar el asistente de voz:

Método 1: Di directamente "Hola, Jetour" para despertar al asistente de voz.

Método 2: Haga clic en el módulo del asistente de voz en la pantalla para activar el asistente de voz.

Método 3: Pulse el botón "" en el volante para activar el asistente de voz.

LECTURA
Todas las pantallas de visualización son sólo de referencia, consulte la pantalla de visualización real del vehículo.

Enlace Telefónico

CarPlay

■ Conexión con cable

1. Conecte el teléfono y el puerto USB del vehículo con el cable de datos original;
2. Haga clic en el botón CarPlay para entrar en la pantalla principal de CarPlay.

■ Conexión inalámbrica (si está equipado)

1. Encienda el Bluetooth en el iPhone y el interruptor de CarPlay y, a continuación, encienda el Bluetooth en la pantalla multimedia;
2. Empareje y conecte el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia. Cuando aparezca un mensaje en el teléfono para la primera conexión, seleccione utilizar Carplay;
3. Después de que el emparejamiento Bluetooth se haya realizado correctamente, aparecerá en la pantalla multimedia un mensaje indicando si se desea utilizar la función Apple Carplay. Haga clic en OK.

LECTURA

Después de que la conexión inalámbrica se haya realizado correctamente, el icono de Carplay estará resaltado y el icono de Bluetooth se mostrará en gris en estado desconectado, lo cual es un fenómeno normal.

Android Auto

■ Conexión con cable

1. El teléfono necesita instalar previamente Android Auto desde Google Store;
2. Conecte el teléfono y el puerto USB del vehículo con el cable de datos original;
3. Cuando aparezca un mensaje en la pantalla multimedia para la primera conexión, seleccione utilizar Android Auto;
4. Entre en la pantalla de Android Auto después de que la conexión se haya realizado correctamente.

■ Conexión inalámbrica (si está equipado)

1. El teléfono necesita instalar previamente Android Auto desde Google Store;
2. Enciende el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia;
3. Empareje y conecte el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia. Cuando aparezca un mensaje en la pantalla multimedia para la primera conexión, seleccione utilizar Android Auto;

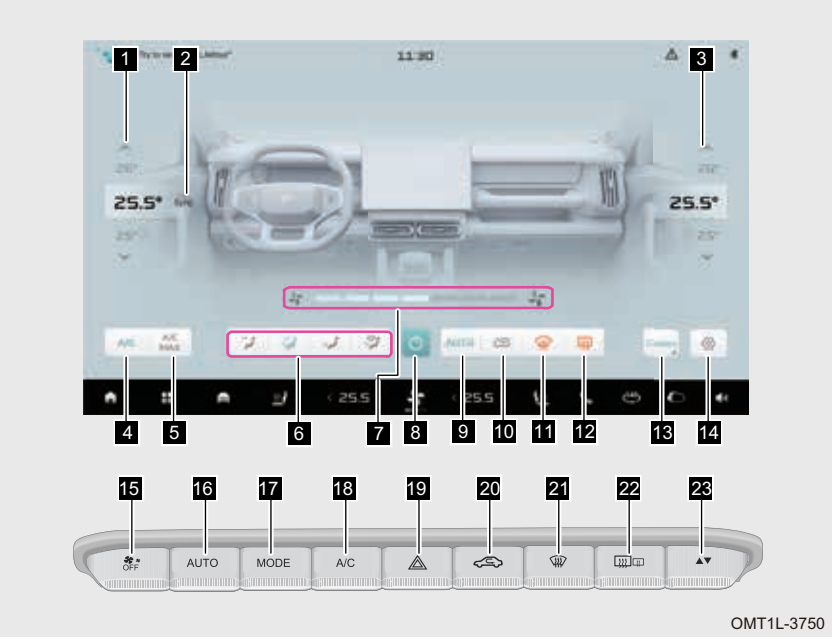
4. Después de que el emparejamiento Bluetooth se realice correctamente, Android Auto se conectará automáticamente y entrará en la pantalla de Android Auto.

LECTURA

Cuando el teléfono móvil está conectado a Android auto, si el teléfono móvil no soporta la pantalla multimedia para obtener el estado de la llamada, la pantalla multimedia no muestra una notificación de llamada cuando se responde a una llamada entrante. Si el teléfono móvil soporta la pantalla multimedia para obtener el estado de la llamada, la pantalla multimedia muestra una notificación de llamada entrante cuando se responde a una llamada entrante.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático



1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor

2 Botón de modo singular/dual

3 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero

4 Botón A/C

5 Botón de A/C MAX

6 Botón de ajuste de modo

7 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire	8 Botón de interruptor A/C	9 Botón AUTO
10 Botón de modo de aire exterior/ recirculado	11 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero	12 Botón de descongelación trasera/calefacción del espejo retrovisor exterior
13 Botón de modo de aire	14 Botón de ajuste de A/C	15 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire
16 Botón AUTO	17 Botón de ajuste de modo	18 Botón A/C
19 Botón de luz de peligro	20 Botón de modo de aire exterior/ recirculado	21 Botón de descongelación frontal
22 Botón de descongelación trasera/calefacción del espejo retrovisor exterior	23 Botón de ajustamiento de temperatura	

Operación de Aire Acondicionado

Botón de interruptor A/C

Pulse el botón A/C para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Ajuste de temperatura

La temperatura puede ajustarse operando el área de ajuste de temperatura en la pantalla multimedia o en el panel de control del aire acondicionado.

Ajuste de volumen de flujo de aire

El flujo de aire puede ajustarse operando el área de ajuste del flujo de aire en la pantalla multimedia o en el panel de control del aire acondicionado.

Botón AUTO

Pulse el botón AUTO para activar o desactivar el modo automático.

- En modo AUTO, al operar el botón de A/C, ajustar el volumen o la temperatura de aire, la función correspondiente sale del modo AUTO.
- En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.
- En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

Botón A/C

Pulse el botón A/C para realizar la refrigeración del aire acondicionado (el compresor del aire acondicionado entra en funcionamiento).

LECTURA
El indicador del botón de A/C se enciende, indicando que se requiere encender el compresor de aire acondicionado. El compresor de aire acondicionado se enciende cuando se cumplen con sus condiciones de operación. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón de A/C MAX

Pulse el botón A/C MAX, el aire acondicionado ingresa al modo de aire frío completo, el compresor se enciende, la temperatura se ajusta automáticamente a LO, el volumen del flujo de aire se ajusta automáticamente al volumen de aire máximo, el estado del aire exterior/ recirculado es aire recirculado y el modo de salida se encuentra a la cara Pulse de nuevo el botón para apagar el A/C.

Botón de ajuste de modo

Pulse el botón de ajuste de modo para realizar el ajuste de modo; El modo de ventana, el modo de cara y el modo de pie se pueden utilizar en combinación. El modo de ventana y el modo de cara no se pueden utilizar en combinación.

" " Modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

" " Modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

" " modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados y la salida de pie.

" " modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de descongelación y la salida de pie.

LECTURA
Si el vidrio del parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más información, consulte botón de descongelación y desempañado del parabrisas delantero.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

Pulse el botón de modo de aire exterior/recirculado para cambiar el modo de aire exterior/recirculado.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.

- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.
- Para aislar otros olores de exterior.

Botón de modo singular/dual

Pulse el botón "Sync" modo individual/doble para cambiar el modo simple/doble.

LECTURA

- Modo singular: Las temperaturas del conductor y del pasajero delantero no pueden ajustarse por separado.
- Modo dual: Las temperaturas del conductor y del pasajero delantero pueden ajustarse por separado.

Botón de descongelación frontal

Después de arrancar el vehículo, pulse el botón de descongelación delantera para activar (ajuste el flujo de aire para que la mayor parte se dirija al parabrisas delantero y una pequeña parte a la ventana lateral) o desactivar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Cuando el volumen de flujo de aire no está en OFF, al pulsar el botón de descongelación delantera se iniciará el modo de aire exterior y el compresor de A/C de forma forzada.

LECTURA

- Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga encendido el interruptor de A/C. Si el aire acondicionado está apagado, afectará el efecto de desempañado; Mantenga el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0℃, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Después de barrer toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.
- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar una buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de conducción.

Botón de descongelación trasera/calefacción del espejo retrovisor exterior

Después de arrancar el vehículo, pulse el botón de descongelación trasera/calefacción del espejo retrovisor exterior, lo que indica que la función de descongelación trasera/calefacción del espejo retrovisor exterior está activada/desactivada.

La función de descongelación del calentador del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de funcionar durante unos 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del calentador del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagarse.

Botón de modo de aire acondicionado

Pulse el botón de modo A/C para ajustar el modo ahorro de energía/confort/fuerte.

Botón de ajuste de A/C

OMT1L-3755

- Limpieza del A/C después del bloqueo: El aire acondicionado se encenderá automáticamente y realizará la autolimpieza después de que el usuario bloquee y deje el vehículo. Se utiliza para secar el equipo de aire acondicionado para mantener seco el sistema de aire acondicionado y evitar la acumulación de bacterias y hongos.
- Evitación de vientos cálidos en verano: Cuando se enciende el A/C en verano, evite que el primer aire caliente sople directamente sobre la cara.
- Reducción de ruido para llamadas por Bluetooth: el volumen de flujo de aire del A/C se reduce durante las llamadas telefónicas por Bluetooth, lo que mejora la calidad de la llamada; el volumen de aire se restablece automáticamente después de la llamada.
- Ventilación automática interior: El vehículo se ventilará automáticamente, manteniendo fresco el aire interior.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

1. Arranque el vehículo, pulse el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen de flujo de aire de acuerdo con la temperatura de configuración del usuario y la condición ambiental actual para cumplir con el requisito del usuario de control de temperatura.
2. La elección del modo del aire recirculado puede acelerar la calefacción, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

LECTURA

- Se recomienda ajustar al modo de pie y apagar el A/C.
- Cuando el control de aire acondicionado funciona automáticamente, se da prioridad al desempañado y descongelación, por lo tanto, el modo automático es el modo de ventana y pie, lo que resulta en un ruido excesivo y una temperatura insuficiente en el área de los pies durante el uso real. Se recomienda ajustar el modo de pie manualmente cuando no hay empañamiento en el parabrisas delantero. Si se encuentra más personas en el vehículo y el parabrisas delantero se empaña, el modo de salida de aire se puede cambiar al modo de pie y ventana manualmente.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

1. Arranque el vehículo, pulse el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el interruptor del compresor, el desplazamiento del compresor, la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen de flujo de aire de acuerdo con la temperatura de configuración del usuario y la condición ambiental actual para cumplir con el requisito del usuario de control de temperatura.
2. La elección del modo de aire recirculado puede acelerar el enfriamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

■ Para obtener el mejor efecto de enfriamiento, por favor opere la siguiente manera:

1. Por favor mantenga la superficie limpia del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias;
2. Pulse el botón AUTO, luego ajuste la temperatura del asiento del conductor/pasajero delantero a LO. El volumen de flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el modo de soplado, el compresor de aire acondicionado se ajustarán al estado de enfriamiento máximo requerido automáticamente.

LECTURA

- Además, la suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de enfriamiento deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo sube continuamente pendientes largas, o está conduciendo extremadamente lento por mucho tiempo, el motor puede sobrecalentarse. Tenga en cuenta el indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el interruptor A/C, el compresor aún no se puede encender.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación a tiempo.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Compre el refrigerante especial de Jetour y el lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada de Jetour, de lo contrario, los daños del sistema A/C sufridos por este motivo están fuera de garantía.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada por Jetour para su inspección y reparación.

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire

Salidas de centro

Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

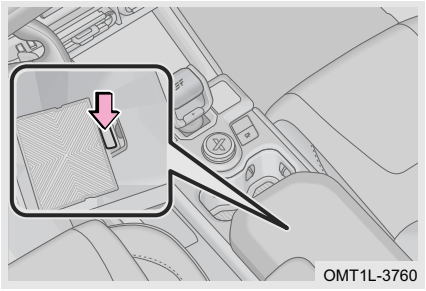
Salidas laterales

Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de reposabrazos

Mueva la palanca de ajuste de salida de la caja del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar

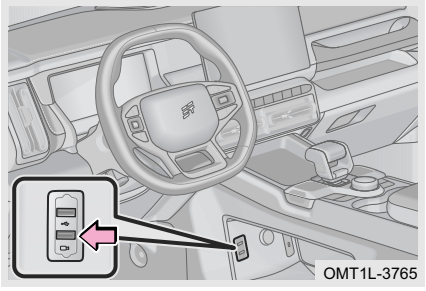


La caja del reposabrazos en la consola de fascia auxiliar está equipada con una salida de refrigeración. Coloque los artículos necesarios (como bebidas enlatadas) en la caja del reposabrazos en la consola de fascia auxiliar. El modo de cara del aire acondicionado está activado para el funcionamiento de refrigeración. Empuje el interruptor dentro de la caja del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo para enfriar los artículos necesarios.

3-7. Función de Registro de Conducción

Función de Registro de Conducción (Si Está Equipado)

El registro de conducción puede registrar la imagen de vídeo de todo el proceso de conducción, lo que puede proporcionar pruebas para los accidentes de tráfico. Las personas a las que les gusta el viaje en autoconducción también pueden utilizarla para grabar el proceso de superación de dificultades y peligros. Registra el tiempo, la velocidad y la luz en el vídeo mientras se conduce, que es similar a una "caja negra".



Inserte el disco U adaptado antes de arrancar y guarde el vídeo grabado en el disco U.

Haga clic en captura para tomar fotos, una foto cada vez.

Haga clic en grabación para realizar la grabación de vídeo.

Haga clic en la reproducción para mostrar el archivo (vídeo o imagen) en miniatura dentro de cada carpeta actual, y luego haga clic para eliminar y seleccionar el archivo, haga clic en la miniatura de vídeo para descargar el archivo de vídeo original para reproducir y suspender la reproducción o haga clic en archivo anterior/siguiente, el último vídeo y el primer vídeo tendrá recordar al hacer clic.

Haz clic en configuración para entrar en la pantalla del menú de configuración de registro de conducción para las configuraciones relevantes.

LECTURA

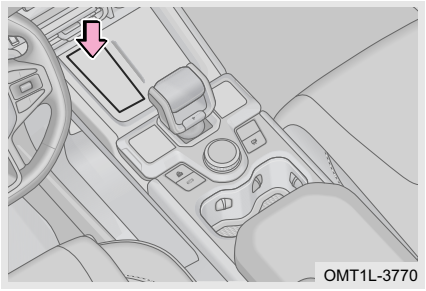
- En caso de colisión, la función de registro de conducción no está dañada y esta función está activada, el sistema registrará automáticamente durante 5 minutos.
- Si los vídeos almacenados en el disco U insertado están llenos, los siguientes vídeos grabados sobrescribirán automáticamente los anteriores.

3-8. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

Métodos de uso



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, la carga inalámbrica comienza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica con la pantalla del teléfono móvil hacia arriba.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

1. El teléfono móvil no encaja completamente en el área de detección de carga inalámbrica, y el teléfono móvil no se puede cargar.
2. La parte trasera del teléfono móvil no está colocada en el centro del área de detección de carga inalámbrica y el teléfono móvil no se puede cargar.
3. Si hay cuerpos extraños metálicos (como monedas, carcasa metálica de teléfono móvil, etc.) entre el teléfono móvil y el área de detección de carga inalámbrica, el teléfono móvil no se puede cargar.
4. Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es demasiado alta debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se puede cargar el teléfono móvil.

5. Si el teléfono móvil no se puede cargar normalmente, asegúrese de que no haya cuerpos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que se enfríe antes de intentarlo. Si aún no puede cargar, se recomienda que se comunique con la estación de servicio autorizada de Jetour.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.
- La función de carga inalámbrica soporta carga rápida para algunos teléfonos y es compatible con carga lenta.
- Durante la carga lenta, se enciende " " en el pantalla multimedia; Durante la carga rápida, se enciende " " en el pantalla multimedia; Cuando la carga es anormal, se enciende " " en el pantalla multimedia. Compruebe el área de carga para detectar objetos extraños o espere a que el área de carga se enfríe antes de intentarlo. Si aún no puede cargar, se recomienda que se comunique con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

PRECAUCIÓN

- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un blindaje de carga temporal, para que el vehículo pueda identificar la llave inteligente.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual y se pueden causar daños si se utiliza con frecuencia (como falla de función, contacto de interfaz deficiente, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos).

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Caja de gafas

La caja de gafas se encuentra encima del pilar A izquierdo del conductor. Se puede utilizar para guardar vasos u otros artículos pequeños. Al colocar las gafas, es necesario doblar las dos patillas normalmente, con la lente hacia adelante y las patillas hacia arriba. De lo contrario, las gafas podrían caerse al abrir la caja de gafas.

⚠ ADVERTENCIA
Asegúrese de que la caja de gafas esté cerrada al conducir.

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento en las puertas delanteras y de la segunda fila pueden utilizarse para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar

La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar se usa para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA
• No permite que los adultos o niños se sienten en la caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar. • La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está marchando, y la caja de reposabrazos que se abre en la consola de fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

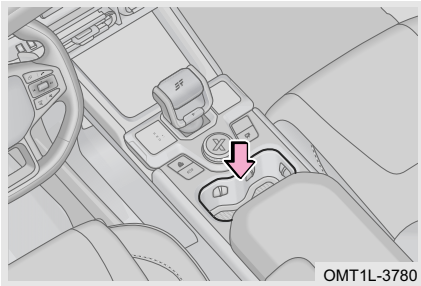
Bolsa de almacenamiento de asiento

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Reposabrazos abatible

La segunda fila de asientos está equipada con reposabrazos abatible, que puede utilizarse girando el reposabrazos hacia abajo. Vuelva a colocar el reposabrazos en su posición original cuando no lo utilice.

Portavasos delantero

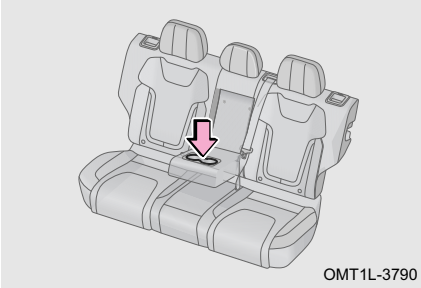

OMT1L-3780

El portavasos sirve para colocar bien la taza, el cenicero portátil o lata de bebida, etc.

LECTURA

- No coloque latas de bebidas demasiado pequeñas o con poca estabilidad en el portavasos. De lo contrario, podría caerse.
- Asegúrese de que la tapa de la lata de bebida está cubierta para evitar que el líquido interior salpique.

Portavasos trasero


OMT1L-3790

El portavasos trasero está situado en el reposabrazos de la segunda fila de asientos. Se puede utilizar bajando el reposabrazos.

Cuando no lo utilice, devuelva el reposabrazos a su posición original.

LECTURA

- No coloque latas de bebidas demasiado pequeñas o con poca estabilidad en el portavasos. De lo contrario, podría caerse.
- Asegúrese de que la tapa de la lata de bebida está cubierta para evitar que el líquido interior salpique.

Maletero

Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos, para más información, se refiere "Asientos".

■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

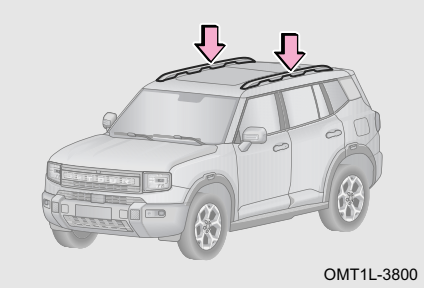
1. Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
2. Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.

3. Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

Portaequipajes

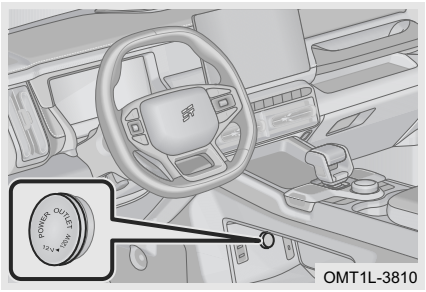

OMT1L-3800

El portaequipajes se utiliza para soportar la carga. Asegúrese de que el peso de la carga cargada en el portaequipajes o la herramienta cargada (como el maletero, la barra transversal) no tenga un peso excesivo. El sobrepeso hará que se dañen el portaequipajes, el cristal del techo corredizo, el techo de carrocería y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el vehículo está parado, el portaequipajes puede soportar 300 kg, el sobrepeso está prohibido.
- Nunca permita que las cargas cargadas largas o anchas excedan la longitud o el ancho total del vehículo.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente al portaequipajes del techo. Se pueden colocar mantas u otros artículos de protección entre la carga y el techo. Tenga cuidado de no rayar la superficie del techo.

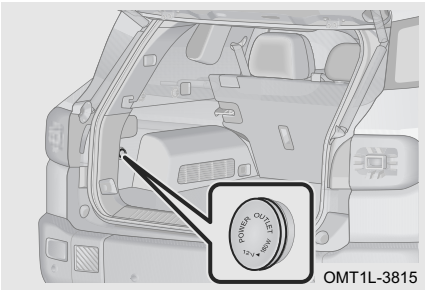
3-10. Toma de Corriente



OMT1L-3810

La toma de corriente frontal está debajo de reposabrazos central.

Se puede utilizar para accesorios con voltaje operativo de 12 V y corriente operativa de 10 A o menos.



OMT1L-3815

La toma de corriente trasera se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

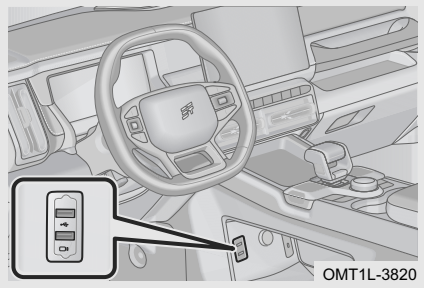
La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No introduzca nada ni permita que se introduzca ningún líquido en la toma de corriente que no sea un enchufe adecuado, ya que esto puede provocar fallos eléctricos o cortocircuitos.

