PRÓLOGO

Muchas gracias por la compra del nuevo vehículo de Jetour.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

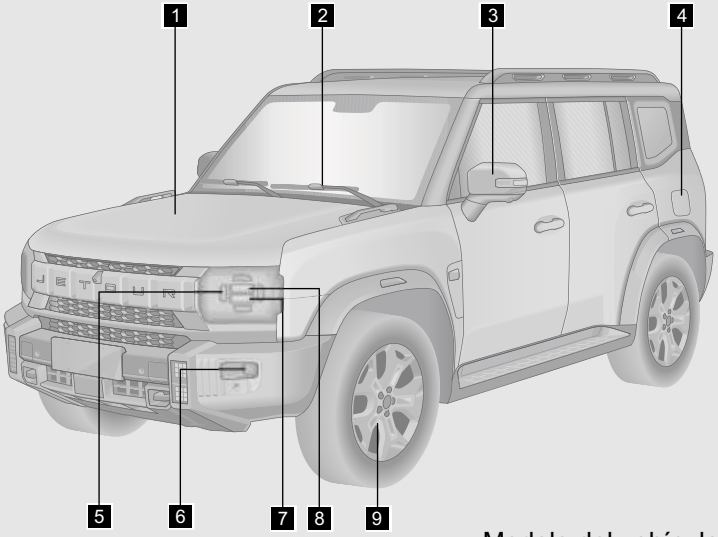
Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas. Chery Automobile Co., Ltd. reserva el derecho de realizar cambios en el diseño y las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

La estación de servicio Jetour está autorizada exclusivamente por Chery Automobile Co., Ltd. y le proporcionará servicios profesionales de alta calidad. Recuerde que la estación de servicio Jetour conoce mejor su vehículo y cuenta con técnicos capacitados en fábrica y repuestos OEM que garantizarán su satisfacción. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación del vehículo se afectará la maniobrabilidad, seguridad o durabilidad del vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

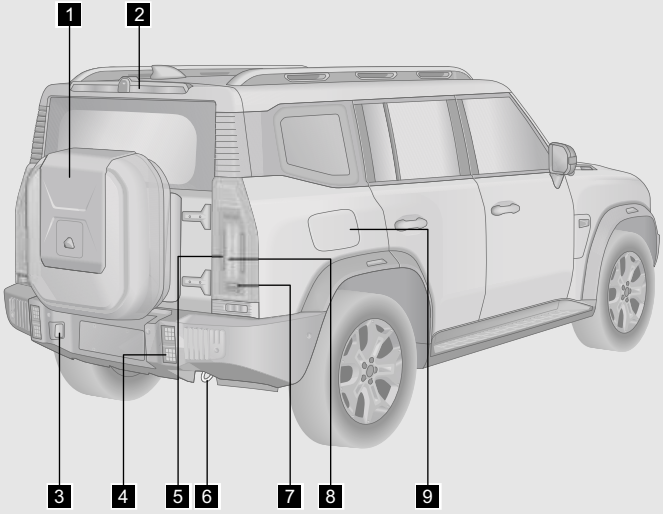
Todos los derechos reservados. Este documento no debe reproducirse ni copiarse, total o parcialmente, sin el permiso por escrito de Chery Automobile Co., Ltd.



Modelo del vehículo: JE1

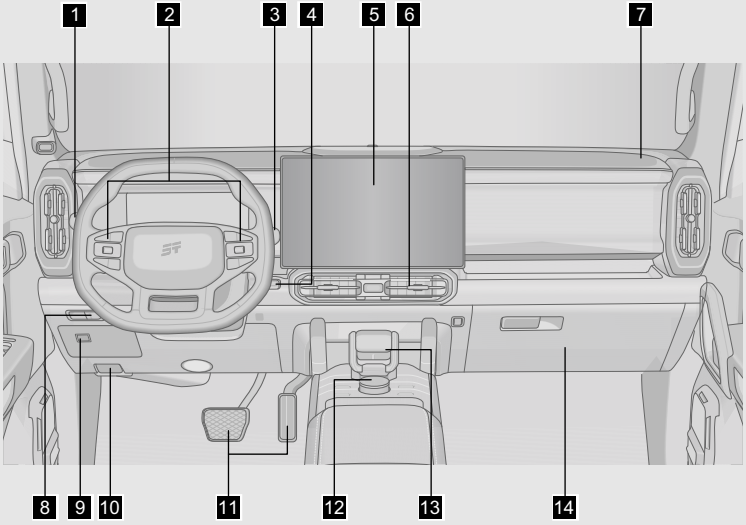
1 Capó P.119
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.45
3 Espejo Retrovisor Exterior P.40
4 Tapa del Tanque de Combustible P.122
5 Luz de Circulación Diurna/Luz de Posición P.49
6 Luz Antiniebla Delantera P.47
7 Luz de Cruce P.46
8 Luz de Carretera P.46
9 Neumático P.258