3-11. Puerto USB

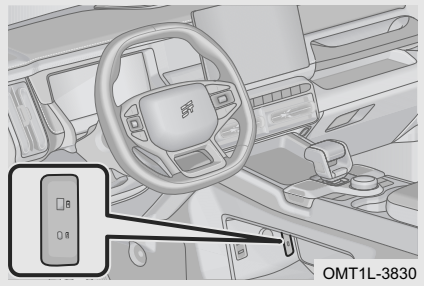
Puerto USB Frontal


OMT1L-3820

El puerto USB frontal está ubicado en el extremo frontal de la consola de fascia auxiliar.

Puerto tipo A "⇐": Se puede utilizar para la función Carplay, la lectura de disco U y la carga de los equipos eléctricos con baja potencia, como el teléfono, etc.

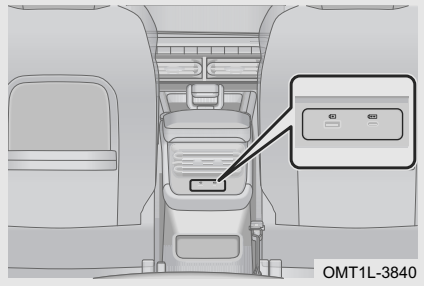
Interfaz de registro de conducción "⇐": Utilice el registro de conducción insertando un disco U.


OMT1L-3830

Puerto tipo-C " ⇐ ": Soporta teléfonos móviles y tabletas de marca normal (actual ⩽ 3A) para cargar; Admite la carga rápida para computadoras portátiles de marca normal.

Puerto tipo A "⇐": La carga rápida es compatible.

Puerto USB Trasero

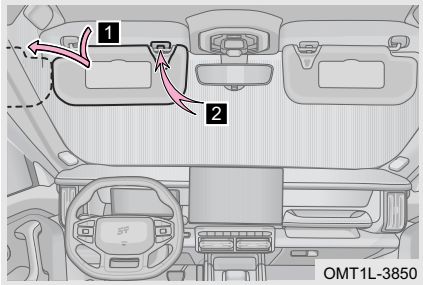

OMT1L-3840

El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera de la caja de reposabrazos central.

Puerto tipo A "⇐": La carga rápida es compatible.

Puerto tipo-C " ⇐ ": Soporta teléfonos móviles y tabletas de marca normal (actual ⩽ 3A) para cargar; Admite la carga rápida para computadoras portátiles de marca normal.

3-12. Parasoles y Espejos de Vanidad



Voltee la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad. Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir la placa deslizante del espejo de vanidad.

1 Voltee el visera hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

LECTURA

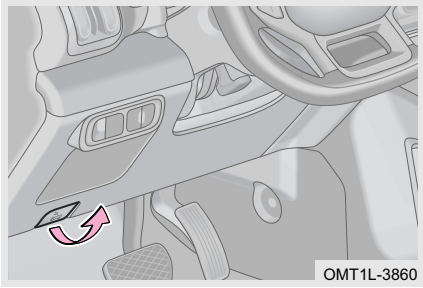
Si la luz lateral es intensa, tire y extienda el parasol para aumentar el área de bloqueo.

PRECAUCIÓN

- Cuando los parasoles no se utilizan, guárdelo siempre dentro de la unidad de fijación, los parasoles abatidos reducen la visibilidad.
- No coloque objetos duros como CD y tarjetas de metal detrás de las viseras solares, evitando que estos artículos lesionen a las personas en el vehículo durante accidentes del vehículo.

3-13. Capó

Abrir/Cerrar el Capó



Paso 1: El capó se levantará ligeramente al tirar de la palanca de apertura del capó;

Paso 2: Tire de la palanca nuevamente, y el capó se abrirá automáticamente;

Paso 3: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para verificar que esté completamente cerrado. El capó bloqueado correctamente debe ser muy estable y estar a ras de la carrocería circundante.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Al cerrar el capó, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y lesiones personales.
- Después de que el motor ha estado funcionando durante un período de tiempo, se recomienda usar guantes al abrir el capó, para evitar quemaduras debido al aumento de temperatura en el capó.

3-14. Portón Trasero

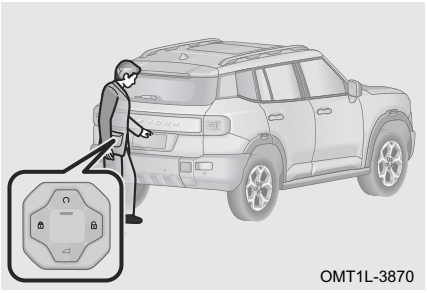
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Para su comodidad, el portón trasero eléctrico se puede abrir/cerrar de varias maneras (como el interruptor exterior del portón trasero, el interruptor interior del portón trasero, control remoto de llave inteligente), también logra la función de ajuste de altura, le permite sentir completamente la comodidad del portón trasero eléctrico.

Control remoto de la llave inteligente

Pulse prolongadamente el botón de apertura del portón trasero de la llave inteligente para abrir/cerrar el portón trasero eléctrico.

Interruptor exterior del portón trasero


OMT1L-3870

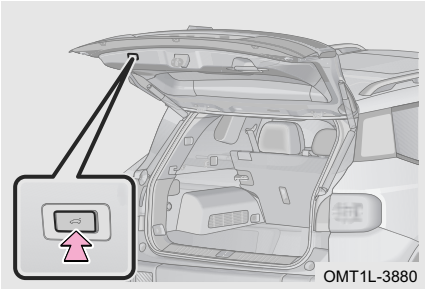
Con el bloqueo central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo y pulse el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

Con la cerradura central bloqueada, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente y pulse el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

LECTURA

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ACC/ON y el bloqueo de control central está bloqueado, primero desbloquee el bloqueo de control central y luego ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.

Interruptor interior del portón trasero



Después de abrir el portón trasero eléctrico, pulse el botón del portón trasero, el portón trasero eléctrico se cerrará automáticamente.

Cuando el portón trasero eléctrico esté en movimiento, pulse el botón del portón trasero para suspender la acción.

Después de abrir el portón trasero eléctrico, ajústelo a la altura deseada; pulse prolongadamente el botón del portón trasero hasta que el vehículo emita un aviso luminoso y la altura de apertura del portón trasero eléctrico se haya ajustado con éxito.

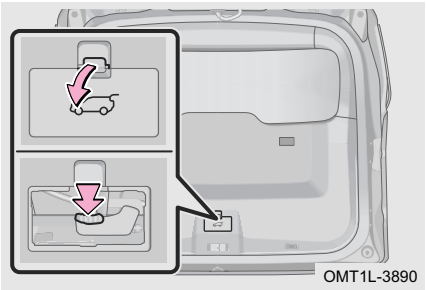
⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando se abra la portón trasero, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Si la batería se desconecta al abrir el portón trasero, el portón trasero eléctrico debe cerrarse manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, luego opere el interruptor del portón trasero eléctrico para abrir/cerrar el portón trasero normalmente.
- Cuando la portón trasero se abre a la posición más alta, no puede ser empujada o apoyada con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede causar daños a las partes relacionadas.
- Antes de abrir la portón trasero, asegúrese de que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría dar lugar a arañazos en la portón trasero.
- Antes de conducir, asegúrese de que el portón trasero esté cerrado en su lugar, de lo contrario, puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Cuando cierra la portón trasero con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Al ir cuesta arriba o cuesta abajo, debido al cambio en el centro de gravedad, el portón trasero puede no abrirse o cerrarse, lo cual es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Si el portón trasero no opera correctamente, vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.
- Antes de conducir, la portón trasero debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero

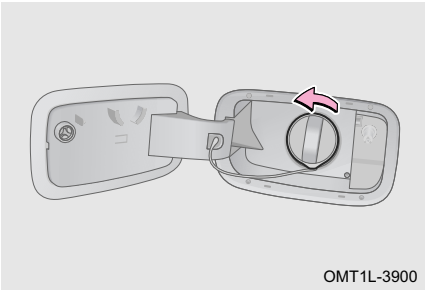

OMT1L-3890

El interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero está situado en la guarnición interior del portón trasero eléctrico.

Cuando está apagado el vehículo, el portón trasero eléctrico no se puede abrir con el interruptor del portón trasero eléctrico o en otras situaciones inesperadas, las personas en el vehículo pueden utilizar el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero para abrir el portón trasero.

Detenga el vehículo de la forma más segura posible; Pulse el interruptor del dispositivo de emergencia con la mano y empuje el portón trasero para abrirlo.

3-15. Tapa del Tanque de Combustible


OMT1L-3900

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, pulse el tapón del tanque de combustible, y la tapa del tanque de combustible se abrirá automáticamente;

Paso 2: Gire el tapón de llenado de combustible en sentido antihorario para quitarlo;

Paso 3: Después de repostar, gire el tapón de llenado de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic".

Paso 4: Cierre el tapón del tanque de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No tire ni saque el tapón.
- Es posible que se escuche un ligero silbido cuando se abre el tapón del tanque de combustible; esto es normal.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Durante el uso, si la tapa del tanque de combustible no está cerrada, conduzca el vehículo a un área segura y se detenga, luego cierre la tapa nuevamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de llenar el combustible, apague el vehículo y cierre todas las puertas y ventanas.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Asegúrese de que la puerta de rellenado de combustible esté bien apretado, para evitar accidentes causados por derrames de combustible.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire la puerta de llenado de combustible rápidamente al abrir. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de repostar, porque la chispa generada por la electricidad estática puede causar que el vapor de combustible se incendie durante el repostaje.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP 124

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normales 125

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 126

Conducción del Vehículo 127

Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 128

4-3. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)..... 129

4-4. Transmisión

Transmisión Automática.... 129

Palanca de Cambio (Si Está Equipada)..... 133

4-5. Modo de Control de Deslizamiento (CCO)

Modo de Control de Deslizamiento (CCO) (si está equipado)..... 134

4-6. Información todoterreno

Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado) 135

Función de Radiación Todoterreno (Si Está Equipado) 136

4-7. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado) 137

Modo de Conducción (Si Está Equipado)..... 138

4-8. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 139

4-9. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 140

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 143

Freno de Pie..... 146

4-10. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 148

4-11. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo..... 151

Función Extendida 153

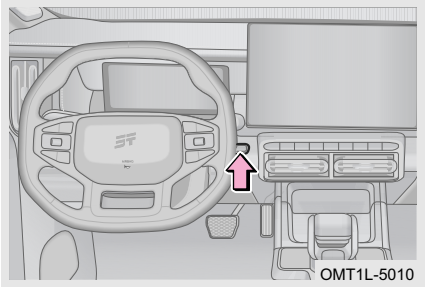
4-12. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)..... 155

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP

Cuando el sistema detecta la llave inteligente legal y se suelta el pedal del freno, pulse el interruptor de ENGINE START STOP para cambiar el modo de la energía del vehículo, cada vez que se presiona el interruptor ENGINE START STOP, el modo se cambia una vez (OFF - ACC - ON - START).


OMT1L-5010

Modo OFF: Todos los aparatos eléctricos se apagan.

Modo ACC: La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo ON: Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo START: Cuando cambia la energía del vehículo al modo ACC/ ON, pise el pedal del freno y la posición de marcha está en P, la energía del vehículo se cambia al modo START y el motor se puede arrancar presionando el interruptor de ENGINE START STOP.

LECTURA

Si el interruptor de ENGINE START STOP no se presiona correctamente, el modo de alimentación del vehículo no se cambiará o el motor no se podrá arrancar.

PRECAUCIÓN

- Cuando el motor está funcionando, si se retira la llave inteligente, el motor no se apagará automáticamente.
- Cuando el motor no está funcionando, cambie el modo de alimentación del vehículo al modo OFF para evitar que la batería se agote.
- Cuando el motor está funcionando, si cambie la palanca de cambios a R/ N/D, apague el motor y la fuente del vehículo se cambiará al modo ACC que no sea al modo OFF. Cambie la palanca de cambios a P, la fuente del vehículo se cambiará al modo ON, y pulse el interruptor de ENGINE START STOP nuevamente para cambiarlo al modo OFF.

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normales

Antes de Encender el Motor

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: Cambie la marcha de transmisión a P (para modelos A/T);

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

Arranque de Motor

Lleve la llave inteligente consigo o la deje en el vehículo, y puede detectarse normalmente:

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo ACC/ON, pise el pedal del freno y cambie la velocidad de la transmisión a P;

Paso 2: Con la alimentación del vehículo en modo START, pulse el interruptor de ENGINE START STOP para arrancar el motor.

LECTURA
Cuando opere el interruptor de ENGINE START STOP, una presión breve y firme es suficiente.

Después de encender el motor

El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

El gas de escape contiene una sustancia nociva que puede causar un grave peligro para la salud cuando se aspire. Evite aspirar gases de escape mediante los siguientes métodos:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando el motor funcione en un área ventilada, alguien debe controlar el motor del vehículo, cambiando el aire acondicionado al modo de aire exterior y ajustando la velocidad alta del soplador.

Apagado de Motor

Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a P, pulse el interruptor de ENGINE START STOP para apagar el motor;

Paso 3: Verifique que el motor esté apagado.

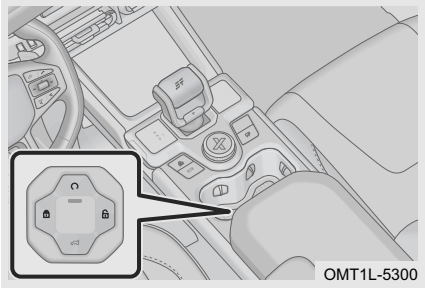
⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

Arranque en caso de emergencia

Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal está seriamente interrumpida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:



Paso 1: Aplique firmemente el freno de estacionamiento.

Paso 2: Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF.

Paso 2: Con la llave inteligente dentro del vehículo, pise a fondo el pedal del freno y pulse prolongadamente el interruptor de ENGINE START STOP durante más de 15s para arrancar el vehículo.

Apagar en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Pulse prolongadamente el interruptor de ENGINE START STOP durante más de 3 s o pulse brevemente el interruptor de ENGINE START STOP tres veces consecutivas.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> Apagar el motor en caso de emergencia durante la conducción afectará severamente la conducción normal del vehículo. Por lo tanto, no utiliza esta función a menos en caso de emergencia extrema.

Conducción del Vehículo

Inspección de seguridad antes de conducir

Es mejor realizar una inspección de seguridad del vehículo antes de conducir largas distancias, lo que podrá garantizar su seguridad al conducir y aumentar su placer de conducir.

Exterior del vehículo

- Neumáticos: Verifique la presión de los neumáticos y inspeccione cuidadosamente la banda de rodadura en busca de cortes, daños o materias extrañas, desgaste anormal y excesivo.
- Tuercas de la rueda: Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas o faltan.
- Iluminación: Confirme que los faros, las luces de freno, las luces de posición, las luces de señales de giro y otras luces de iluminación estén funcionando; compruebe la intensidad de la luz de los faros.

Interior del vehículo

- Cinturones de seguridad: Compruebe si las hebillas de los cinturones de seguridad se pueden abrochar con seguridad; Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén usados ni desgastados.
- Cuadro de instrumentos: En particular, asegúrese de que el indicador del recordatorio de mantenimiento, la iluminación del medidor y el descongelador funcionen correctamente.
- Pedal de freno: Asegúrese de que el pedal del freno tenga suficiente espacio de funcionamiento.

Interior del compartimento delantero

- Fusible de repuesto: Asegúrese de que haya varios tipos de fusibles disponibles. Se deben proporcionar especificaciones para los distintos amperajes designados en la cubierta de la caja de fusibles.
- Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante sea normal.

- Baterías y cables: Compuebe si hay conectores corroídos o sueltos y una caja de batería rota.

Inspección después de arrancar el vehículo

- Cuadro de instrumentos: Asegúrese de que el indicador del recordatorio de mantenimiento y el velocímetro funcionen correctamente.
- Frenos: Cuando conduzca en línea recta en un lugar seguro, sostenga firmemente el volante y luego frene, asegúrese de que la dirección de marcha del vehículo no se desvíe hacia ningún lado.
- Otros fenómenos anormales: Compruebe si hay piezas sueltas, fugas o ruidos anormales.

Podrá disfrutar de la conducción con tranquilidad si todo está bien.

Preparación antes de conducir

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: Confirme que la marcha de la transmisión esté en P;

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

Sistema de Control del Motor Adaptativo

Si retira el terminal de la batería y vuelve a conectar, la fuente del vehículo entero se cambia al modo ON, y cambia la fuente del vehículo al modo OFF después de esperar 15 s, puede arrancar el motor.

Pueden ocurrir fenómenos anormales (como sacudidas del motor o arranque no suave) en la etapa temprana de conducción, que es un fenómeno normal de que el sistema de control del motor está aprendiendo a adaptarse nuevamente al motor.

4-3. Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

GPF puede capturar las emisiones de partículas de los gases de escape para reducir el efecto de las emisiones de partículas del vehículo. Cuando las emisiones de partículas de GPF se acumulan a un cierto punto, el sistema regenerará GPF con una estrategia específica.

Cuando el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende, para evitar el ralentí del motor por mucho tiempo, se conduzca a una velocidad más alta (velocidad del vehículo ⩾ 60 km/h) en caso de seguridad y cumplimiento hasta que se apague el indicador. Cuando se enciende el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos, las partículas capturadas en el GPF han alcanzado el valor límite, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

■ Tenga en cuenta las siguientes precauciones durante la conducción diaria:

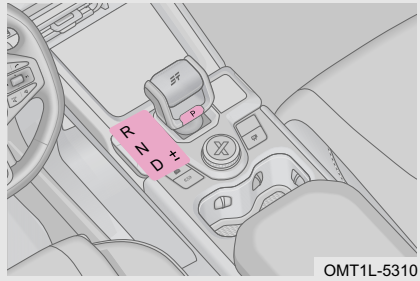
1. Evite la conducción frecuente de distancias cortas.
2. Evite que el motor funcione al ralentí durante mucho tiempo o con frecuencia.
3. Evite que el motor funcione a baja velocidad con un acelerador alto por mucho tiempo o con frecuencia.

⚠ ADVERTENCIA

Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

4-4. Transmisión

Transmisión Automática



Paso 1: Con el vehículo arrancado, pise a fondo el pedal del freno para sacar la palanca de cambios de P;

Paso 2: Suelte manualmente o automáticamente el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente (Para más detalles del método de operación sobre cómo soltar el freno de estacionamiento, consulte "Sistema de Frenos").

LECTURA
Después de que el vehículo se detenga por completo, pulse el botón P detrás de la palanca de cambios para cambiar a la posición P. Mueva la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones (R, N, D).

ADVERTENCIA
Para evitar el movimiento accidental del vehículo, asegúrese de pisar el pedal del freno al cambiar a cualquier posición de marcha.

■ Modo automático

Después de que el conductor cambia la palanca de cambios a D, el vehículo ajuste los cambios ascendente y descendente automáticamente según la velocidad sin intervención manual.

■ Modo manual

Cuando la posición de marcha esté en D, empuje la palanca de cambios hacia atrás para ingresar al modo manual (+, -), empuje hacia adelante para ascender una marcha y empuje hacia atrás para descender una marcha.

Introducción a la posición de marchas

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Posición de Marcha		Función
P		Marcha de estacionamiento Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
R		Marcha atrás El vehículo sólo puede moverse hacia atrás. El vehículo debe estar completamente parado antes de cambiar la palanca de cambios a R o salir de R (excepto en situaciones especiales).
N		Marcha neutral Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas en esta marcha. Al aparcar en una pendiente suave, el pedal de freno también se pisa o se aplica el freno de estacionamiento electrónico, de lo contrario el vehículo se desliza libremente.
D		Marcha de conducción hacia adelante La marcha se utiliza generalmente cuando se conduce. A partir de la parada del vehículo, la marcha de la transmisión cambiará automáticamente entre varias marchas.
Modo manual	+	Empuje la palanca de cambios hacia "+" una vez, la transmisión subirá una marcha.
	−	Empuje la palanca de cambios hacia "-" una vez, la transmisión bajará una marcha.

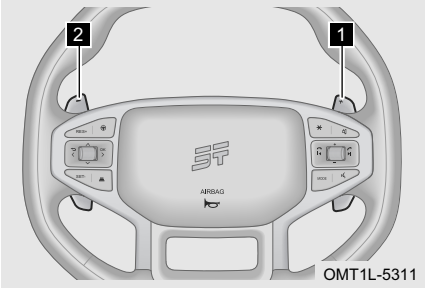
⚠ ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la posición de marcha está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir un accidente.

LECTURA

- El motor sólo puede arrancar cuando la posición de la marcha está en P.
- No cambie nunca de marcha cuando el vehículo está parado y la velocidad del motor está aumentado.
- No aumente nunca la velocidad del motor cuando el vehículo está estacionado con la posición de la marcha en D o R.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios a P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente. De lo contrario, la transmisión resultará dañada.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente. De lo contrario, la transmisión resultará dañada.
- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.
- Cuando el vehículo no funciona bien debido a la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambiar de P. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.
- Cambie la alimentación del vehículo al modo ON sin arrancar, mueva la palanca de cambios hacia abajo hasta la posición límite inferior y manténgala presionada durante 2 segundos para cambiar a N y entrar en el modo de remolque.

Palanca de Cambio (Si Está Equipada)



Use la paleta de cambios en la volante para cambiar la posición de marcha rápidamente. Ambas manos pueden sostener el volante.

Cuando la posición de cambio está en D, empuje la paleta de cambio una vez para cambiar al modo manual temporal.

1 Cambio ascendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha asciende un nivel.

2 Cambio descendente

Cada vez que lo opera, la posición de marcha desciende un nivel.

LECTURA

Cuando la posición de marcha está en D, mueva la paleta de cambios una vez para entrar en el modo manual temporal; Si la posición de marcha no se cambia operando la paleta de cambios en un cierto período de tiempo, y la posición de marcha está en D, se cambiará al modo automático nuevamente.

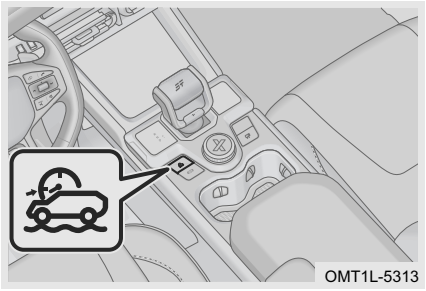
PRECAUCIÓN

- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.
- Dentro del rango de velocidad del motor permitido, la transmisión se bloqueará en la posición de marcha que se selecciona manualmente. Cuando el vehículo está conduciendo en el camino largo por cuesta abajo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para controlar mejor la velocidad del vehículo, y reducir la atenuación de la fuerza de frenado del vehículo debido a pisar el pedal del freno por mucho tiempo o con frecuencia.

4-5. Modo de Control de Deslizamiento (CCO)

Modo de Control de Deslizamiento (CCO) (si está equipado)

Durante la conducción todoterreno, cuando se conduce sobre nieve, grava, rocas y otras superficies de la carretera que requieren habilidades de conducción extremadamente altas, el usuario puede activar activamente el modo de control de deslizamiento, en este momento, el conductor solo necesita concentrarse en controlar la dirección de conducción, mientras que los controles del pedal del acelerador, del freno y del cambio de marchas se entregan al sistema de control electrónico, el sistema distribuirá automáticamente la potencia según la adherencia de cada rueda, luego el vehículo circulará a baja velocidad por caminos en mal estado.


OMT1L-5313

Arranque el vehículo y cambie el modo de conducción a modo barro o modo roca, pulse el interruptor de modo de control de deslizamiento para activar la función de deslizamiento.

Condiciones de activación del modo de control de deslizamiento:

- Se arranca el motor.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- La marcha de transmisión está en D/M.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la puerta del lado del conductor está cerrada.
- El sistema de control de crucero adaptativo está desactivado.
- El sistema de control de descenso de pendientes está desactivado.
- El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está encendido.
- El sistema de asistencia de estacionamiento automático está desactivado.
- El modo X está desactivado.
- El modo de conducción debe ser modo barro o modo roca.

Condiciones de salida del modo de control de deslizamiento:

- La alimentación del vehículo está apagada;
- El vehículo se apaga;
- La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.
- La marcha de transmisión no está en D/M.

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y la puerta del lado del conductor no está cerrada.
- Cambia el modo de conducción (no modo barro ni modo roca).

⚠ PRECAUCIÓN

El modo de control de deslizamiento es solo una función de asistencia a la conducción. En algunos casos especiales, no se puede confiar únicamente en el modo de control de deslizamiento. Además, es posible que el modo de control de deslizamiento no funcione correctamente debido a que no puede mantener una velocidad baja fija en pendientes particularmente pronunciadas, en caminos particularmente llenos de baches y en caminos resbaladizos con nieve.

4-6. Información todoterreno

En la pantalla de la aplicación multimedia, pulse "dial todoterreno" para entrar en la pantalla del modo todoterreno. En esta pantalla, vea la información relacionada con el todoterreno y ajuste las funciones relacionadas.

OMT1L-4400

En la pantalla del dial todoterreno, verifique el ángulo de dirección de las ruedas delanteras del vehículo, el estado del bloqueo del diferencial, la temperatura y la presión de los neumáticos, el modo de conducción del vehículo, el ángulo de inclinación y el ángulo de giro del vehículo, la altitud, la presión barométrica, la brújula, etc.

Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo encuentra una cierta profundidad de agua en la carretera durante la conducción, el conductor puede activar el sistema de detección de profundidad de vadeo a través de la configuración multimedia. El sistema detecta el agua en la superficie de la carretera a través de sensores ultrasónicos instalados en los espejos retrovisores exteriores a ambos lados del vehículo. Según la información actual de la profundidad del agua debajo de los espejos retrovisores izquierdo y derecho del vehículo, se calcula el riesgo de vadeo y envía a la pantalla multimedia para su visualización, y el cuadro de instrumentos emite una alarma sonora para recordarle al conductor que conduzca con seguridad.

OMT1L-4500

La función de radar de vadeo se puede activar/desactivar en la pantalla multimedia.

■ Condiciones de activación

- Cambie la alimentación del vehículo al modo ON.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
- La pendiente es inferior a 10°.
- Las puertas del conductor y del pasajero delantero están cerradas y los espejos retrovisores exteriores están extendidos.
- La función del sistema de detección de vadeo está en estado de espera.
- Haga clic en el interruptor del sistema de vadeo en la pantalla.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de detección de vadeo no es adecuado para todas las condiciones, y puede haber detección anormal y detección inexacta.
- El sistema de detección de vadeo no puede garantizar la conducción segura del vehículo en condiciones de conducción complicadas, como inundaciones, aguas profundas, ríos y tormentas.
- El sistema de detección de vadeo es sólo una herramienta auxiliar, no puede reemplazar el juicio del conductor sobre las condiciones externas. En todos los casos, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y observar la situación circundante del mismo en todo momento durante el vadeo.

■ Límite de función

- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
- La pendiente es superior a 10°.
- La puerta del conductor o del pasajero delantero está abierta.
- Cualquier lado de los espejos retrovisores está plegado.

Función de Radiación Todoterreno (Si Está Equipado)

Cuando el usuario tenga requisitos de radiación todoterreno, active la función de radiación todoterreno para responder a los requisitos de radiación con antelación y mejorar el rendimiento todoterreno del vehículo.

OMT1L-4510

En la pantalla todoterreno, active el interruptor de radiación todoterreno. Cuando el motor se arranca y cumple las condiciones de radiación, el ventilador de enfriamiento funciona a la velocidad máxima.

⚠ PRECAUCIÓN

Después de activar la función de radiación todoterreno, el ruido del ventilador de enfriamiento del motor aumenta y el rendimiento de enfriamiento del A/C es limitado, lo cual es normal.

4-7. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado)

El sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente oportuno distribuye la potencia del motor a todas las cuatro ruedas al mismo tiempo.

El sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente oportuno es adecuado para nieve, arena y rocas. La potencia del motor diferente se distribuye automáticamente a las ruedas delanteras y traseras, y esto crea algunas ventajas, por ejemplo, aumentará la tracción cuando resbala y hace que la aceleración sea más estable.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para fallas temporales, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Para fallas permanentes, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el cuadro de instrumentos muestra mensajes de texto al mismo tiempo.
- Cuando el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el vehículo se conducirá con estado 2WD para proteger su conducción normal.

Modo de Conducción (Si Está Equipado)

Gire el interruptor de modo de conducción para cambiar el modo de conducción y pulse el interruptor de modo de conducción para cambiar al modo inteligente X.

Durante la operación, el conductor puede seleccionar el modo estándar, deportivo, nieve, barro, roca, económico, todoterreno y X inteligente, y se puede seleccionar de acuerdo a las diferentes condiciones de la carretera.

Modo estándar: Es adecuado para conducir en carretera, proporcionando una experiencia de conducción más equilibrada.

Modo sport: Es adecuado para conducir en carretera, proporcionando una potencia de salida más agresiva y una experiencia de conducción deportiva.

Modo nieve: Es adecuado para condiciones de conducción resbaladizas, como superficie de nieve poco profunda, hielo o hierba, la potencia de salida es suave, lo que proporciona un buen control de conducción y estabilidad.

Modo barro: Es adecuado para condiciones de carreteras resbaladizas y hundidas, como barro, arena, nieve profunda, mezcla de arena y tierra, lo que proporciona una potencia de salida y una capacidad todoterreno más optimizadas.

Modo roca: Es adecuado para ascensos continuos, surcos, cruces, etc., proporcionando un gran rendimiento de potencia y estabilidad del vehículo.

Modo económico: Es adecuado para pavimento, autopista, carretera asfaltada, carretera de cemento, etc., proporcionando una mejor experiencia de conducción con mejor de consumo de energía.

Modo todoterreno: El modo todoterreno mejora el rendimiento de aceleración, mejorando la transitabilidad del vehículo. Adecuado para todoterreno en la carretera de montaña y liberar problemas del vehículo.

Modo inteligente: Cuando el vehículo avanza por un terreno complejo, puede identificar automáticamente y entrar en el mejor estado de rendimiento todoterreno; Cuando encuentra las condiciones típicas de la carretera o no se pueden soportar las condiciones de conducción actuales, se recomienda que el conductor cambie de modo manualmente.

LECTURA
El modo económico se centra en el ahorro de combustible; si se requiere experiencia de conducción de rendimiento de potencia, seleccione el modo estándar o el modo deportivo.

4-8. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

EPS utiliza el torque generado por el motor eléctrico como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la pompa hidráulica es accionada por el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- No mantenga el volante en la posición límite durante más de 5 segundos con el motor en marcha.
- Manipular y girar el volante con frecuencia durante largo período de tiempo puede dañar el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
- Cuando gira el volante rápidamente, el motor eléctrico EPS producirá el sonido de funcionamiento normal.

Modo de dirección asistida

El modo de conducción vinculado a la dirección asistida está desactivado, el conductor puede seleccionar el modo ligero, el modo deportivo y el modo confort, y puede seleccionar según las diferentes condiciones de la carretera.

OMT1L-5315

Modo ligero: Proporciona una sensación de dirección ligera y una conducción urbana sin fatiga.

Modo confort: Es una sensación de dirección moderada, teniendo en cuenta la mayoría de las preferencias de usuarios.

Modo deportivo: Es una sensación de dirección estable, ligera a baja velocidad, sensación de dirección moderada a velocidad media-alta, buen sentido en posición media, fuerte sensación de seguridad.

Nota: Durante la conducción y la dirección, no está permitido cambiar el modo de dirección.

Cuando el modo de conducción vinculado a la dirección asistida está activado, el modo de dirección asistida cambiará automáticamente cuando al cambiar del modo de conducción (el modo de dirección no se puede cambiar individualmente), y las operaciones del modo de dirección y del modo de conducción están vinculadas:

Modo de conducc-ión	Modo normal	Modo sport	Modo nieve	Modo barro	Modo rock	Modo económi-co
Modo de dirección asistida	Modo confort	Modo sport	Modo sport	Modo sport	Modo sport	Modo ligero

Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador " ! " en el cuadro de instrumentos.

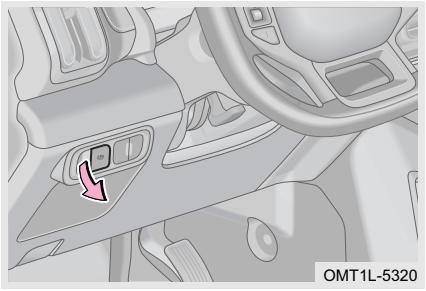
⚠ ADVERTENCIA
Cuando el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) está falla, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, debe conducirse con precaución. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.

4-9. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso



■ Aplicar el freno de estacionamiento manualmente

Después de que el vehículo se detenga de manera constante, cambie la alimentación del vehículo al modo ON o arranque el motor, levante el botón del freno de estacionamiento eléctrico, el indicador en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico permanecen encendidos, indicando que la función de freno de estacionamiento se ha activado.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma manual

Cuando la alimentación del vehículo está en modo ON o el motor se arranca, pise el pedal del freno y pulse el interruptor EPB simultáneamente, el indicador del interruptor EPB se apaga. El indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos se apaga.

■ Retención automática

Método 1: Cuando el vehículo se detiene de manera constante, la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico completará automáticamente el estacionamiento.

Método 2: Cuando el vehículo se detiene de manera constante, la posición de marcha se cambia a P y el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Cierre todas las puertas, abróchese el cinturón de seguridad del conductor, arranque el motor y cambie la posición de marcha a D o R, suelte el pedal del freno, el freno de estacionamiento eléctrico liberará automáticamente, el indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos se apagará.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al remolcar el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento y cambiar la transmisión a neutral.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- Al realizar la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abroche el cinturón de seguridad y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) no puede utilizar cuando la batería del vehículo está agotada. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor, se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto de tiempo, el sistema aumentará la fuerza del freno de estacionamiento automáticamente para mantenerlo por seguridad. Cuando la fuerza del freno de estacionamiento aumenta, el sistema emite un sonido de funcionamiento. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar el movimiento accidental del vehículo, en estado de retención automática, confirme la posición del cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.
- Para evitar el movimiento de accidentes del vehículo, al detener o dejar el vehículo, después de que el EPB está funcionando, el indicador rojo "(Ⓟ)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden durante un tiempo determinado, confirme que si el indicador rojo "(Ⓟ)" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté correctamente aplicado.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "(Ⓟ)"

en el cuadro de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede activarse en caso de emergencia, como la falla del freno de pie o el pedal del freno atascado. El sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

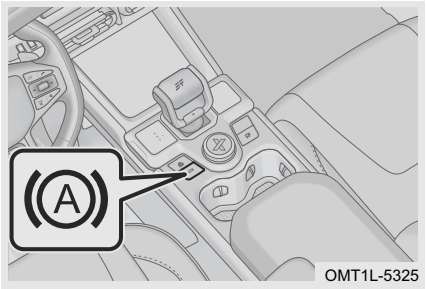
Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

En algunas circunstancias especiales (como un vehículo remolque, un vehículo de lavado automáticamente), cambie la alimentación del vehículo al modo OFF mientras pulsa el interruptor de estacionamiento eléctrico durante más de 3 segundos, luego suelte el interruptor EPB, en este momento, el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) no realizará el retención automática.

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)

El AUTO HOLD se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso



Condiciones de activación de la función de retención automática: El motor se arranca, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado.

Encendido de la función de retención automática: Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo ON, pulse el interruptor de retención automática, la función de retención automática se puede activar cuando se cumplen las condiciones de retención automática y, a continuación, el sistema entra en el modo de retención automática.

■ Activar retención automática

Cuando la función de retención automática se enciende y se cumplen con las condiciones operativas de retención automática, pise el pedal del freno para reducir la velocidad y detener el vehículo, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" se enciende.

Pise el pedal del freno con el vehículo parado, cuando se cumplen con las condiciones de operación de retención automática y la función de retención automática se enciende, la función de retención automática se activa automáticamente, el indicador verde "Ⓐ" se enciende.

■ Desactivar la retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pulse el botón de retención automática para desactivar la función de retención automática. El indicador en el botón de retención automática se apaga, lo que indica que el vehículo ha salido de la función de retención automática.

Cuando la función de retención automática está activada, pulse el interruptor de retención automática para apagar la función de retención automática, el indicador en el interruptor de retención automática se apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de retención automática y cambiado a la función de freno de estacionamiento.

■ Función de liberación de retención automática

La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

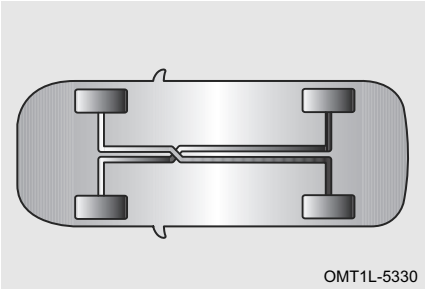
⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor, la retención automática se cambiará a estacionamiento eléctrico.
- El sistema de retención automática no puede usarse cuando la batería del vehículo está agotada. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor, se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles.
- Cuando la función de retención automática está habilitada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o vuelva a abrocharse el cinturón para activar la función de nuevo.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática estacionará automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo desde el estado de movimiento con el freno de pie, pero la marcha de la transmisión todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N para un estacionamiento de corto tiempo y cambiar a P para un estacionamiento de largo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, en estado de retención automática, confirme la posición del cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

Freno de Pie


OMT1L-5330

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador rojo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando se enciende el indicador rojo "(!)" en el cuadro de instrumentos, verifique el nivel del líquido de frenos, agregue el líquido de frenos cuando esté por debajo de la línea MIN. Si la causa no está clara, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.
- Si el indicador rojo "(!)" en el cuadro de instrumentos se enciende durante la conducción, uno de los subsistemas del sistema de frenos de doble circuito puede fallar. Detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal, y comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour de inmediato.

Precauciones del sistema de frenos

1. Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un

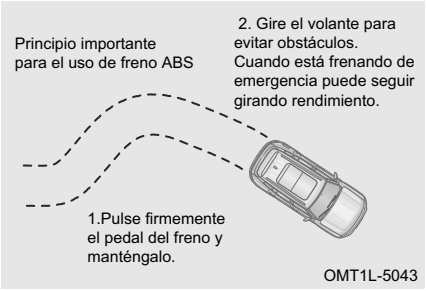
período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su reemplazo inmediatamente.

4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada de Jetour según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-10. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El ABS puede evitar que la rueda se bloquee al frenar excesivamente o al frenar en una carretera resbaladiza, evitando que el vehículo se deslice o se desvíe y manteniendo la estabilidad del vehículo.



El ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo durante el frenado de emergencia (el pedal del freno pulsa con ruido, garantizando el rendimiento de frenado y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el patrón de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento de ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando ocurre una anomalía en el neumático, se recomienda reemplazar con un tipo original en una estación de servicio autorizada por Jetour.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Además, el ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción con seguimiento cercano, la conducción a través del agua, los giros rápidos o la conducción sobre superficies de carretera en mal estado y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inadecuada.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y la eficiencia del funcionamiento del volante incluso si funciona el ABS.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del Sistema de Freno Antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "(ABS)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

Cuando ABS está mal funcionamiento, esta función podría no funcionar adecuadamente, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de mal funcionamiento de ABS y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos se encienden al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible.

Límite de función

■ ABS hará el sonido de operación en las siguientes condiciones:

1. Sonido de rebote del pedal del freno.
2. Sonido de impacto entre la suspensión y la carrocería de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de funcionamiento de la electroválvula correspondiente cuando el EBD se interviene en la frenada.
5. Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

4-11. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo mantiene la estabilidad del vehículo en caso de sobreviraje o subviraje. Cuando se detecta una diferencia entre el estado de conducción esperado y la condición real del vehículo, comienza a funcionar el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo. Mejorar la estabilidad de conducción mediante el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo y el sistema de control de tracción, lo que le ayuda a reaccionar sin problemas en condiciones de la conducción difíciles (como cuando un animal corre repentinamente por la carretera) para evitar la inestabilidad del vehículo.

Interruptor del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo

OMT1L-5045

La alimentación del vehículo se cambia al modo ON, haga clic en el interruptor " " a través de la pantalla multimedia, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo se apaga; Haga clic en el interruptor nuevamente y se activará el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo.

Nota: Para garantizar la máxima seguridad en la conducción, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo se enciende automáticamente al arrancar el vehículo.

■ La función OFF del sistema del programa electrónico de estabilidad dinámica de la carrocería del vehículo falla

1. Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF.
2. El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está en mal funcionamiento.

3. Pulse el interruptor del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo continuamente durante más de 10 segundos.
4. El ABS o el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está funcionando.

Indicador del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo

Al apagar, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

Cuando el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no funciona correctamente, es posible que esta función no funcione correctamente, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

ADVERTENCIA

- Durante el funcionamiento del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo, la velocidad excesiva de conducción, las curvas cerradas o las malas condiciones de la carretera pueden causar accidentes.
- La función del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no puede garantizar completamente que pueda tomar el control del vehículo si ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso se encuentra el sistema de programa electrónico dinámico de estabilidad de la carrocería del vehículo, siga siempre las leyes y reglamentos para evitar accidentes.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo debe apagarse:

- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Cuando conduce en el probador de potencia.
- Cuando el vehículo está atascado en algún lugar, es necesario mover hacia adelante y hacia atrás para liberar lo mismo.
- Cuando el vehículo está atascado en nieve profunda o lodo o conducción fuera de la carretera en arena.

• Cuando se realiza una conducción extrema (como la deriva).

LECTURA
Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Función Extendida

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD)

Este sistema ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado para mejorar la eficiencia de frenado. Además, el sistema funciona junto con el ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En los caminos resbaladizos como camino nevado o helado, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura del acelerador, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de Asistencia De Frenado de Emergencia (EBA)

Este sistema se utiliza para acortar la distancia de frenado en la frenada de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, EBA funcionará: Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en emergencia con la fuerza insuficiente, EBA aumenta rápidamente la presión de frenado al nivel máximo, para que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado más rápidamente y efectivamente.

Sistema de Intervención de Movimiento de Vuelta (RMI)

Este sistema se utiliza para evitar que el vehículo vuelque en la carretera al operar el vehículo en estado dinámico (como cambio de carril).

Sistema de Control de Retención en Pendiente (HHC)

Este sistema puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar cuesta arriba. Después de que el vehículo se pare, el HHC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo esté en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HHC funciona

automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA)

Durante una frenada brusca, cuando el conductor pulsa rápidamente el pedal de freno pero la presión de frenado no puede aumentar a tiempo hasta la presión de bloqueo del vehículo, la función HBA comienza a funcionar. Al detectar el ritmo de pisado del pedal, la función HBA aumenta activamente la presión de frenado hasta el nivel activado por el ABS, de modo que el conductor puede alcanzar la presión objetivo sin pisar al recorrido máximo de bloqueo. Es adecuado para condiciones de frenado repentino, por ejemplo, debido al pánico, etc., el conductor pisa el pedal del freno a una velocidad muy rápida, y la fuerza de presión es pequeña.