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.



1 Neumático de Repuesto P.226
2 Luz de Freno de Montaje Alto P.49
3 Luz de Matrícula P.97
4 Luz Antiniebla Trasera P.47
5 Luz de Circulación Diurna/Luz de Posición P.49
6 Orificio de Remolque P.239
7 Luz de Marcha Atrás P.49
8 Luz de Freno P.49
9 Cubierta del Puerto de Carga Rápida/Lenta P.144

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.



1 Interruptor de Combinación de Faros..... P.46
2 Botones de Volante..... P.38
3 Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas..... P.43
4 Interruptor de ENGINE START STOP..... P.155
5 Pantalla Multimedia..... P.94
6 Salida de A/C Frontal P.101
7 Airbag Frontal de Pasajero Delantero P.182
8 Interruptor del Freno de Estacionamiento EPB..... P.170
9 Botón del Tapa del Tanque de Combustible P.122
10 Palanca de Liberación de Cubierta..... P.119
11 Pedal de Freno/Pedal de Acelerador
12 Interruptor de Modo de Conducción..... P.168
13 Palanca de Cambios P.160
14 Guantera..... P.114

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido.....2
Índice de Imagen.....2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....2

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 3
Tarjeta de Entrega del Jetour 4

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....6

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo.....9
Certificado de Inspección de Entrega 9

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo..... 10

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 11

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 12
Antes de Encender el Motor..... 12
Después de Encender el Motor 13
Al Conducir 14
Operaciones de Estacionamiento 14
Estacionamiento en Pendientes..... 14
Revisión del Sistema de Escape 16

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 16

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 17
Conducir Sobre Agua..... 18

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 19
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 20
Cadenas de Neumáticos ... 20

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 24

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 26

2-2. Volante

Bocina 37
Botones de Volante 38
Ajuste de Volante 39

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 39
Espejo Retrovisor Exterior 40

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 43
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 45

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 46
Iluminación Interior 49
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 50
Función de Luz de Carretera/Cruce Adaptativa (Si Está Equipado) 51

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 52
Reposacabezas 53
Asiento Delantero 53
Asientos de Segunda Fila 56

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 57
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 62

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 63
Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX) 65

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente 73
Alcance Efectivo 77
Entrada sin Llave 78
Modo de Bienvenida (Si Está Equipado) 78
Armado del Vehículo 80
Sistema Antirrobo 81

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 82
Desbloqueo de las puertas con la manija interior 83
Interruptor de Mecánica de Puerta 83
Seguro para Niños 84

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 85
Función de Control Remoto de Ventana 87
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 87

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 89

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo 92
Control de Pantalla Multimedia 93

3-5. Pantalla Multimedia

Vista Multimedia 94
Ajuste de Vehículo 95
Asistente de Voz 99
Enlace Telefónico 99

3-6. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático 101
Operación de Aire Acondicionado 102
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado 107
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 108
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 109
Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar 109

3-7. A/C de Estacionamiento

A/C de Estacionamiento 109

3-8. Función de Registro de Conducción (DVR)

Función de Registro de Conducción (Si Está Equipado) 110

3-9. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 111

3-10. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 113

3-11. Toma de Corriente

Toma de Corriente Delantera 117

3-12. Puerto USB

Puerto USB Frontal 118
Puerto USB Trasero 118

3-13. Parasoles y Espejos de Vanidad

3-14. Capó

Abrir/Cerrar el Capó 119

3-15. Portón Trasero

Portón Trasero de Succión Eléctrica 120
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 122

3-16. Tapa del Tanque de Combustible

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable

Componentes del Sistema de Llave PHEV 127
Señales de Advertencia del Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable 130
Rescate de Emergencia 132