Sistema de Control de Freno en Curva (CBC)

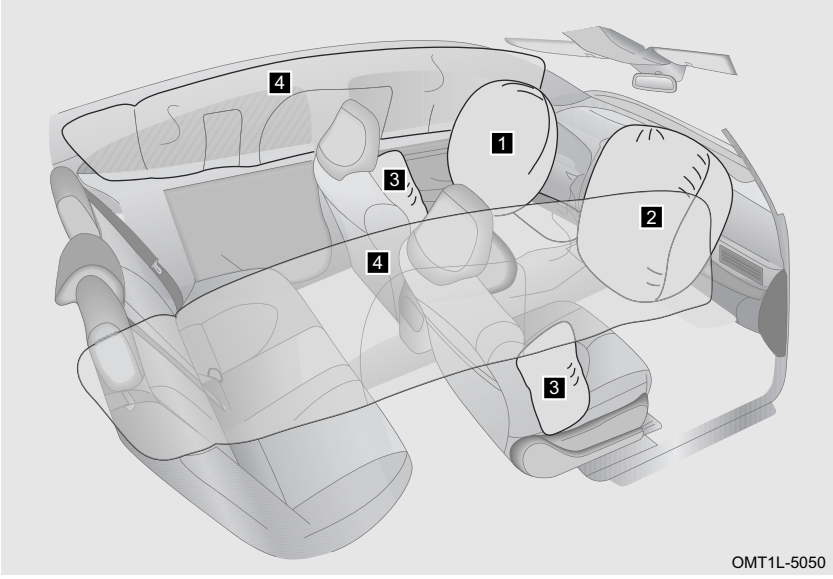
Cuando el conductor realiza la operación de freno en curva, el sistema reduce la tendencia al sobreviraje ajustando la presión de freno de la rueda, evitando que el conductor opere constantemente el volante para corregir la dirección de conducción del vehículo, reduciendo la fatiga de conducción del conductor y mejorando la seguridad de conducción.

4-12. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

En caso de colisión frontal/lateral grave, los airbags (SRS) se despliegan y trabajan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags (SRS) pueden distribuir la fuerza de impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, para que sus cuerpos se muevan lentamente incluso se detengan, reduciendo el riesgo de lesiones a los ocupantes y al conductor. Una vez que se despliega un airbag (SRS), las puertas se desbloquean automáticamente, se encienden las luces interiores y se encienden las luces de emergencia.

Posiciones de airbag (SRS)



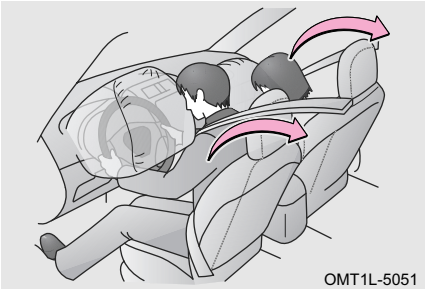
1 Airbag frontal del conductor

2 Airbag frontal de pasajero delantero

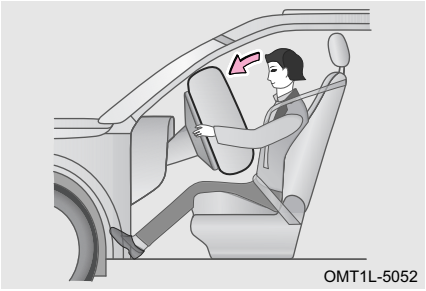
3 Airbag del lado del asiento delantero

4 Airbag lateral de cortina (si está equipado)

Usar airbag (SRS) correctamente


OMT1L-5051

En caso de colisión frontal grave, tanto el airbag frontal del conductor como el airbag frontal del acompañante actúan conjuntamente con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del acompañante causadas por el impacto con el componente interior. (El airbag frontal del pasajero delantero puede activarse aunque no haya ningún ocupante en el asiento del pasajero delantero).


OMT1L-5052

El airbag (SRS) funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag (SRS) se desplegará solo cuando el grado de la colisión del vehículo alcance la condición de diseño. En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags (SRS) y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag (SRS) generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag (SRS),

el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (SRS), como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento (si está equipado) y airbag lateral de cortina (si está equipado), asegúrese de que las extremidades superiores estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag (SRS) no puede proteger la parte inferior del cuerpo de los ocupantes.
- El airbag (SRS) se contraerá rápidamente después de desplegar, que puede asegurarse de que la visión delantera del conductor no esté bloqueada.
- Las partes relacionadas del aribag (SRS) generarán calor después de desplegar. No toque las partes relacionadas del airbag (SRS) inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag (SRS) es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se ha desplegado el airbag (SRS), las partes relacionadas del airbag (SRS) deben reemplazarse.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags (SRS), como el volante y el panel de instrumentos están dañadas o agrietadas, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazar lo antes posible.
- El despliegue y la contracción del airbag (SRS) se completan por un corto período de tiempo, y no puede protegerse contra el impacto de un segundo impacto que pueda ocurrir posteriormente.
- El airbag (SRS) no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- El airbag (SRS) libera alguno humo y polvo después de desplegar. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral durante el uso, ya que en caso de accidente, el airbag lateral no se abrirá después de inflar, lo cual reducirá la protección a los pasajeros.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag (SRS). Para evitar cualquier fluido que entra en el airbag (SRS), de lo contrario, puede afectar seriamente la función normal del airbag (SRS).
- Si se encuentra agua en el vehículo, el airbag (SRS) puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicadores de airbag (SRS)

Cuando ocurre falla, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

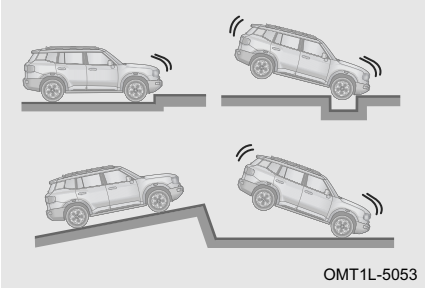
Cuando airbag (SRS) está mal funcionamiento, esta función podría no funcionar adecuadamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

Condiciones de funcionamiento del airbag (SRS)

Las condiciones de despliegue del airbag (SRS) no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de la colisión y la velocidad del vehículo. Es posible que el airbag (SRS) no se despliegue cuando el impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en la carrocería; Sin embargo, a veces el airbag (SRS) puede funcionar dependiendo de la condición de impacto en el accidente. Por lo tanto, no se debe juzgar las condiciones de despliegue del airbag (SRS) dependiendo de la condición de avería del vehículo.

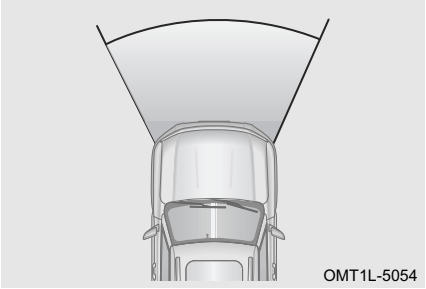
Aunque el airbag (SRS) no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag (SRS) del vehículo. Los airbags (SRS) pueden no funcionar correctamente si están dañados y, por lo tanto, no podrán protegerle a usted y a otros pasajeros en caso de otra colisión, lo que puede provocar accidentes y lesiones personales. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda desplegarse correctamente en caso de la colisión, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse aparte de la colisión


OMT1L-5053

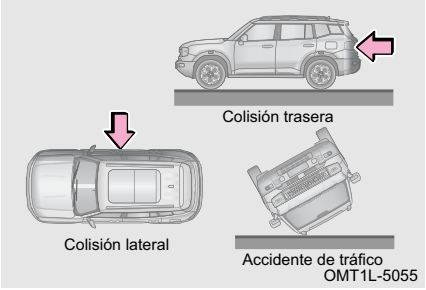
El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero pueden desplegarse si ocurre un impacto severo en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse en la colisión


OMT1L-5054

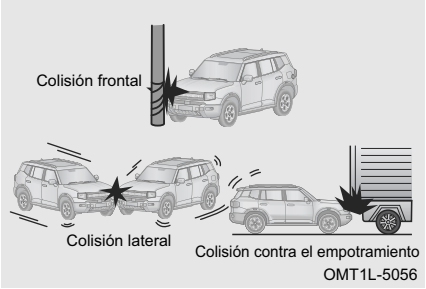
Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del acompañante se desplegarán si la deceleración del vehículo supera el nivel de umbral diseñado.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) no se puede desplegar durante una colisión



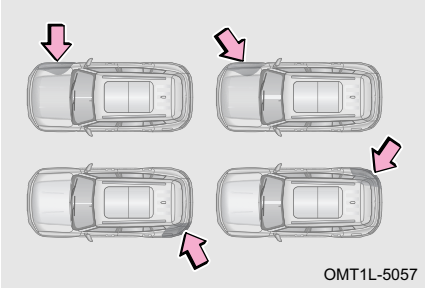
OMT1L-5055

Es posible que el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero no se desplieguen si el vehículo está involucrado en una colisión lateral, trasera, vuelco o colisión frontal a baja velocidad.

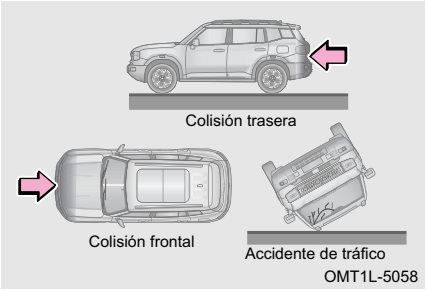


OMT1L-5056

Es posible que el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa por debajo de un camión o se involucra en una colisión lateral inclinada.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en determinados ángulos del vehículo.

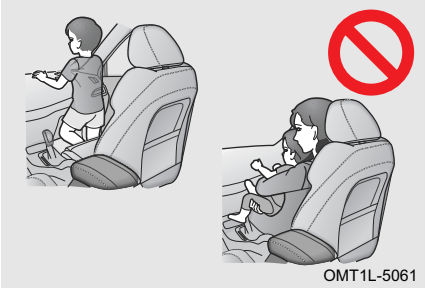


Es posible que el airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones de airbag (SRS)

Siempre mantenga despejada la ruta de despliegue del airbag (SRS). Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag (SRS) y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag (SRS); Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag (SRS), es posible que el airbag (SRS) no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag (SRS) puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.

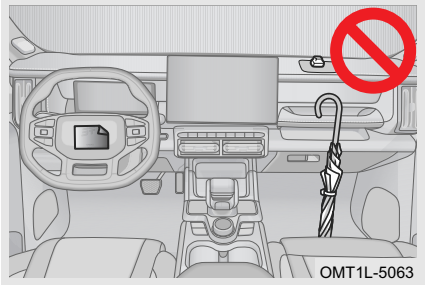
No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.



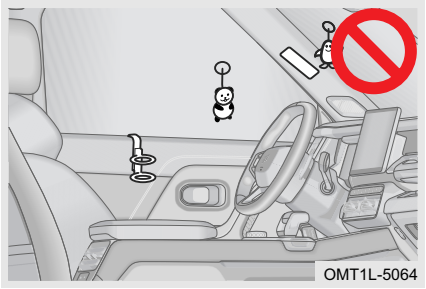
No permita que un niño esté de pie frente a la unidad de airbag frontal del pasajero delantero ni se sienta sobre las rodillas del pasajero delantero.

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos artículos se pueden tirar cuando se despliega el airbag frontal del conductor o el airbag frontal del pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag (SRS). De lo contrario, puede provocar mal funcionamiento del airbag (SRS).

Reemplazo del componente del airbag (SRS)

Las partes relacionadas del airbag (SRS) se deben reemplazar en 10 años desde la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda garantizar su seguridad, siempre vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazar las partes relacionadas del airbag (SRS) dentro del tiempo especificado. Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración del airbag (SRS) y la fecha de reemplazo del airbag (SRS) en este vehículo cuando se vende el vehículo.

Modificación y disposición de componentes de airbag (SRS)

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada de Jetour, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.
3. Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
4. Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags (SRS).
5. Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

5-1. Sistema de Arranque y Parada (Si Está Equipado)

Sistema de Arranque y Parada 165

5-2. Sistema de Crucero (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Crucero 168

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 169

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (Si Está Equipado)..... 176

Sistema de Recordatorio de Salida 177

5-3. Sistema de Control de Crucero Inteligente (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA).... 177

Sistema de Evasión Inteligente..... 180

5-4. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 180

5-5. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Carril..... 181

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 183

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 184

5-6. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 187

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 188

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 189

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 189

5-7. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 190

5-8. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 194

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento 196

Sistema de Monitor de Vista Panorámica..... 198

5-1. Sistema de Arranque y Parada (Si Está Equipado)

Sistema de Arranque y Parada

El sistema de arranque y parada puede realizar un arranque y una parada automáticos cuando el vehículo se detiene brevemente (como en un semáforo) durante la conducción. El sistema determina si el conductor tiene intención de detenerse o conducir basándose en información como la velocidad del vehículo, la velocidad del motor y el estado de la carrocería, etc., y controla automáticamente el arranque y parada del motor para reducir el consumo de combustible.

OMT1L-6000

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, haga clic en el botón " Ⓐ ", el sistema de arranque y parada en ralentí se desactivará; Haga clic en el botón " Ⓐ " nuevamente para activar el sistema de arranque y parada.

Condiciones de parada automática del sistema de arranque y parada

- El capó está cerrado.
- El sistema de arranque y parada está libre de fallos.
- El interruptor de arranque y parada está en estado ON.
- El cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado y la puerta está cerrada.
- El estado de la batería cumple con los requisitos de parada automática.
- La presión de vacío del freno cumple con los requisitos de parada automática.
- El A/C está apagado.
- El motor de arranque no está en estado de protección contra sobrecalentamiento.
- El estado operativo del motor y de la transmisión cumple con los requisitos de parada automática.
- El vehículo no está en una pendiente.
- Las condiciones ambientales permiten la parada.
- El rango de ángulo del volante permite la parada automática.
- La posición de marcha cumple con las condiciones de parada.
- Se permite la parada automática cuando el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de frenado automático de emergencia y el sistema de asistencia de estacionamiento automático no están activados.

Condiciones de arranque automático del sistema de arranque y parada

- Cuando la retención automática está desactivada y la posición de marcha está en D/M, arrancará cuando se suelte el pedal del freno.
- Cuando la retención automática está activada y la posición de marcha está en D/M, no arrancará al soltar el pedal del freno, pero arrancará al pisar ligeramente el pedal del acelerador.
- El motor arranca al cambiar a la marcha R.
- Cuando la posición de marcha está en N/P y el pedal del freno no está pisado, arrancará al pisar el pedal del freno.
- Cuando la posición de marcha está en N y el pedal del freno no está pisado, arrancará cuando la posición de marcha se cambia a D/M.
- El pedal del freno no se suelta o no se suelta por completo después de parar, arrancará cuando la posición de marcha se cambie a D/M desde P/N.
- La posición de marcha está en D/M y el pedal del freno no se suelta después de la parada automática, arrancará cuando el ángulo del volante supere el umbral.
- Arrancará cuando la velocidad en pendiente supere el umbral (3 km/h).
- Arrancará cuando la solicitud de batería se active.
- Arrancará cuando el vacío de frenos sea insuficiente.
- Arrancará cuando la solicitud del A/C se active.
- Arrancará cuando el tiempo de parada automática exceda el límite.

Indicador del sistema de arranque y parada al ralentí

Cuando cumplen con las condiciones, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando no cumplen con las condiciones de arranque de seguridad o el sistema de arranque y parada al ralentí está apagado, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

LECTURA

Cuando el sistema de arranque y parada al ralentí determina que no se cumplen con las condiciones de seguridad (por ejemplo, abrir una puerta mientras el motor se detiene), el usuario arranque el motor manualmente y el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se enciende nuevamente. Al mismo tiempo, se muestra "Arranque el motor manualmente" en el cuadro de instrumentos. En este momento, por favor utilícelo seguramente, no hay ningún problema en el sistema.

Condiciones de suspensión/salida de arranque automático

- El interruptor de arranque y parada está apagado.
- El sistema de arranque y parada detecta una avería.
- La puerta del conductor está abierta.
- El capó está abierto.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

LECTURA

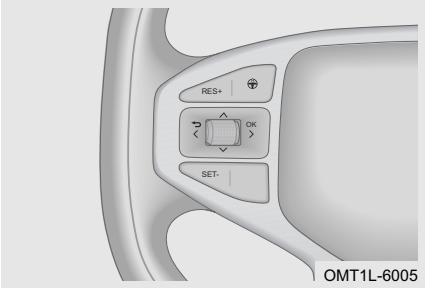
Si el arranque y la parada del motor se activan varias veces por corto tiempo, el arrancador puede sobrecalentarse y el sistema entrará en el estado de protección de arrancador en caliente. En este momento, se desactivará la parada automática, lo que no es un mal funcionamiento. Después de conducir por un período de tiempo y que el sistema determina que la temperatura del arrancador es segura, la función de parada automática del motor se recupera por sí misma.

5-2. Sistema de Crucero (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Crucero

El vehículo mantiene la velocidad establecida por el conductor sin pisar el pedal del acelerador.

Botón del sistema de control de crucero



OMT1L-6005

"⛑": Botón del sistema de control de crucero

Pulse brevemente para encender/ apagar el sistema de control de crucero.

"RES+": Botón RES+

Reanudar el control de crucero y ajustar el valor de la velocidad.

"SET-": Botón SET-

Entre en el control de crucero y ajuste el valor de velocidad.

Entrada al sistema de control de crucero

OMT1L-6008

Cuando la velocidad del vehículo sea ⩾ 40 km/h, pulse el botón "⛑", para ingresar al estado de precrucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos parpadea, pulse el botón "SET-", el indicador de crucero " " permanece encendido, ajuste la velocidad actual del vehículo como velocidad de crucero.

Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón " RES+ " en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en incrementos de 1 km/h; Mantenga presionado el botón "RES+", la velocidad del vehículo continúa aumentando.

Pulse brevemente el botón " SET- " en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en incrementos de 1 km/h; Mantenga presionado el botón "SET-", la velocidad del vehículo continúa disminuyendo.

Límite de función

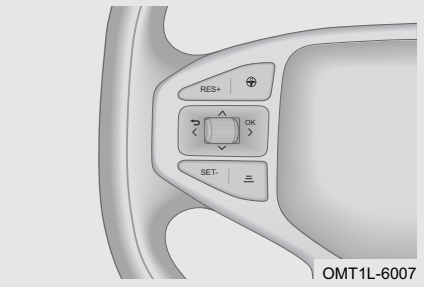
En las siguientes situaciones, no utilice el sistema de control de crucero: De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Durante el remolque de emergencia.
- En tráfico intenso.
- En caminos sinuosos.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
- La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una pendiente pronunciada.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

ACC puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede seguir al vehículo conduciendo a una distancia segura establecida

Botón de control del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



"三": Botón de ajuste de espacio de seguimiento

Pulse brevemente para ajustar la distancia de seguimiento.

"": Botón del sistema de control de crucero adaptativo

Pulse brevemente para activar / desactivar ACC; Pulse prolongadamente para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

"RES+": Botón RES+

Reanude el sistema ACC y ajuste el valor de velocidad y utilice la última velocidad de crucero establecida.

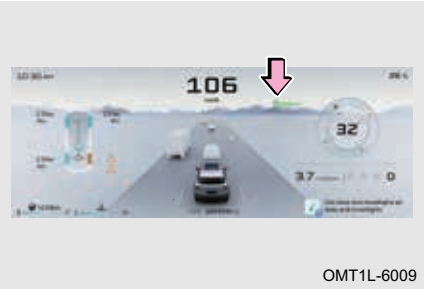
"SET-": Botón SET-

Ingrese al sistema ACC y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA

- Cuando hay un vehículo de delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, el sistema ACC controlará el vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.

Entrada del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



OMT1L-6009

1. Arranque el vehículo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se ecuentra un vehículo a seguir, el vehículo entrará automáticamente en el estado de crucero y se enciende el indicador " " en el instrumento combinado;
2. Durante el precrucero, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o hay un vehículo a seguir, pulse el botón " " para activar el ACC, se enciende el indicador " " en el instrumento combinado.
3. La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o hay un vehículo a seguir, pulse el botón " SET- " o " " para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero.

■ Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema de control de crucero adaptativo:

- La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se reconoce un objeto delante.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha está en D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- La función de descenso de pendientes no está activada.
- El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está encendido.
- El sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no está activado.
- El sistema de freno antibloqueo no está activado.

■ Salir del control de crucero adaptativo

El sistema ACC saldrá cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero:

- El vehículo se mueve hacia atrás.
- Pise el pedal del freno durante el funcionamiento del vehículo.
- Aplique el estacionamiento eléctrico durante el funcionamiento del vehículo.
- La posición de marcha está en una posición distinta de D.
- El capó o la puerta se abre.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La función de descenso de pendientes está activada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad funciona.
- Funciona el sistema de freno antibloqueo.
- Funciona el sistema de frenado de emergencia automático.
- El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no está encendido.
- El ACC tiene falla.

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, pulse el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y reanude el estado establecido antes de salir.

LECTURA

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.

Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en incrementos de 1 km / h; Pulse prolongadamente el botón " RES+ ", la velocidad del vehículo establecida aumentará en incrementos de 5 km / h.

Pulse brevemente el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en disminuciones de 1 km/h; Pulse prolongadamente el botón " SET- ", la velocidad del vehículo establecida disminuirá en disminuciones de 5 km/h.

Espacio de seguimiento

Pulse el botón "三"en el proceso de crucero, ajuste el espacio de seguimiento que se divide en 3 niveles: cerca, medio, lejos.

LECTURA

- Los espacios de seguimientos se cambien basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de programa electrónico de estabilidad realiza el frenado continuamente y el motor eléctrico generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es un fenómeno normal, y por favor conduzca con tranquilidad.

Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de crucero adaptativo. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo de delante, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible para recordarle al conductor que evite.

Control de velocidad de curva

Disminuya la velocidad al conducir en una curva durante el proceso de crucero, lo que ayudará al conductor a pasar la curva de forma segura.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Seguimiento automático

Si la velocidad del vehículo de delante es superior a la velocidad de crucero establecida del vehículo, el sistema ACC continuará manteniendo la velocidad establecida del vehículo; Si la velocidad del vehículo de delante es inferior o igual a la velocidad de crucero establecida del vehículo, el sistema ACC ajusta activamente la velocidad para mantener la siguiente distancia para realizar el seguimiento automático; Después de activar el seguimiento automático, si el vehículo de delante acelera, y el sistema ACC también acelerará activamente hasta que se restablezca la velocidad establecida en el crucero.

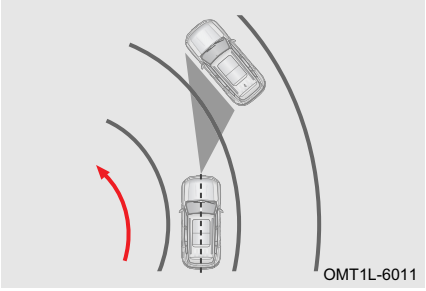
LECTURA

Durante el seguimiento del vehículo delante y disminuyendo, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo realiza continuamente el frenado y el motor eléctrico generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es normal, por favor conduzca con tranquilidad.

Límite de función

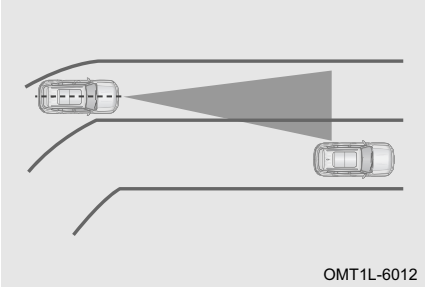
■ Las siguientes condiciones pueden causar un reconocimiento incorrecto o no reconocimiento:

1. Al entrar en la curva.



Al entrar en una curva, el sensor de radar delantero puede reaccionar al vehículo en el carril adyacente y aplicar el frenado, que puede interrumpirse pisando el pedal del acelerador.

2. Al salir de la curva.

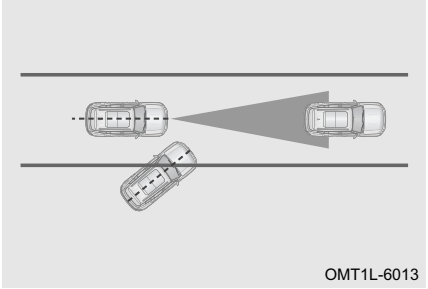


Al salir de una curva, el sensor de radar delantero puede reaccionar al carril adyacente y aplicar el frenado, que puede interrumpirse pisando el pedal del acelerador, debido a que el sistema estimará el carril por adelantado.

3. Los vehículos que no se conducen por las mismas líneas de carril.

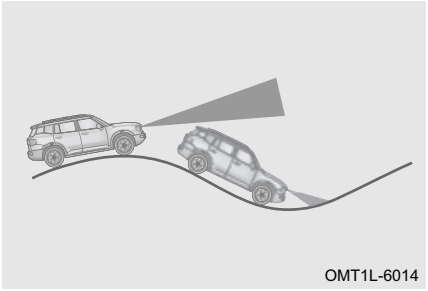
Los vehículos que no circulan por el mismo carril solo pueden identificarse dentro del alcance del sensor de radar frontal, especialmente los vehículos de tipo angosto (como motocicletas, bicicletas, etc.). Es imposible que el sensor de radar frontal identifique los vehículos de tipo angosto que no estén dentro del alcance de detección.

4. Cambio de carril con vehículos adyacentes


OMT1L-6013

Si un vehículo entre en el carril dentro de una distancia estrecha, solo puede reconocerse dentro del rango de detección del sensor de radar frontal.

5. Pendiente continua empinada.


OMT1L-6014

No utilice ACC en pendientes empinadas. En la pendiente empinada, ACC no puede detectar los vehículos en el mismo carril. En la pendiente empinada, el conductor suele controlar el vehículo para acelerar y frenar. Si aplica el freno, ACC se libera.

Precauciones del Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

1. ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
3. El ACC no puede responder a objetos y vehículos estacionarios, vehículos transversales, vehículos de frente que se aproximan, peatones, bicicletas y animales.
4. Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
5. Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
6. El sistema ACC cuenta con una reacción de tiempo de frenado limitada; si el vehículo delante frena repentinamente, otro vehículo cruza por delante de su vehículo, o su vehículo corta por detrás de un vehículo que es más lento, es posible que el sistema ACC no reaccione o que reaccione

demasiado lento al vehículo delante, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.

7. El conductor debe ajustar el espacio adecuado al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
8. El ACC es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda el uso en vías urbanas, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si utilice el sistema ACC en curvas, el vehículo objetivo que se encuentra adelante puede perderse o la selección del objetivo se retrasa debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el sistema ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
9. Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
10. La cámara frontal y los sensores de radar frontales están instalados en la zona delantera del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para recalibrar los sensores lo antes posible.
11. Cuando no utilice ACC, apáguelo para evitar errores.
12. Si ACC ha detenido el vehículo y se libera, apaga o cancela, el vehículo ya no permanecerá detenido y puede moverse.
13. Cuando el sistema ACC mantiene el vehículo detenido, asegúrese de cambiar la marcha de la transmisión a P y aplique el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. De lo contrario, puede causar un accidente.
14. ACC solo puede realizar un freno limitado, no freno repentino. Si el vehículo de adelante ocurre frenado repentino (frenado repentino), es posible que ACC no pueda reaccionar o reaccionar demasiado lento.
15. Al entrar y salir de la curva, la selección de objetivo de ACC puede retrasarse o interferirse, y ACC puede que no frenar como lo esperado o frenar demasiado tarde.

16. En carreteras de curvas cerradas, el vehículo objetivo de adelante puede desaparecer, lo que puede hacer que el vehículo con ACC acelere.
17. La distancia entre el vehículo con ACC y el carril adyacente es demasiado corta o el vehículo en el carril adyacente está cerca, ACC puede operar y frenar.
18. Si el vehículo interpone en la ruta de conducción del vehículo equipado con ACC, que puede forzar el freno o frenar demasiado tarde.
19. Al detener cortamente el vehículo en modo ACC o después de que el conductor lo confirme, el vehículo puede conducir automáticamente. Durante este período, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico frente al vehículo, como peatones.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), puede mejorar la seguridad, reduce el riesgo de sobre velocidad / puntos de penalización y reduce la carga para el conductor al recibir la información de señal de límite de la velocidad en la carretera delante detectada por SLA y combina la información con la información de límite de la velocidad del sistema de navegación, cuando el conductor presiona el botón "SET-" durante la ventana emergente de límite de la velocidad, utiliza el valor límite de la velocidad SLA como la velocidad objetivo de crucero para controlar el vehículo.

LECTURA

El SLA debe ajustarse en la pantalla multimedia, para más información, consulte "Pantalla Multimedia".

ADVERTENCIA

El SLA es solo una función de asistencia a la conducción y no puede reemplazar completamente la visión del conductor ni el frenado activo. El funcionamiento normal de esta función puede verse afectado por factores como bloqueo de cámara frontal o el radar, información incorrecta o faltante sobre el límite de velocidad de mapa, condiciones complejas de la carretera y mal tiempo y otras condiciones. En cualquier caso, el conductor debe prestar atención y controlar activamente la velocidad del vehículo, en lugar de confiar en el control del sistema.

■ Condiciones de activación del sistema de asistencia de límite de velocidad

Las siguientes condiciones deben cumplirse al mismo tiempo para activar SLA:

1. SLA está encendido.
2. 30 km/h ⩽ Valor límite de velocidad del sistema SLA ⩽ 120 km/h.
3. El sistema ACC está activado.
4. Ajuste la velocidad de ACC > Valor límite de velocidad de SLA.
5. Después de la confirmación por parte del conductor, pulse el botón "SET-" para ajustar la velocidad del vehículo de reconocimiento del sistema.

Sistema de Recordatorio de Salida

Cuando el sistema de recordatorio de salida detecta que el vehículo de adelante se ha salido, si el vehículo aún no ha arrancado, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible.

> LECTURA
>
> Es necesario ajustar el sistema de recordatorio de salida ON/OFF en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

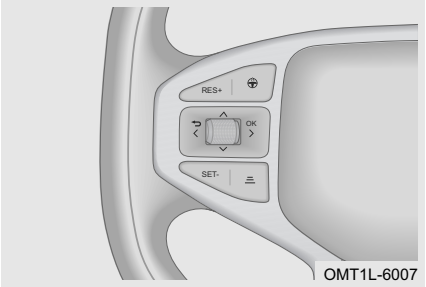
5-3. Sistema de Control de Crucero Inteligente (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

El TJA/ICA detecta la línea de carril a través de la cámara de visión frontal y el radar frontal para realizar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando asistencia a la conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en entornos de conducción monótonos o con mucho tráfico.

Activación de Sistema de Asistencia para Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema Integrado de Asistencia de Crucero (ICA)

El sistema de asistencia de atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado pueden reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso para proporcionar la asistencia a la conducción. Esta función utiliza principalmente una cámara multifunción en el parabrisas delantero para detectar la línea de carril, y realiza control longitudinal y horizontal para el vehículo.

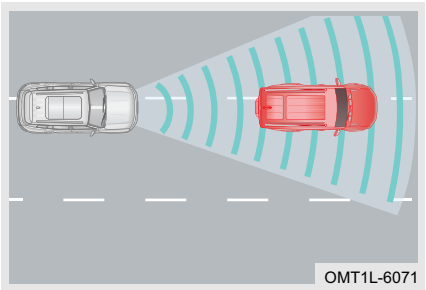


OMT1L-6007

"": Botón TJA/ICA

Cuando TJA/ICA está en estado de pre-crucero o crucero, pulse brevemente el botón principal para activar/salir del TJA/ICA; Pulse prolongadamente este botón para cambiar entre los modos ACC y TJA / ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador azul "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.


OMT1L-6071

TJA se usa cuando la velocidad es < 60 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

El sistema ICA se utiliza cuando la velocidad es de 60 km/h - 150 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

LECTURA
Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está activado en la pantalla multimedia, el cuadro de instrumentos aparecerá el recordatorio cuando el sistema TJA y el sistema ICA salgan; Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está desactivado, el cuadro de instrumentos no mostrará el recordatorio cuando el sistema salga.

Límite de función

■ El sistema TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Las luces de señal de giro están encendidas.
2. Las luces de emergencia están encendidas.
3. No se detecta la línea del carril.
4. Carriles demasiado estrechos o anchos.
5. Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
6. El conductor gira el volante activamente.
7. Existe cualquier condición de salida de ACC.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema TJA/ICA solo ofrece la asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Precauciones para Sistema de Asistencia para Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrada (ICA)

1. El sistema TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El control longitudinal de TJA/ICA se realiza por ACC, el control lateral de TJA/ICA se realiza por LKA, todas las precauciones para ACC y LKA también son aplicables al sistema.
3. El sistema TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. En condiciones tales como giros, cruces, fusiones y el vehículo de delante interviene, el conductor debe controlar el vehículo en todo momento para garantizar la seguridad.
4. El rendimiento del sistema TJA/ICA se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad de la línea de carril. En condiciones de contraluz, atardecer, noche, nieve y hielo en la superficie de la carretera y líneas de carril poco claras debido al desgaste de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá.
5. Cuando TJA/ICA está mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, en este momento, la función TJA/ICA falla, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La

función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad del control del vehículo.

Sistema de Evasión Inteligente

En el control activo de TJA/ICA (conducción en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 130 km/h y el vehículo está a punto de adelantar a vehículos más grandes (como camiones y autobuses) en el carril adyacente, el sistema controla el movimiento lateral del vehículo adecuadamente para mantenerlo alejado de vehículos grandes hasta que se complete el adelantamiento.

LECTURA
Es necesario ajustar un sistema de evasión inteligente en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

5-4. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas. Combine el freno de motor, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo y el sistema de frenos antibloqueo (ABS) para trabajar juntos. Cuando el HDC está activado, el vehículo utiliza la función de frenado del motor para mantener la velocidad en un rango más bajo.

Interruptor del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

OMT1L-6075

Encendido del sistema HDC:

La alimentación del vehículo se cambia al modo ON. El interruptor HDC se enciende/apaga a través del menú desplegable de la pantalla multimedia.

Apagado del sistema HDC:

Cuando el sistema HDC está activado, pulse el interruptor del sistema HDC, el sistema HDC se apaga, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando la velocidad del vehículo sea > 60 km/h o pulse el interruptor HDC nuevamente, el sistema HDC dejará de funcionar (la luz indicadora del

interruptor HDC se apaga y la luz indicadora de la función HDC en el cuadro de instrumentos se apaga).

⚠ ADVERTENCIA
El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

LECTURA
Cuando HDC está mal funcionamiento, esta función no funcionará, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

5-5. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Carril

El sistema de asistencia de carril cuenta con el sistema LDW y el sistema LKA, que puede ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida del carril, mejorando la seguridad de conducción.

Interruptor de advertencia de salida de carril

OMT1L-6077

En el sistema de asistencia de carril, el LDW se puede activar/desactivar haciendo clic en la pantalla multimedia.

LECTURA

- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones (- como excrementos de pájaros, insectos y hielo, etc.).
- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Cuando solo se detecta una línea de carril unilateral, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.

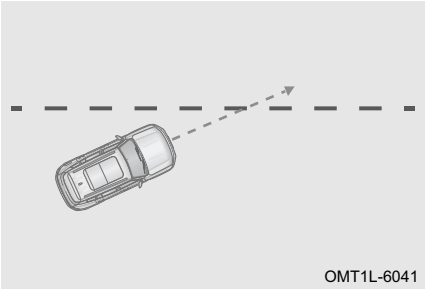
ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia de carril sólo ofrece ayuda al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

El LDW utiliza una cámara multifunción de visión frontal para detectar líneas de carril y alertar al conductor en caso de que se desvía del carril inconsciente, reduciendo la ocurrencia de colisiones laterales y otros accidentes relacionados.

Activación del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)


OMT1L-6041

Cuando la velocidad del vehículo no es menor de 65 km/h, se activa el sistema LDW; Cuando la velocidad del vehículo es menor de 55 km/h, el sistema LDW entra en pre activación.

LECTURA

La sensibilidad de salida de carril se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

Indicador del Sistema de advertencia de salida de carril (LDW)

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

Cuando LDW está mal funcionamiento, esta función no funcionará, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

Límite de función

■ Es posible que el sistema LDW no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

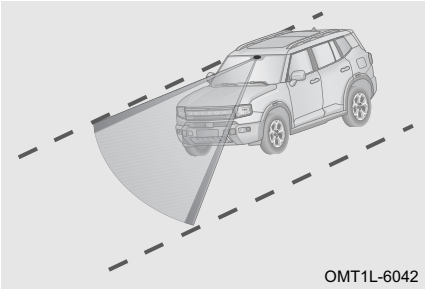
- Cambiar el carril conscientemente.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando se pise profundamente el pedal del acelerador.

- Cuando pise con fuerza el pedal del freno.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril monitoriza la posición relativa entre el vehículo y la línea de carril en tiempo real. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril, controla el movimiento lateral y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)


OMT1L-6042

Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 65 km/h, se activa el sistema de asistencia de mantenimiento de carril; Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril entra en preactivación.

⚠ ADVERTENCIA

- Durante un frenado repentino, es posible que no se realice la corrección de dirección para corregir la desviación.
- El sistema le puede ayudar a mantener el vehículo en el carril de conducción, pero no se realiza la conducción por sí mismo. Sujete siempre el volante con las dos manos mientras se conduce.
- No todas las líneas de carril pueden ser reconocidos por la cámara. La intervención de dirección solo se realiza en el lado donde se reconoce el límite.
- Solo la intervención correctiva de la dirección puede que no sea suficiente mantener el vehículo en el medio del carril al encontrar hoyos en el carril, carriles empinados o viento lateral.
- Otras estructuras de carril u objetos se pueden reconocer accidentalmente como límite. Esto puede resultar en una intervención inesperada de dirección o que no se realice la intervención de dirección.
- El sistema interviene con el conductor mediante la dirección correctiva, indica al conductor que el vehículo sale del carril de conducción. El conductor siempre debe mantener el vehículo en el carril de conducción responsablemente.
- Los vehículos de adelante, la lluvia, la nieve, las salpicaduras violentas de agua y las luces de carril opuesto pueden interferir en la visibilidad de cámara. Esto causará que el sistema de asistencia de carril activo no pueda reconocer o reconocer incorrectamente el límite.
- Por seguridad, no está permitido usar el sistema de asistencia de carril activo cuando las condiciones de la carretera y/o las condiciones climáticas son malas (Como congelación, empañamiento, grava, lluvia intensa, nieve y esquí acuático), de lo contrario, provocaría accidentes.

LECTURA

Cuando el LKA está en mal funcionamiento, esta función no funcionará, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para la inspección y reparación lo antes posible.

Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento de carril

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

- Cambiar el carril conscientemente.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando se pise profundamente el pedal del acelerador.
- Cuando pise con fuerza el pedal del freno.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- El sistema reconoce que el conductor no acciona el volante por un tiempo.
- El sistema actúa sobre el volante mientras el vehículo está girando.

Límite de función

No utilice el sistema de asistencia de mantenimiento de carril en ninguna de las siguientes situaciones. De lo contrario, puede resultar en la pérdida del control del vehículo y podría causar accidentes:

- Al pasar por camino lleno de baches.
- Al pasar por un sitio de construcción.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
- En climas severos (como lluvia, nieve, niebla).
- El radio de curva es inferior a 300m.
- La velocidad del vehículo excede el límite de velocidad de la carretera a través de la curva.
- Conducir bajo la luz solar intensa.

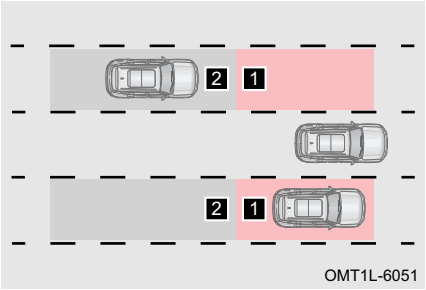
⚠ ADVERTENCIA
El sistema de asistencia de mantenimiento de carril y las funciones extendidas sólo ofrecen asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

5-6. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema también amplía algunas funciones como LCA, DOW, RCTA.

Activar el sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



Cuando la transmisión está en D y la velocidad del vehículo no es inferior a 15 km/h, el sistema BSD se activa.

1 Área de detección de BSD

2 El vehículo se acerca al área de detección del sistema de advertencia de punto ciego

■ Indicador

Al encender la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando ocurre falla en la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende acompañado de mensajes de texto.

■ Pantalla de alarma

Nivel I: Cuando un vehículo entra en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, se dispara la alarma de nivel I, recuerde al conductor que hay vehículos peligrosos detrás de ambos lados y preste atención a la seguridad de conducción a través del indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior y la pantalla de alarma en el cuadro de instrumentos.

Nivel II: En la base del nivel I, las luces de señal de giro en el mismo lado se encienden. Cuando se activa la alarma de nivel II, el indicador LED de detección de punto ciego del espejo retrovisor exterior parpadea rápidamente y la alarma suena, recordando al conductor que el cambio de carril es peligroso.

LECTURA

- El sistema BSD ON/OFF se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".
- Cuando BSD está mal funcionamiento, esta función no funcionará, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- Cuando acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por una carretera nevada por mucho tiempo, el sistema BSD puede no funcionar.
- Cuando remolque o conecte accesorios en la parte trasera del vehículo (- como un portabicicletas), se apaga el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- El BSD/LCA puede detectar objetos estacionarios en o cerca de una carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) para encender la luz de advertencia.

ADVERTENCIA

El sistema BSD y la función extendida solo le ofrecen la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)

Al dar marcha atrás (marcha atrás en espacio de estacionamiento vertical y marcha atrás en espacio de estacionamiento diagonal), el RCTA detecta si hay un vehículo en movimiento detrás del vehículo. Si hay otro vehículo acercándose, el sistema enviará una alarma para recordar al conductor que debe prestar atención a la seguridad.

Activación del Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)

Cuando el vehículo da marcha atrás (mueva la palanca de cambios a R), el sistema BSD detecta que se acerquen los vehículos por los lados izquierdo y derecho del vehículo, el indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior parpadea para informar al conductor que se acerque un vehículo objetivo y existe riesgo de colisión.

LECTURA

El sistema RCTA ON/OFF se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)

Activación del Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)

Después de encender el sistema de advertencia de colisión trasera, el vehículo enviará una alarma para recordar al conductor cuando se encuentra un vehículo acercándose rápidamente detrás y existe un riesgo de colisión con el vehículo.

LECTURA
El sistema RCW ON/OFF se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)

Al estacionar el vehículo y abrir la puerta, hay objetos que se acercan rápidamente detrás de los lados izquierdo y derecho chocan con el vehículo, DOW suena una alarma.

Activación del Sistema de Advertencia de Puerta Abierta (DOW)

Cuando el vehículo está parado, el sistema BSD detecta los vehículos que se acerquen por los lados izquierdo y derecho del vehículo y se abre alguna puerta, el sistema DOW hace sonar una alarma para recordar al conductor/ocupante que preste atención al vehículo de seguimiento al salir para evitar colisiones.

Nivel I: Cuando un vehículo entra en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, se dispara la alarma de nivel I, recuerde al conductor que hay vehículos peligrosos detrás de ambos lados y preste atención a la seguridad de conducción a través del indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior y la pantalla de alarma en el cuadro de instrumentos.

Nivel II: En la base del nivel I, la puerta en el mismo lado se enciende. Cuando se activa la alarma de nivel II, el indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior parpadea rápidamente, recordando al conductor y al pasajero que presten atención a la seguridad al abrir la puerta.