Batería de Alimentación..... 134
Configuración Híbrida 137
Dispositivo de Carga..... 142
Operación de Carga 144
Descarga Externa..... 152

4-2. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP 155

4-3. Arranque y Conducción

Arranque del Vehículo..... 156
Conducción del Vehiculo..... 157
Apagado del Vehículo 158
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 159
Automantenimiento del Motor..... 159

4-4. Transmisión

Transmisión Automática 160

4-5. Modo de Control de Deslizamiento (CCO)

Modo de Control de Deslizamiento (CCO)..... 162

4-6. Modo de dirección del tanque

Modo de dirección del tanque 163

4-7. Pantalla de información todoterreno

Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado) 165

4-8. Bloqueo del diferencial

Bloqueo del diferencial.... 166

4-9. Modo de Conducción

Modo de Conducción (Si Está Equipado)..... 168

4-10. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 169

4-11. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 170
Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 173
Freno de Pie..... 176

4-12. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 177

4-13. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo..... 179
Función Extendida..... 181

4-14. Airbag (SRS)

Airbag (SRS) 182

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Crucero (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 192

Sistema de Recordatorio de Salida.... 199

5-2. Sistema de Control de Crucero Inteligente (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 199
Sistema de Evasión Inteligente 201

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 202

5-4. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Carril 203
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)..... 204
Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 205

5-5. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 208
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 209
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 210
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 210

5-6. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 211

5-7. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 215

5-8. Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado)

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento 217
Sistema de Monitor de Vista Panorámica 220

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Rescate de Emergencia de Vehículos..... 224
Luz de Peligro..... 224
Chaleco Reflectante 225

Triángulo de Advertencia 225
Herramientas de Repuesto 226

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 226
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 232
Si la Batería Está Agotada 233
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente 235

6-3. Remolque

Remolque del vehículo 236
Remolque de Vehículo de Emergencia 237
Instalación del Ojal de Remolque 239

6-4. Guías de Rescate

Información del Producto 240
Información del Procedimiento de Manejo de Emergencia ... 244

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 252
La Estación de Servicio Autorizada de Jetour le Brinda Servicio 252

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 252
Revisar el Nivel de Aceite 254
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 255
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 255
Revisión del Nivel de Refrigerante 256
Revisión del Radiador y del Condensador 257
Revisión de los Neumáticos 258
Rotación de Neumáticos 260
Revisión de la Batería 261
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 261
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 261
Comprobación de la Escobilla de Limpiaparabrisas 261

7-3. Mantenimiento Regular

Tarjeta de Primer Mantenimiento 262
Programa de Mantenimiento 264
Registro del Sistema de Protección de Seguridad 273

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 276
Etiqueta de Producto del Vehículo 277
Número de Motor 277
Ventana de Microondas 277

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 278
Tipo de Vehículo 279
Peso del Vehículo..... 279
Rendimiento del Vehículo..... 280
Sistema de Combustible 281
Motor..... 282
Transmisión..... 283
Sistema de Frenos 283
Sistema de Suspensión 284
Sistema de Dirección 284
Alineación de Las Ruedas..... 284
Rueda y Neumático 285
Batería de Alimentación..... 285
Motor Eléctrico de Accionamiento 286
Batería..... 286
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 286

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice de Imagen 2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....2

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 3

Tarjeta de Entrega del Jetour.....4

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona".....6

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 9

Certificado de Inspección de Entrega 9

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 10

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 11

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 12

Antes de Encender el Motor 12

Después de Encender el Motor 13

Al Conducir 14

Operaciones de Estacionamiento 14

Estacionamiento en Pendientes..... 14

Revisión del Sistema de Escape 16

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 16

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 17

Conducir Sobre Agua 18

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 19

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 20

Cadenas de Neumáticos 20

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos disponibles a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada método.

Tabla de Contenido

Consulte la "Tabla de Contenido" general para determinar qué capítulo del Manual del usuario contiene la información que necesita y el "Contenido del capítulo" para determinar su ubicación precisa.

Índice de Imagen

El "Índice De Imagen" es una ayuda útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos utilizados en este manual se sirven para enfocar su atención sobre la información de especial importancia. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría causar daño a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa que, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, o acortar la vida útil de estos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Señala que el desecho se debe manipular o eliminar de acuerdo con las regulaciones ambientales de protección de la región, porque de lo contrario se podría dañar el medio ambiente.