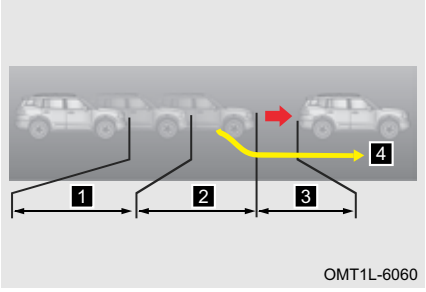
LECTURA
El sistema DOW ON/OFF se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

5-7. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o un peatón delante, el sistema AEB y el sistema FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si éste no puede responder con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo las pérdidas por colisión.

Activación de Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/ Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)



1. Inicie el preaviso antes de impactar.
2. Inicie a frenar en parte antes de impactar.
3. Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

El sistema AEB/FCW y la sensibilidad deben ajustarse en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

⚠ PRECAUCIÓN

- La función AEB es maximizar la protección del conductor y reducir las lesiones. No confíe en el frenado AEB para evitar la colisión durante la conducción diaria.
- No intente activamente activar esta función. Las pérdidas económicas y los riesgos legales incurridos durante el proceso de intentos activos de activar esta función serán asumidos por el conductor.
- Actualmente, la función AEB sólo reconoce vehículos y peatones reales, no identificar paredes, obstáculos generales ni imágenes de vehículos.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado parado cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema AEB no funciona.
- Cuando el indicador amarillo " "/" " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, esta función no funciona, por favor vaya a la estación de servicio autorizada Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Durante la activación de AEB, el conductor gira rápidamente el volante o presiona el pedal del acelerador con firmeza, el AEB saldrá.
- Encienda el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo, el sistema FCW, el sistema AEB, de lo contrario, el sistema FCW y el sistema AEB no funcionan.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema FCW no envía una alarma; Cuando la velocidad es superior a 85 km/h, FCW no hace sonar una alarma para un objetivo estático adelante.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 - 62 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 - 80 km/h para el objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 - 64 km/h para peatones y ciclistas.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema AEB solo le ofrece la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los vehículos que pueden ser detectados por el AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como los camiones cisterna de cemento, los vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el AEB tiene ciertas limitaciones en la detección.
- El sistema AEB funcionará cuando detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). El AEB detecta a los peatones que cruzan el carril del vehículo , pero el AEB no detecta a los peatones que caminan junto al carril, que están en una esquina o que están bloqueados por cualquier otro objeto.
- AEB puede desempeñar el mejor rol solo cuando se detecte la información de contorno del cuerpo y de bicicleta, así como movimientos normales de bicicleta. AEB no considera un ciclista que se aproxima de frente como objetivo.
- El sistema AEB no siempre es capaz de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema AEB pueden generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. AEB solo es un sistema de asistencia de conducción para reducir la gravedad de colisión, no es posible evitar siempre la colisión en el rango de velocidad.
- El vehículo puede frenarse automáticamente por AEB. En algunos casos, el conductor no considera ni espera aplicar este freno. El sistema AEB puede reaccionar a los vehículos de adelante con dirección, barandillas, letreros y otros objetos inmóviles. Para anular el sistema AEB, pise firmemente el pedal del acelerador en condiciones seguras.

Precauciones del Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)

1. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
2. AEB no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
3. El sistema AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.

4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar el peligro al activar el sistema AEB.
6. El sistema AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
7. Cuando el sistema AEB no funciona correctamente, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
8. Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, el sistema FCW y el sistema AEB deben ser apagados.
9. Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
10. El funcionamiento del sistema se reducirá en condiciones meteorológicas adversas (como lluvia y nieve intensas). En este caso, el objetivo relevante no será detectado o será detectado demasiado tarde por el sistema. El conductor conduce con cuidado y controla el vehículo frenando en cualquier momento.
11. En algunas circunstancias especiales, el sistema AEB puede actuar advertencia y frenado innecesario, como cruzar el ferrocarril en la carretera, entrar al estacionamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando las funciones relacionadas del sistema, tales como túnel, luz del vehículo opuesto, reflejo del camino resbaladizo.
12. Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, la función del sistema saldrá. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. Es posible que la función del sistema AEB no alcance el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-8. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema TPMS emite alarma.

OMT1L-6100

Para TPMS, cuando la presión de inflado de uno o más neumáticos es insuficiente o la temperatura es demasiado alta, la luz indicadora amarilla " " en el cuadro de instrumentos permanece encendida.

La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de neumáticos puede causar riesgo de que se revienten, inspeccione la causa de fugas de aire. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

LECTURA

Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada Jetour para su inspección y reparación según la necesidad.

Función de advertencia

Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, deje de conducir inmediatamente para enfriar los neumáticos de forma natural. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

- Cuando el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos no funciona correctamente, el cuadro de instrumentos mostrará el símbolo de advertencia de falla de presión de los neumáticos.

- Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 30 km/h durante 10 minutos o más y no se detecta la señal del sensor de presión de los neumáticos, se activará la alarma de falla del sistema.
- Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, se activará la alarma de falla del sistema.
- Cuando se detecta que la presión de los neumáticos es inferior a 192 kpa, se activará la alarma de baja presión.
- Cuando ocurre una advertencia de baja presión, verifique y repare el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos a tiempo, e infle la presión de los neumáticos a más de 233 kpa para eliminar la advertencia de baja presión.
- Cuando la temperatura de la rueda sea superior a 85℃, se activará la advertencia de alta temperatura.
- Cuando ocurre una advertencia de alta temperatura, verifique y repare el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos a tiempo; Cuando la temperatura de la rueda es inferior a 80℃, se puede eliminar la advertencia de alta temperatura.

Límite de función

■ El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. El aprendizaje de configuración del TPMS no se realiza después de reemplazar las ruedas (neumático de repuesto incluido).
2. El TPMS puede verse afectado por el blindaje electromagnético del sensor debido a la instalación de cadenas para neumáticos.
3. El sensor de presión de neumáticos u otros componentes están dañados, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para inspección y reparación, según sea necesario.
4. Es posible que el TPMS no funcione correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (sobre el equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando en una falsa advertencia.
5. TPMS puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, que adopta sensores de radar para detectar si existe obstáculos desde la parte delantera/trasera del vehículo y la distancia de obstáculos. La pantalla multimedia, la alarma sonora, etc. avisa al conductor, con el fin de ayudar al conductor a estacionar de manera segura y fácil.

Interruptor de radar de estacionamiento

OMT1L-6120

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pulse el interruptor del radar de estacionamiento para encender el sistema de radar de estacionamiento; Cuando no esté en R, pulse el botón nuevamente para salir del sistema de radar de estacionamiento.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, el sensor de radar deja de funcionar.
- Arranque el vehículo para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la pantalla multimedia mostrará la distancia hasta el obstáculo (áreas roja, amarilla, verde) junto con un sonido de alarma.

Pantalla de información del sistema

- Para modelos con 4 sensores: Gire la fuente del vehículo al modo ON y mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la pantalla multimedia muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma.
- Para modelos con 8 sensores: Gire la fuente del vehículo al modo ON y mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la pantalla multimedia muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma.

Métodos de uso

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando la posición de marcha se cambia a D/N, ajuste en la pantalla multimedia para encender el interruptor del radar de estacionamiento para activar el sistema de radar;

Cuando la posición de marcha se cambia a R, el sistema de radar se activa a la fuerza; Cuando la posición de marcha se cambia a P, el sistema de radar se apaga a la fuerza. Cuando el sensor de radar detecta un obstáculo, la pantalla multimedia mostrará la distancia hasta el obstáculo.

LECTURA

- Si el sensor de radar está mal funcionamiento, el sistema de radar de estacionamiento sonará por los 2 segundos cuando se enciende. Al aplicar el freno de estacionamiento o cambiar la palanca de cambios a P, el sonido de advertencia de mal funcionamiento del sensor de radar estará bloqueado.
- Al aplicar el freno de estacionamiento, solo se muestra la información de radián en la unidad principal, y el sonido del indicador no suena; Cuando la palanca de cambios se desplaza a P, el radar de estacionamiento no detectará en modo de espera.

ADVERTENCIA

- El sistema de radar de estacionamiento solo brinda la asistencia para usted, y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, condiciones meteorológicas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema de radar de estacionamiento y operar en todo el proceso según sea necesario;

Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

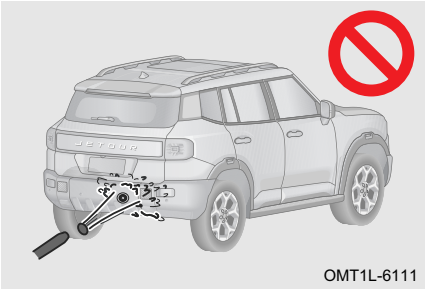
1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
2. Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.
3. No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
4. Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
5. No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
6. Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
7. Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
8. Los sensores de radar pueden que no funcionar correctamente en clima caliente o frío.
9. Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.

10.No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas (como nieve suave, algodón, esponja).

11.Cuando hay ruido cerca del vehículo, (como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas).

12.Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la pantalla multimedia simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar


OMT1L-6111

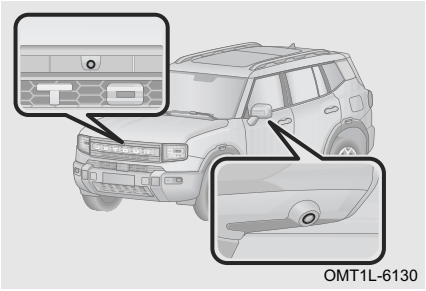
Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores de radar, de lo contrario, los sensores no funcionarán normalmente.

Sistema de Monitor de Vista Panorámica

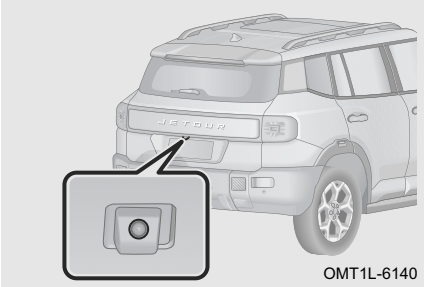
El sistema de monitor de vista panorámica recopila imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras, y muestra las imágenes circundantes y la guía de carril en la pantalla multimedia, para ayudar al conductor a aparcar con seguridad y facilidad.

Disposición de cámara


OMT1L-6130

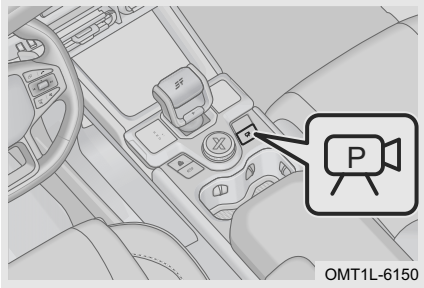
Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.

Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.



Posición de instalación de la cámara trasera: Parte superior media de la placa de matrícula trasera.

Métodos de uso



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h:

Método 1: Pulse el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el monitor de vista panorámica.

Método 2: Mueva la palanca de cambios a R para ingresar al sistema de monitor de vista panorámica; mueva la palanca de cambios fuera de R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de retrasar 15 segundos.

Método 3: Haga clic en "Monitor de Vista Panorámica" en la pantalla de la aplicación para ingresar al sistema de monitor de vista panorámica; En la pantalla del monitor de vista panorámica, haga clic en el botón en la esquina superior izquierda para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

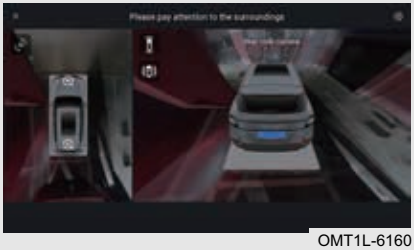
Método 4: Encienda la luz de señal de giro izquierda/derecha para ingresar a AVM (es necesario activar "operar las luces de señal de giro para activar el monitor de vista panorámica" en el ajuste de AVM); Apague las luces de señal de giro izquierda/derecha para salir de AVM.

Método 5: Girando en un ángulo grande para ingresar a AVM (es necesario encender "Activar el monitor de vista panorámica según el ángulo del volante" en el ajuste AVM).

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es < 30 km/h, saldrá del sistema de monitor de vista panorámica después de un retraso de 5 segundos.
- Después de cambiar la alimentación del vehículo al modo OFF o si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, sale del sistema de monitor de vista panorámica.
- Si la función de monitor de vista panorámica del sistema de monitor de vista panorámica se activa debido a un obstáculo, saldrá del monitor de vista panorámica cuando la distancia al obstáculo es inferior a 90 cm.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista

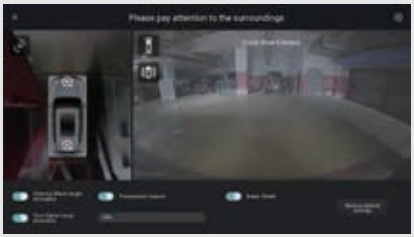


OMT1L-6160

- Haga clic en 2D para cambiar a cualquier ángulo de visión en 4 direcciones.
- Haga clic en 3D para cambiar a cualquier ángulo de visión en 8 direcciones.
- Haga clic en gran angular frontal para cambiar a la vista de gran angular frontal.
- Haga clic en gran angular trasero para cambiar a la vista gran angular trasera.
- Haga clic en mostrar los lados izquierdo y derecho para mostrar la vista en ambos lados simultáneamente.

Nota: Las vistas del sistema de monitor de vista panorámica varían según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Ajuste del sistema



OMT1L-6170

Activar mediante la operación del volante: ON/OFF.

Activación de señal de giro ON/OFF.

Chasis transparente: ON/OFF; Después de encenderlo, se puede ajustar la transparencia del chasis.

Escudo de radar: ON/OFF.

LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

ECALL..... 204

Luz de Peligro 204

Chaleco Reflectante 205

Triángulo de Advertencia..... 205

Herramientas de Repuesto..... 206

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción..... 206

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 212

Si la Batería Está Agotada..... 213

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 215

6-3. Remolque

Remolque del Vehículo 216

Remolque de Vehículo de Emergencia 218

Instalación del Ojal de Remolque 220

Tracción del Remolque (Si Está Equipado) 221

6-4. Fusible

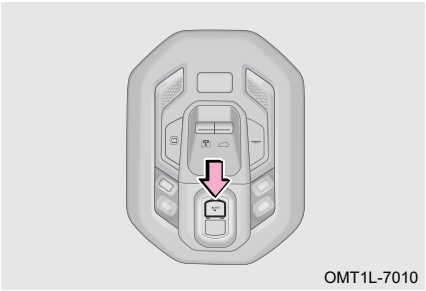
Caja de Fusibles 221

Revisión de Fusibles..... 222

Reemplazo de Fusible 223

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

ECALL

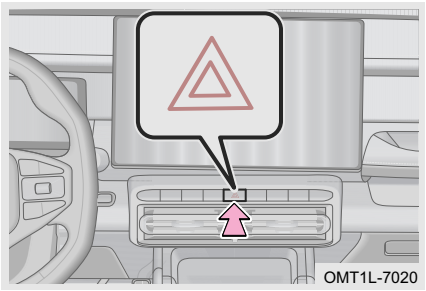

OMT1L-7010

ECALL es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

LECTURA

- Para garantizar que el contacto de emergencia y la función de rescate en carretera funcionen correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en un garaje subterráneo o viaja en carreteras con fuertes interferencias electromagnéticas, la función de contacto de emergencia y de rescate en carretera puede no funcionar correctamente.

Luz de Peligro


OMT1L-7020

Pulse el interruptor de luz de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; pulse el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y el indicador se apagarán.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

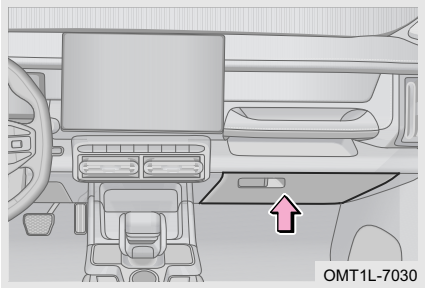
LECTURA

- La luces de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luces de peligro se activa automáticamente cuando el airbag (SRS) está funcionando.

Estroboscópica de frenado de emergencia

Cuando pise el pedal del freno en caso de emergencia a mayor velocidad, las luces de señal de giro y el indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos parpadean rápidamente para recordar a los vehículos que van detrás que tengan cuidado, evitando colisiones traseras; Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de las luces de emergencia, pise el pedal del acelerador o apague el vehículo, las luces de señal de giro y el indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

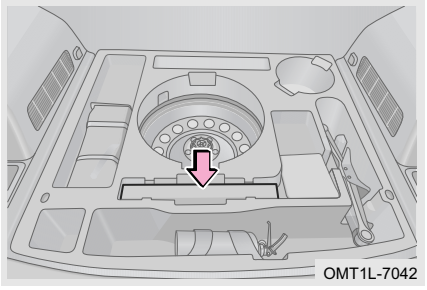
Chaleco Reflectante



El vehículo está equipado con un chaleco reflectante. Se recomienda poner el chaleco reflectante en la guantera.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

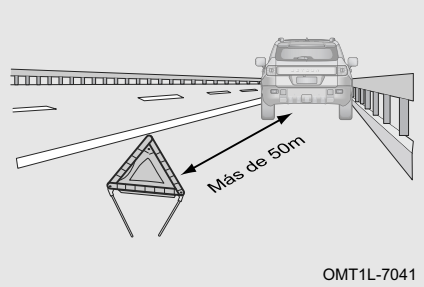
Triángulo de Advertencia



El triángulo de advertencia se encuentra en el maletero.

Cuando el conductor encuentra falla repentina y se detiene el vehículo para repararlo o cuando ocurre accidente, el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia se puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

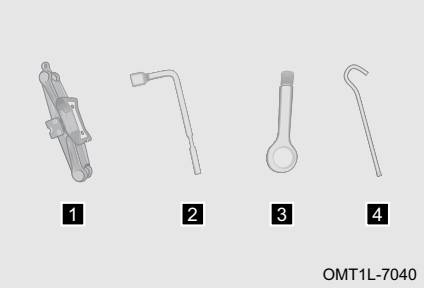


En una carretera normal, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo.

En la autopista, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Bajo la lluvia o al conducir, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Herramientas de Repuesto



1 Gato
2 Llave de perno de rueda
3 Ojal de remolque
4 Balancín de gato

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

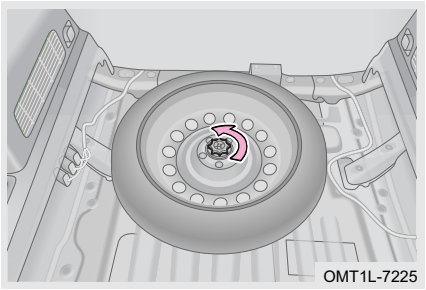
Paso 3: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

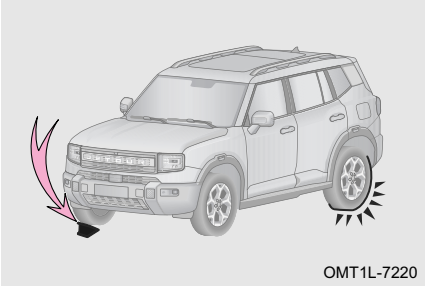
2. Sacar los neumático de repuesto.


OMT1L-7225

Abra la puerta trasera, levante la alfombra del maletero y saque la bolsa de herramientas. Gire el perno de fijación del neumático de repuesto en sentido contrario para retirarlo y luego extraiga el neumático de repuesto.

■ Reemplazar con el neumático de repuesto

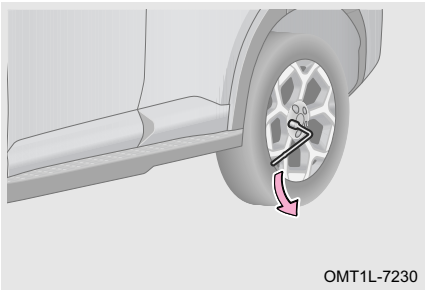
1. Coloque un bloque de rueda.


OMT1L-7220

Cuando levante el vehículo, debe colocar un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que las ruedas rueden.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante de rueda delantera izquierda

2. Afloje todos los tornillos de la rueda.

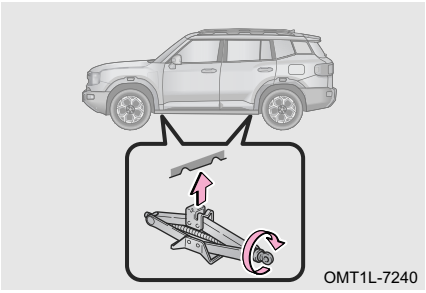


Antes de levantar el vehículo, afloje los tornillos de la rueda que va a reemplazar con una llave de tornillos de la rueda girándolos en sentido antihorario. Coloque la llave del tornillo de rueda en el tornillo de rueda con el mango hacia la izquierda como se muestra en la ilustración. Sostenga el extremo final del mango y presione hacia abajo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al retirar los pernos de la rueda con la llave de pernos de la rueda evite que la llave de perno se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de la rueda se dañarán fácilmente.
- No quite los tornillos por completo en este paso, simplemente piérdalos en parte. O bien, la rueda puede caer debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales o daños al vehículo.

3. Operar con el gato.



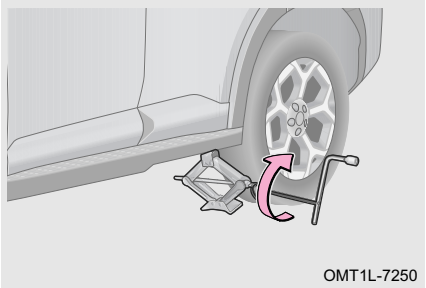
Coloque el gato en el suelo sólido y nivelado, y asegúrese de que la muesca del gato esté en el punto de elevación correcto.

Gire la palanca del basculante del gato hacia la derecha con la mano hasta que la muesca del gato entre en contacto con el punto de apoyo de elevación del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

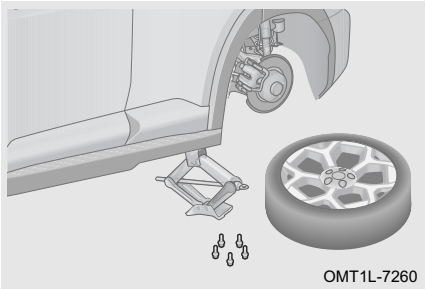
- Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.
- Coloque la carga nominal: 1.500 kg.

4. Antes de elevar el vehículo con el gato, asegúrese de que no haya ningún pasajero dentro de vehículo.


OMT1L-7250

Cuando levante el vehículo, coloque el balancín de gato al gato y la llave de perno de rueda en el balancín de gato, y gire la llave de perno de rueda en el sentido antihorario. Cuando el gato toca el vehículo y inicia a elevar, verifique si su posición de elevación es correcta nuevamente.

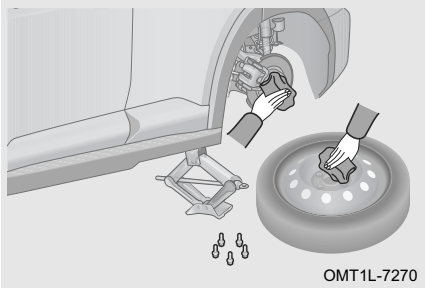
5. Quite el neumático que necesite cambiar.


OMT1L-7260

Quite los 5 pernos de rueda en sentido antihorario y quite las ruedas usando la llave de perno de rueda.

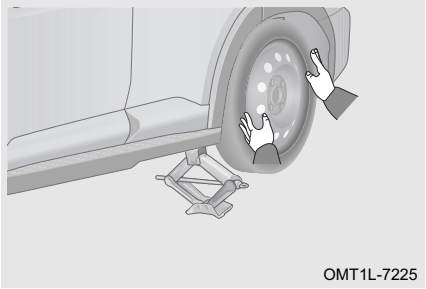
Coloque la rueda en el suelo con la llanta hacia arriba, evite rayar la superficie de la llanta.

6. Instalar el neumático de repuesto.


OMT1L-7270

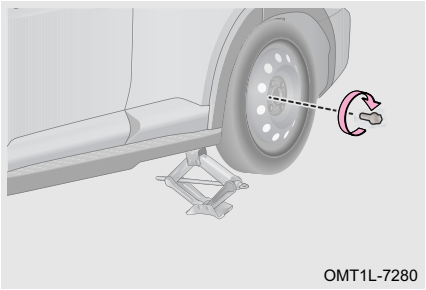
Antes de instalar la rueda, utilice un cepillo de alambre para quitar cualquier accesorio que haya en la superficie de instalación.

Asegúrese de que el cubo de la rueda entre en contacto con la superficie de la rueda. De lo contrario, los pernos de la rueda pueden aflojarse, causando accidentes severas.


OMT1L-7225

Instale el neumático de repuesto en el cubo de la rueda.

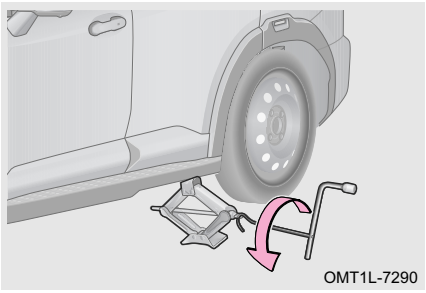
7. Instalar los pernos de la rueda.



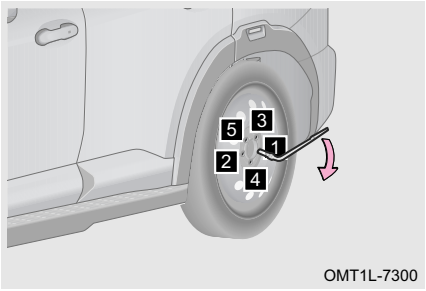
Primero enrosque los 5 pernos de ruedas con la mano hacia la derecha cuando instale los pernos de las ruedas, luego apriete previamente todos los pernos con la llave de ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN
No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda. Si hay una mancha de aceite en el tornillo, límpielo antes de la instalación.

8. Baje el vehículo por completo y apriete cada perno de la rueda.



Para bajar el vehículo, gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario.



Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de la rueda estén apretados en su lugar.

Utilice únicamente la llave de perno de rueda para apretar los pernos.

9. Guarde el neumático desinflado.

10. Recoja el gato, el triángulo de advertencia y todas las herramientas para luego guardarlos en su lugar original.

11. Después de reemplazar, verifique la presión de inflado del neumático de repuesto.

Si ocurre la alarma de la presión de neumático (pantalla del cuadro de instrumentos), conduzca el vehículo lentamente a la estación de servicio

autorizada de Jetour más cercana para su inspección y reparación para inflar el neumático al valor de presión adecuado. No olvide volver a instalar la cubierta de la válvula del neumático, ya que de lo contrario la suciedad y la humedad podrían introducirse en la base de la válvula y posiblemente provocar una fuga de aire. Si falta alguna tapa accidentalmente, por favor compre un nuevo e instálelo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice más de un neumático de repuesto simultáneamente.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, la dirección brusca, el frenado repentino y la operación de cambio que provoca un frenado repentino del motor.
- Si el neumático de repuesto de tamaño no completo está instalado en la rueda motriz, la distancia de conducción no debe exceder 200 km.
- Después de reemplazar el neumático de repuesto, vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazarlo con el neumático estándar y apretar la tuerca de rueda al valor estándar lo antes posible.
- Conduzca por la velocidad especificada de 60 km/h o menos con la llanta de repuesto del tamaño no completo.
- Antes de bajar el vehículo, asegúrese de que usted y todas las personas alrededor del vehículo permanezcan en un área segura para evitar accidente.
- No continúe conduciendo cuando el neumático está desinflado. Si continúa conduciendo, incluso una corta distancia puede dañar el neumático y el vehículo, que no se pueden reparar, o incluso provocar accidentes de tráfico.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de la rueda a 180 ± 10 N·m después de reemplazar el neumático de repuesto que no sea de tamaño completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada de Jetour más cercana (distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con el neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o se enciende el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos, se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

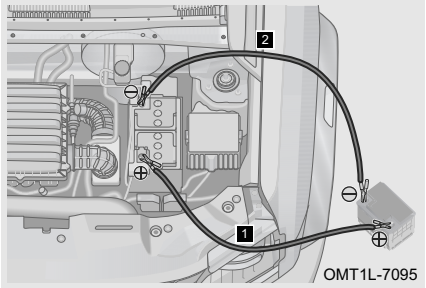
Paso 6: Compruebe el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el nivel de refrigerante es bajo, puede utilizar agua pura temporalmente, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

Si la Batería Está Agotada

Arranque Cruzado



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

1 Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

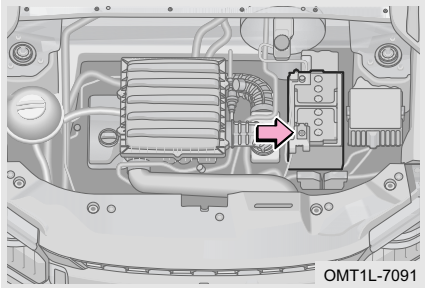
Nota: El arranque con cables solo se utiliza en los modelos con la batería convencional (12 V).

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
• Se deben utilizar los cables cruzados especificados. • No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería. • Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, Chery Automobile Co., Ltd. recomienda enfáticamente que busque la ayuda de un técnico profesional o en una estación de servicio autorizada de Jetour.

Reemplazo de batería



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

Nota: La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que vaya al servio técnico autorizado de Jetour a reemplazar la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

⚠ PRECAUCIÓN
Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y la carrocería al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye en la batería.
- Si se derrama el ácido sobre la piel o la ropa, el líquido debe neutralizarse con agua alcalina (como: agua jabonosa) inmediatamente y luego lavarlo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de arrancador es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar dañar el motor de arranque, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

6-3. Remolque

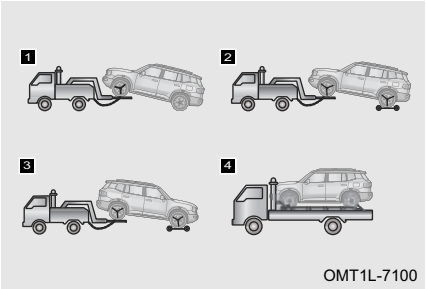
Remolque del Vehículo

Utilice un sistema de cadena de seguridad para todos los remolques y cumpla con las leyes y normativas locales. Las ruedas en contacto con el suelo y el eje correspondiente deben estar en buenas condiciones. Si no, use un camión de plataforma.

Vehículo de remolque: Antes de remolcar, suelte el freno de aparcamiento y mueva la palanca de cambio a la posición neutral.

Liberación de emergencia del freno de estacionamiento eléctrico: Con el freno de estacionamiento eléctrico liberado, apague el interruptor de ENGINE START STOP mientras mantenga el botón de freno de estacionamiento eléctrico. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

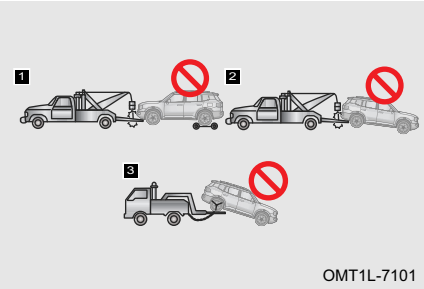
3 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y el chasis de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolque con camión tipo eslinga desde el frente del vehículo.

2 Remolque con camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN
No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños a la carrocería.

Remolque de Vehículo de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando usa el gancho de remolque, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la energía del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

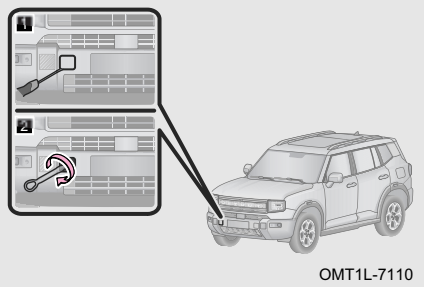
- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Opere con cuidado.
- Para remolque de modelos A/T, Chery Automobile Co., Ltd. recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o la estación de servicio autorizada de Jetour.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Chery Automobile Co., Ltd. recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o la estación de servicio autorizada de Jetour.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque, El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

Instalación del Ojal de Remolque

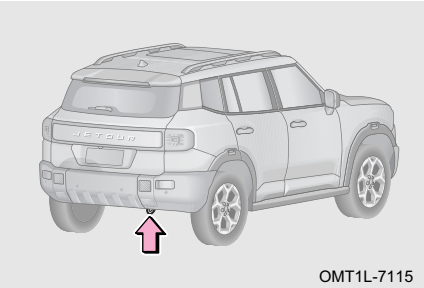
Ojal del remolque delantero



Paso 1: Utilice un destornillador de cabeza plana con la punta envuelta en cinta para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque delantero;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



La posición del ojal trasero del remolque es como se muestra en la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

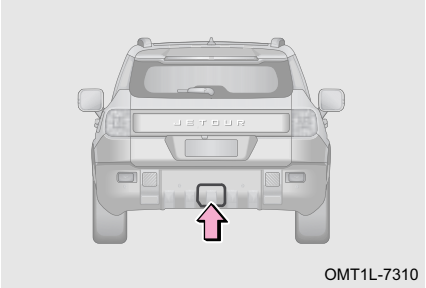
- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

Tracción del Remolque (Si Está Equipado)

Punto de instalación del dispositivo de tracción



OMT1L-7310

El punto de instalación del dispositivo de tracción está situado en el centro de la viga trasera del marco, y se puede ver retirando la placa de cubierta del parachoques trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

- Masa de tracción máxima admisible: 750 kg sin freno; 1600 kg con freno.
- Al arrastrar un remolque, la función de conducción asistida inteligente está prohibida para uso.
- Al remolcar un remolque, respete las leyes y normas locales relevantes, y está estrictamente prohibido modificarlo sin permiso.
- El desmontaje de la placa de cubierta del dispositivo de tracción requiere operaciones profesionales, y se recomienda que lo realice la estación de servicio autorizada.
- Si decide cortar la placa de cubierta para instalar el dispositivo de tracción, significa que ha aprendido y aprobado el parachoques de corte.
- Dado que cada región tiene una norma diferente para los remolques de remolque y dispositivos de uso, es necesario consultar a su estación de servicio local antes de remolcar.
- La velocidad máxima permitida al remolcar no debe exceder en ningún caso los 100 km/h, y la presión de los neumáticos traseros debe ser de al menos 20 kPa (0,2 bar).

⚠ ADVERTENCIA

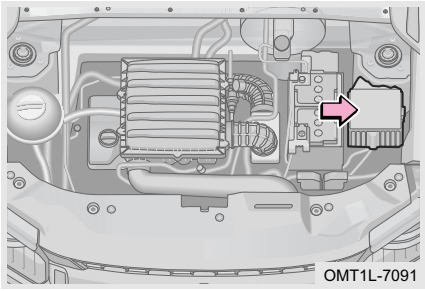
- No conecte nunca el remolque al sistema de frenos del tractor.
- Si su remolque está equipado con un sistema de frenos, cumpla la norma local relevante para instalar y operar correctamente este sistema.

6-4. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero

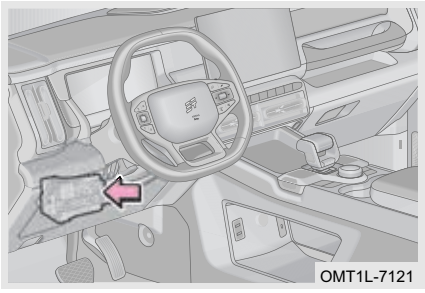

OMT1L-7091

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos


OMT1L-7121

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

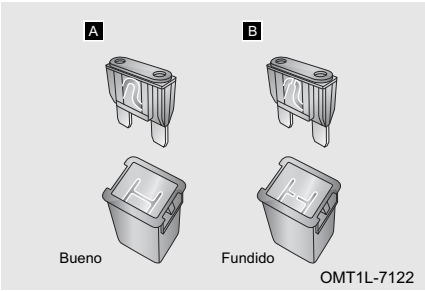
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- La caja de fusibles debe quedar limpia, manténgala alejada de la humedad cuando la abre, ya que la humedad puede dañar el sistema eléctrico.
- Para evitar daños, tenga cuidado al quitar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour según sea necesario.

Revisión de Fusibles



OMT1L-7122

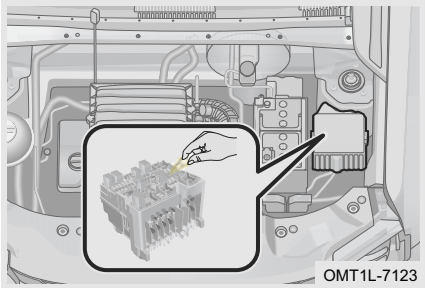
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con la disposición de fusibles y relés;

Paso 3: Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- No modifique el fusible ni la caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 226

La Estación de Servicio Autorizada de Jetour le Brinda Servicio 226

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 226

Revisar el Nivel de Aceite..... 228

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 229

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 230

Revisión del Nivel de Refrigerante 230

Revisión del Radiador y del Condensador..... 231

Comprobación de Cinta de Transmisión 232

Revisión de los Neumáticos..... 232

Rotación de Neumáticos ... 235

Revisión de la Batería..... 235

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 235

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 235

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 236

7-3. Mantenimiento Regular

Tarjeta de Primer Mantenimiento..... 237

Programa de Mantenimiento..... 239

Registro del Sistema de Protección de Seguridad ... 246

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada de Jetour.

Para más detalles sobre los métodos regulares de mantenimiento, inspección y reparación, consulte esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para encontrar y eliminar peligros potenciales a tiempo para evitar fallas. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido de aceite recomendado por Chery Automobile Co., Ltd. o su vehículo puede ser dañado.

La Estación de Servicio Autorizada de Jetour le Brinda Servicio

Las piezas de repuesto y materiales originales ayudan a prolongar la vida útil de su vehículo. Preste especial atención aquí: Chery Automobile Co., Ltd. proporciona piezas de repuesto originales a la estación de servicio autorizada de Jetour ubicada en todo el país. Se recomienda que usted vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazar las piezas de repuesto originales. La estación de servicio autorizada de Jetour es la única estación de servicio profesional autorizada por Chery Automobile Co., Ltd. el personal está capacitado profesional y estrictamente por Chery Automobile Co., Ltd. de todo corazón le proporcionarán el mejor servicio posventa.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

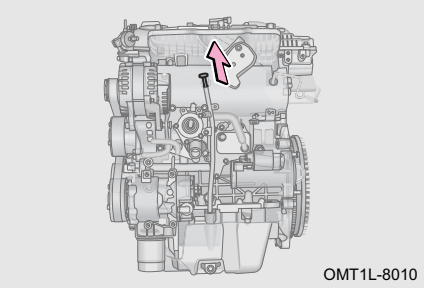
- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si algún líquido se derrama en la carrocería del vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de depósito de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o la fuente del vehículo está en modo ON.
- Para el vehículo que acaba de detenerse, el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata se quedarán muy calientes, así que no los toque nunca. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor



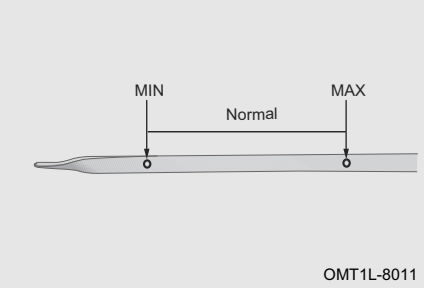
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor;

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla medidora y límpiela con paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

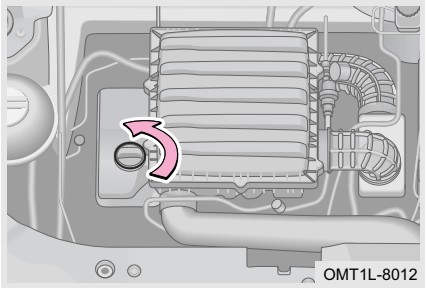
Paso 4: Mantenga el vehículo durante aproximadamente 3 segundos, saque la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite sea adecuado.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en la carrocería del vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj para apretarlo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

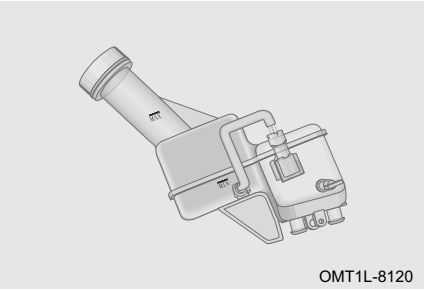
PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado por Chery Automobile Co., Ltd. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno


OMT1L-8120

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.
- Solo se puede usar el líquido de freno recomendado por Chery Automobile Co., Ltd. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante

OMT1L-8030

Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour para una inspección y reparación de inmediato.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN" , agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más;

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del depósito de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae rápidamente, revise el radiador, la manguera de agua y la bomba de agua para ver si esxiste fugas.
- Solo el refrigerante recomendado por Chery Automobile Co., Ltd. se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Con el motor apagado y enfriado, limpie el condensador soplando el aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador.

Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión

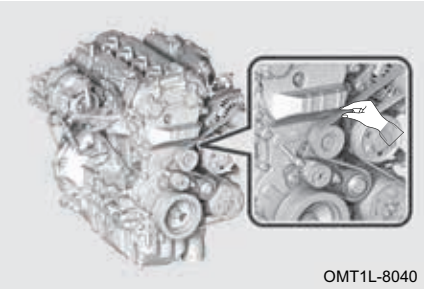
del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.


OMT1L-8040

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

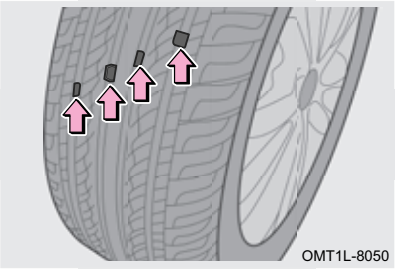
Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos

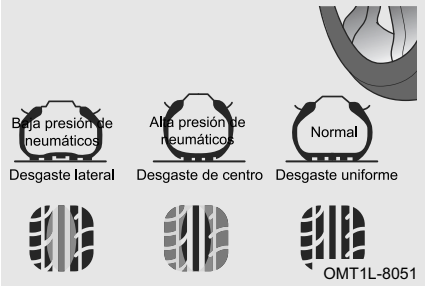

OMT1L-8050

Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

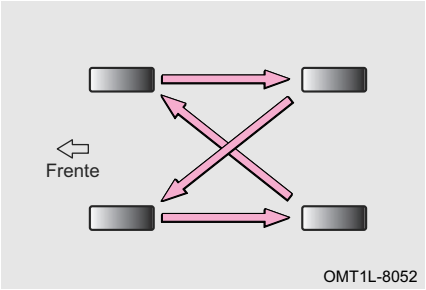
1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.

3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.
- Asegúrese de que la presión de inflado de los neumáticos está dentro del rango especificado antes de conducir con mucha carga y a alta velocidad. Una presión de inflado de neumáticos insuficiente reducirá la estabilidad de la frenada, aumentará la resistencia a la rodadura y acelerará el desgaste de los neumáticos, lo que es muy probable que cause accidentes de tráfico.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y extender la vida útil de neumáticos, Chery recomienda que rote los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de superficie de carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour.

Revisión de la Batería

Batería convencional (12 V): Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- La inspección/reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizada por profesionales, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se rocía el líquido de lavado desde las boquillas de lavado, deje de operar lavadoras y verifique si es necesario agregar líquido de lavado. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por

favor vaya a la estación de servicio autorizado de Jetour para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado áspero, la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará de manera efectiva.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que los limpiaparabrisas no se enfrían en el cristal antes de utilizarlos para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento.

7-3. Mantenimiento Regular

Tarjeta de Primer Mantenimiento

Tarjeta de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo) (para el área general)	
Fecha	
Kilometraje	
Uso de propiedades	
Numero de licencia	
Información del propietario	
Nombre	
Dirección	
Número del teléfono	
Trabajo	
Correo Electrónico	
Fecha de entrega	
Numero de licencia	
Datos del vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de motor	
Número de transmisión	
Opciones	
Sello de estación de servicio autorizada	
Firma del propietario	

Tarjeta de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo) (para el área general)				
Fecha				
Kilometraje				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐

	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐
	20	Verifique y limpie el orificio de drenaje del techo corredizo panorámico para ver si está obstruido por cuerpos extraños.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Refrigerante (SQRG4J15/ SQRF4J20)		Inspeccione cada 6 meses o 5.000 km (lo que ocurra primero), y reemplace cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 60.000 km (lo que ocurra primero).									
Aceite del Motor y Filtro del Aceite (SQRG4J15/ SQRF4J20)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fluido de Transmisión Automática (730DHA)		Reemplace cada 60.000 km.									
Fluido de Transmisión Automática (840AHA)		Se recomienda reemplazar cada 6 años o 50.000 km (lo que ocurra primero).									

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Filtro de combustible externo: Reemplace cada 2 años o 20.000 km (lo que ocurra primero); Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla)									
Líquido de Diferencial de Deslizamiento Limitado Electrónico		Reemplace cada 60.000 km.									
Líquido del Dispositivo de Transferencia de Par		Reemplace cada 60.000 km.									
Líquido de la Caja de Transferencia		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar sus neumáticos cada 10.000 km.									
Bujía (SQRG4J15/ SQRF4J20)		Inspeccione cada 20.000 km y reemplace cada 30.000 km.									
Cinturón (SQRG4J15/ SQRF4J20)		Inspeccione cada 5.000 km y reemplace cada 60.000 km.									
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire (SQRG4J15/ SQRF4J20)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Se recomienda reemplazar cada 10.000-15.000 km.									
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de Goma de Vapor de Combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera de Llenado de Combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (- como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Cadena de Distribución		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo)									
Batería		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo)									
Válvula de Acelerador		Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.									
Alineación de Cuatro Ruedas		Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.									
Techo Corredizo Panorámico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de Jetour por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.											

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de Jetour por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de Jetour por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.
- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)

⚠ PRECAUCIÓN

- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRG4J15)	Fuchs C5 0W-20	4,0 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Aceite (SQRF4J20)	Fuchs C5 0W-20	4,0 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (730DHA)	Sinopec DCF-GS	3,2 ± 0,1 L
Fluido de Transmisión (840AHA)	Sinopec ATF-GS	4,4 ± 0,2 L
Refrigerante (SQRG4J15)	Refrigerante rojo y orgánico (-40℃)	8,5 ± 0,3 L
Refrigerante (SQRF4J20)	Refrigerante rojo y orgánico (-40℃)	10,4 ± 0,2 L
Líquido de Frenos	DOT4	0,82 ± 0,05 L
Diferencial de Deslizamiento Limitado Electrónico	Castrol SAE 75W-90	671 ± 20 ml
Dispositivo de Transferencia de Par	Castrol HALBOT 311	570 ± 15 ml
Caja de transferencia	SAE 75W-85	370 ± 25 ml
Refrigerante	R134a	600 ± 25 g

Registro del Sistema de Protección de Seguridad

Si su vehículo provee del sistema de airbag, debe reemplazarse el sistema por 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Debe reemplazarse el sistema por la estación de servicio autorizada Jetour.

Para asegurarse de que el sistema de airbag funciona normalmente, por favor reemplace siempre el sistema de airbag en la estación de servicio autorizada de Jetour dentro del tiempo especificado.

Si se reemplaza el sistema de airbag antes de la fecha especificada (como después del accidente), completa el registro de reemplazo como referencia futura.

Nota: Es posible que su vehículo no esté equipado con los siguientes componentes del sistema de seguridad.

Registro de Reemplazo del Sistema de Airbag	
☐	Airbag del conductor
☐	Airbag del pasajero delantero
☐	Cortina izquierda (si está equipado)
☐	Cortina derecha (si está equipado)
☐	Airbag del asiento izquierdo (si está equipado)
☐	Airbag del asiento derecha (si está equipado)
☐	Módulo de control de airbag
☐	Arnés de airbag
☐	Cinturón de seguridad de pre-tensor (si está equipado)
☐	Otros componentes
1	
2	
3	
4	
Fecha	
Firma del departamento de ventas y servicios:	

Registro de Reemplazo del Sistema de Airbag	
☐	Airbag del conductor
☐	Airbag del pasajero delantero
☐	Cortina izquierda (si está equipado)
☐	Cortina derecha (si está equipado)
☐	Airbag del asiento izquierdo (si está equipado)
☐	Airbag del asiento derecha (si está equipado)
☐	Módulo de control de airbag
☐	Arnés de airbag
☐	Cinturón de seguridad de pre-tensor (si está equipado)
☐	Otros componentes
1	
2	
3	
4	
Fecha	
Firma del departamento de ventas y servicios:	

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 250

Etiqueta de Producto del Vehículo 251

Número de Motor 251

Ventana de Microondas 251

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 252

Tipo de Vehículo 253

Peso del Vehículo 253

Rendimiento del Vehículo 255

Sistema de Combustible ... 255

Motor 256

Transmisión 257

Sistema de Suspensión 257

Sistema de Dirección..... 257

Sistema de Frenos 258

Alineación de Las Ruedas..... 259

Rueda y Neumático..... 259

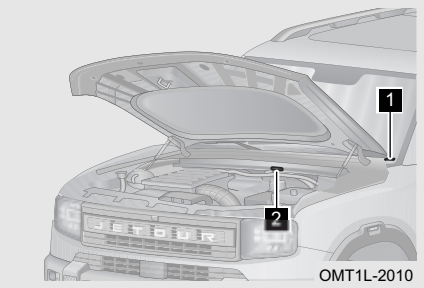
Batería 260

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes..... 260

8-1. Ubicación de Etiqueta

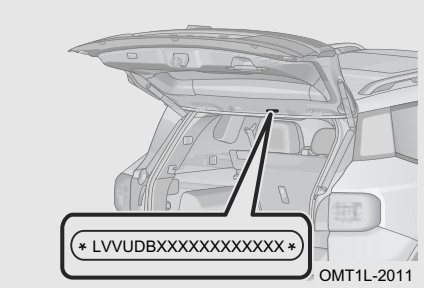
Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



1 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.

2 El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está estampado en la parte inferior izquierda de la guarnición de canal de goteo del compartimiento del motor.

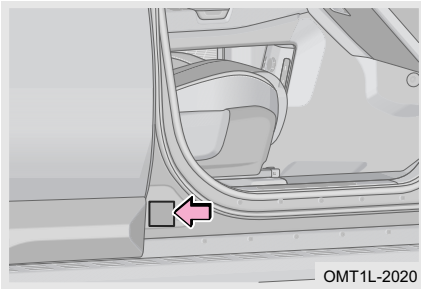


La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la portón trasero como se muestra en la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

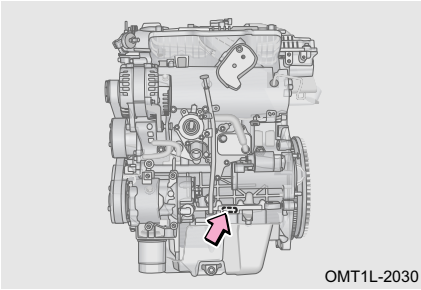
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo


OMT1L-2020

La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

Número de Motor

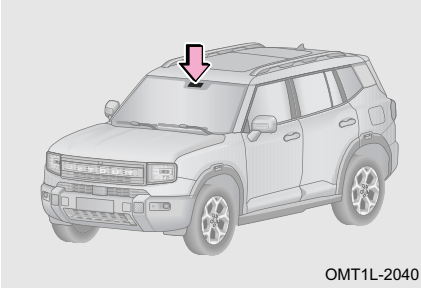

OMT1L-2030

El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

Los modelos de motor utilizados en los vehículos con diferentes configuraciones son diferentes, y la ubicación del número de motor específico se basa en la configuración real del motor del vehículo, como se muestra en la figura anterior.

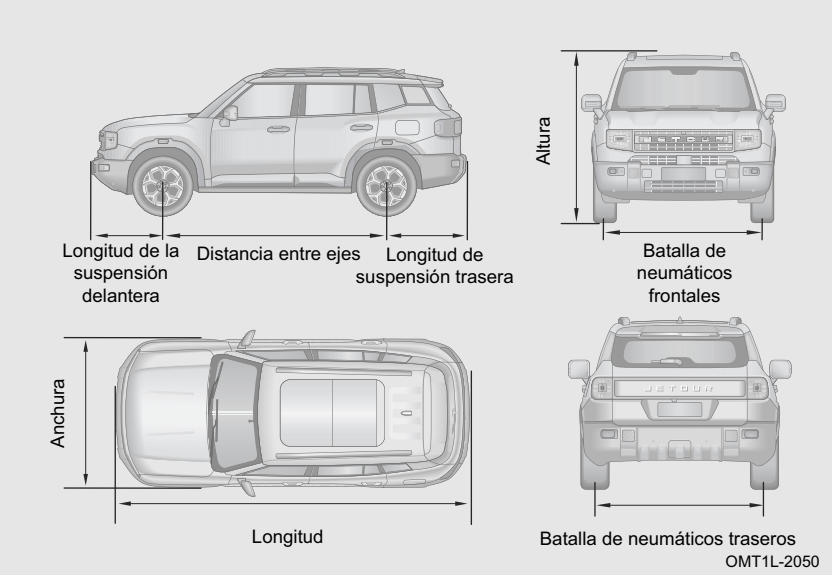
Ventana de Microondas


OMT1L-2040

La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero y en el lado derecho a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.705
	Ancho (mm)	1.967
	Altura (mm)	1.843
Distancia Entre Ejes (mm)		2.800
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1.690
	Trasero (mm)	1.700
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	918
	Trasero (mm)	987

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	Tracción delantera 4 × 2, dirección en la rueda delantera, motor delantero transversal, carrocería integral con 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos, volante a la izquierda	Tracción delantera 4 × 2/ 4 tracciones 4 × 4, dirección en la rueda delantera, motor delantero transversal, carrocería integral con 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRG4J15	SQRF4J20
Tipo de Motor	Tipo de encendido por chispa, 4 tiempos	Tipo de encendido por chispa, 4 tiempos
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa	Inyección directa
Modelo de Transmisión	730DHA	840AHA

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.632	1.660	1.726	1.787
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	920	936	988	1.018
	Eje Trasero (kg)	712	724	738	769
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.007	2.035	2.101	2.162
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.019	1.035	1.087	1.117
	Eje Trasero (kg)	988	1.000	1.014	1.045
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		5			

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1.824	1.833	1.799	1.836
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	1.032	1.029	1.014	1.028
	Eje Trasero (kg)	792	804	785	808
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.199	2.208	2.174	2.211
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.131	1.128	1.113	1.127
	Eje Trasero (kg)	1.068	1.080	1.061	1.084
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		5			

LECTURA

De acuerdo con las diferentes configuraciones del vehículo, la calidad del vehículo es diferente, así que consulte la configuración real del vehículo.

ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	160		
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	11,4		
	Ángulo de aproximación (°)	27		
	Ángulo de salida (°)	25/22		
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)	170	180	
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)	40	45	70

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible *1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E22-E100
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible no metalico
La Capacidad del Tanque de Combustible	70 L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de Jetour.

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el uso accidental del tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible tiene un diseño de llenado de combustible de tipo cuello hacia abajo, solo soportará una boquilla de combustible de gasolina sin plomo estándar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice solo el tipo de combustible recomendado por Chery Automobile Co., Ltd..
- Usar gasolina con plomo causará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y que el sistema de escape no funcione correctamente.
- Si accidentalmente llena el tanque de combustible con gasolina con plomo y enciende el motor (incluso si solo llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Motor

Modelo de Motor	SQRG4J15	SQRF4J20
Diámetro del Cilindro (mm)	74,5	80,5
Carrera del Pistón (mm)	85,94	98,12
Desplazamiento (mL)	1.499	1.998
Índice de Compresión	11,6:1	10,2:1
Nominal de Potencia (kw)	135	187
Velocidad de Potencia Nominal (r/min)	5.500	5.500
Potencia Neta Máxima (kw)	125	180
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.500	5.500
Esfuerzo de Torsión Máximo (N·m)	290	390
Velocidad Máxima de par (r/min)	2.000 - 3.500	1.750 - 4.000

Transmisión

Modelo de Transmisión		730DHA	840AHA
Tipo		7 marchas, AT	8 marchas, AT
Posición de Marcha	1ra Marcha	4,462	5,25
	2da Marcha	2,824	3,029
	3ra Marcha	1,594	1,95
	4da Marcha	1,114	1,457
	5da Marcha	0,851	1,221
	6ta Marcha	0,771	1
	7ma Marcha	0,638	0,809
	8va Marcha	/	0,673
	Marcha Atrás	3,869	4,015
	Relación de Engranaje de Reducción Final	3,789 (marcha 1ra/2da/ 6ta/7ma) 4,235 (marcha 3ra/4ta/ 5ta/R)	3,329

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente Macpherson
Suspensión Trasera	Suspensión Independiente de Múlti-enlace

Sistema de Dirección

Tipo de Dirección Asistida	Impulso eléctrico
Tipo de Engranaje de Dirección	Engranaje de direccion de cremallera & piñón

Sistema de Frenos

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de Freno		Reforzador de vacío
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Intervalo Libre del Pedal de Freno		79 mm
Intervalo del Pedal de Freno Máximo		118,8 mm
Rango del uso razonable para placa de freno		Espesor del material de fricción del disco de freno delantero nuevo: 11 mm, límite de uso: 2 mm. Espesor del material de fricción del disco de freno delantero nuevo: 11,6 mm, límite de uso: 2 mm. Espesor del material de fricción del disco del freno trasero nuevo: 11 mm, límite de uso: 2 mm. Espesor del material de fricción del disco del freno trasero nuevo: 10,2 mm, límite de uso: 2 mm. Espesor del material de fricción del disco del freno trasero nuevo: 10,1 mm, límite de uso: 2 mm.
Rango de Uso Razonable del Disco de Freno		Espesor del disco de freno delantero nuevo: 25 mm, límite de uso: 23 mm. Espesor del disco de freno delantero nuevo: 30 mm, límite de uso: 28 mm. Espesor del disco de freno trasero nuevo: 11 mm, límite de uso: 9 mm. Espesor del disco de freno trasero nuevo: 12,1 mm, límite de uso: 10,1 mm.

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de carga pesada, el líquido de frenos debe reemplazarse al mismo tiempo que se reemplazan las pastillas de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de rueda delantera	-25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°30′ ± 60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	13°50′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 3′
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-42′ ± 30′
	Convergencia de Rueda Trasera	-7′ ± 5′

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático		235/65 R18; 235/60 R19；T135/80 D18 (neumático de repuesto)
Modelo de Llanta		18X7J; 19×7J; 18×4T (neumático de repuesto)
Presión de Inflado de la Rueda Fría (kPa)	Rueda Delantera (sin carga)	230 (sin carga) 250 (carga)
	Rueda Trasera (sin carga)	230 (sin carga) 250 (carga)
	Neumático de Repuesto	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		180 ± 10 N·m
Requisitos de equilibrio dinámico de ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima superior a 100 km/h		Masa residual admisible de equilibrio dinámico: Lado del bloque del balance de pegado ⩽ 10 g

LECTURA

Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en la tabla anterior sólo se aplican a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades.
- Los valores de la presión de inflado de los neumáticos en frío figuran en una etiqueta del umbral del conductor.

Batería

Modelo de la Batería	12V 70Ah

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en el rango de medición de la longitud del vehículo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y no exceden la parte delantera o trasera del vehículo en más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de parasol externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5mm:

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar / salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en el rango de medición de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— Deflector de aire trasero desmontable o plegable del vehículo, con una longitud desplegada no más de 2000 mm y una longitud plegada no más de 200 mm

— Tailboard, pendiente de entrada/salida y equivalente con una longitud horizontal no superior a 300 mm en estado retraído

A

Abrir/Cerrar el Capó 117
Airbag (SRS)..... 155
Ajuste de Vehículo 94
Ajuste de Volante..... 35
Al Conducir 16
Alcance Efectivo..... 77
Alineación de Las Ruedas..... 259
Antes de Encender el Motor 14
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 121
Armado del Vehículo 79
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 126
Arranque y Apagado Normales .. 125
Asiento Delantero 51
Asientos de la Segunda Fila 54
Asistente de Voz..... 98

B

Bocina 34
Botones de Volante..... 34

C

Cadenas de Neumáticos..... 22
Caja de Fusibles..... 221
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 110
Certificado de Inspección de Entrega 11
Certificado de Registro del Propietario 4
Chaleco Reflectante..... 205
Cinturón de Seguridad..... 55
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 13
Cómo Leer Este Manual 2
Comprobación de Cinta de Transmisión 232
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 229
Conducción a Campo Traviesa 19
Conducción del Vehículo 127
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 22
Conducir Sobre Agua 20
Consejos para Conducir en Invierno 21
Control de Pantalla Multimedia 91
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 108
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 19

D

Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior 82
Después de Encender el Motor 15
Dimensiones del Vehículo 252

E

ECALL 204
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 260
Enlace Telefónico (Si Está Equipado) 99
Entrada sin Llave..... 78
Espacio de Almacenamiento 111
Espejo Retrovisor Exterior..... 36
Espejo Retrovisor Interior..... 36
Estacionamiento en Pendientes... 16
Etiqueta de Producto del Vehículo 251

F

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)..... 129
Freno de Pie 146
Función de Control Remoto de Ventana..... 86
Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 86
Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo..... 91
Función de Radiación Todoterreno (Si Está Equipado) 136

Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar 109
Función Extendida 153
Función Inteligente de Luces de Carretera y Bajas (Si Está Equipado) 48
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 105

H

Herramientas de Repuesto 206

I

Iluminación Exterior 42
Iluminación Interior 46
Indicador de Operación/Mal Funcionamiento 29
Índice 2
Índice de Imagen 2
Inspección del Nuevo Vehículo 11
Inspección del Sistema de Escape 18
Instalación del Ojal de Remolque 220
Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX) 64
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 47
Interruptor de Bloqueo de Puerta . 81
Interruptor de ENGINE START STOP 124
Interruptor de Mecánica de Puerta 82

L

La estación de servicio autorizada de Jetour le presta servicio 226
Llave inteligente 73
Luz de Peligro 204

M

Mantenimiento Normal 226
Modo de Bienvenida (Si Está Equipado) 78
Modo de Conducción (Si Está Equipado) 138
Modo de Control de Deslizamiento (CCO) (si está equipado) 134
Motor 256

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 250
Número de Motor 251

O

Operación de Aire Acondicionado 101
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 106
Operación de Limpiaparabrisas ... 38
Operaciones de Estacionamiento 16

P

Palanca de Cambio (Si Está Equipada) 133
Parasoles y Espejos de Vanidad 117
Peso del Vehículo 253
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 118
Postura Sentada Correcta 49
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 60
Programa de Mantenimiento 239
Puerto USB Frontal 116
Puerto USB Trasero 116

R

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 41
Reemplazo de Fusible 223
Registro del Sistema de Protección de Seguridad 246
Remolque de Vehículo de Emergencia 218
Remolque del Vehículo 216
Rendimiento del Vehículo 255
Reparación y Mantenimiento 226
Reposacabezas 50
Revisar el Nivel de Aceite 228
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 236
Revisión de Fusibles 222
Revisión de la Batería 235
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 235
Revisión de los Neumáticos 232
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 235
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 230
Revisión del Nivel de Refrigerante 230
Revisión del Radiador y del Condensador 231
Rodaje del Vehículo Nuevo 12
Rotación de Neumáticos 235
Rueda y Neumático 259

S

Seguro Para Niños 83
Si la Batería Está Agotada 213
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 212
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 215
Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 206
Símbolos en el Manual 3
Sistema Antirrobo 80
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 189
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 189
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 183
Sistema de Aire Acondicionado Automático 100
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 188
Sistema de Arranque y Parada 165
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 177
Sistema de Asistencia de Carril 181
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (Si Está Equipado) 176
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 184
Sistema de Combustible 255
Sistema de Control de Crucero 168
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 169
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 180
Sistema de Control del Motor Adaptativo 128
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado) 187
Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado) 135
Sistema de Dirección 257
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 139
Sistema de Evasión Inteligente 180
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 190
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 140
Sistema de Frenos 258
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 148
Sistema de Monitor de Vista Panorámica 198

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 194
Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo ... 151
Sistema de Radar de Estacionamiento 196
Sistema de Recordatorio de Salida 177
Sistema de retención automática (AUTO HOLD) 143
Sistema de Retención Infantil 61
Sistema de Suspensión 257
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (AWD) (Si Está Equipado) 137

T

Tabla de Contenido 2
Tapa del Tanque de Combustible 121
Tarjeta de Entrega del Jetour 5
Tarjeta de Primer Mantenimiento 237
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" 7
Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 88
Tipo de Vehículo 253
Toma de Corriente 115
Transmisión 257
Transmisión Automática 129
Triángulo de Advertencia 205

V

Ventana de Microondas 251
Ventanas Eléctricas 84
Verificación de Seguridad 14
Visión General del Cuadro de Instrumentos 26
Vista Multimedia 92