LECTURA
Indica que las secciones relevantes del manual deben leerse antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos en el vehículo sigan estas instrucciones cuidadosamente. De modo que, no solo disfrute del placer de conducir, sino también puede mantener el vehículo en buenas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, la estación de servicio autorizada por Jetour ha inspeccionado su vehículo de acuerdo con las regulaciones de Chery Commercial Vehicles Co., Ltd. La estación de servicio registrará la fecha de entrega y colocará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	

Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega del Jetour

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de cuadro de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas: Fecha: Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de Jetour.

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona"

La estación de servicio autorizada por Jetour proporcionará un asesor de servicio dedicado cuando compras tu vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su asesor de servicio.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente: Fecha de Compra: Ventas & Servicio del Distribuidor: Modelo: Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado Jetour.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Se ha informado la función de la línea directa de servicio de Jetour y cómo usarla.

2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (-Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

La Segunda Hoja (Para Distribuidor de Ventas & Servicio)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Ventas & Servicio del Distribuidor:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado Jetour.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario al cliente y se le recordó que debía leerlo.
☐	Se ha informado la función de la línea directa de servicio de Jetour y cómo usarla.
2. Introducción del Modo de Servicio Consultivo de "Persona a Persona" (-Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulte al asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorio de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorio/aceptación de inspección anual.
☐	Revisita regular de saludo, revisita de actividad de servicio recordada y saludo de vacaciones importante.
☐	Otras demandas del usuario.

4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo de "Persona a Persona":
Tarjeta de visita del asesor de servicio
Firma del Cliente/Fecha:
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, un servicio técnico Chery autorizado revisó su vehículo de acuerdo con las regulaciones de Jetour Automobile Co., Ltd. El distribuidor de ventas y servicio de Jetour Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El distribuidor le verificará el vehículo de acuerdo con la "Tarjeta de Entrega Jetour", e introducirá el conocimiento del vehículo, que será firmado por el vendedor y el usuario.

Certificado de Inspección de Entrega

EN TESTIMONIO DE LO CUAL, este vehículo ha apobado la inspección de entrega reguladamente por Jetour Automobile Co., Ltd. y la calidad cumple con las especificaciones técnicas de Jetour.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello Oficial del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	

Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

Dado que la resistencia de fricción entre las partes móviles del nuevo vehículo es mucho mayor en el uso inicial que las condiciones normales. El efecto de rodaje del uso inicial tendrá un gran impacto en la vida del vehículo, la confiabilidad y la economía de operación, por lo que el uso de un vehículo nuevo debe cumplir estrictamente las reglas. El período de rodaje es de 3.000 kilómetros en general.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Se prohíbe conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;

Dentro de los primeros 1.000 - 1. 500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en invierno frío será más largo que en otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite el motor fuera de marcha o sobrevelocidad. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca los semáforos mientras conduce para minimizar el tiempo de estacionamiento, o aprovechar la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar el frenado repentino. Esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite las áreas con mucho tráfico o atascos de tráfico como sea posible.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.

11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Ajuste el vehículo y manténgalo funcionando en condiciones óptimas. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Usted debe llevar a cabo un mantenimiento periódicamente si quiere extender la vida útil de su vehículo y reducir sus costos de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u

otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden bloquear de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Verifique específicamente que las luces indicadoras de mal funcionamiento, las luces indicadoras y los controles funcionen correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que todas las indicaciones de indicadores y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura, estacione el vehículo en un lugar con camino amplio, buena vista sin afectar el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

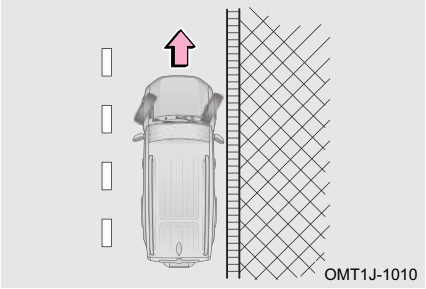
1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del vehículo, asegúrese de bloquear su vehículo y llevar la llave consigo.

Estacionamiento en Pendientes

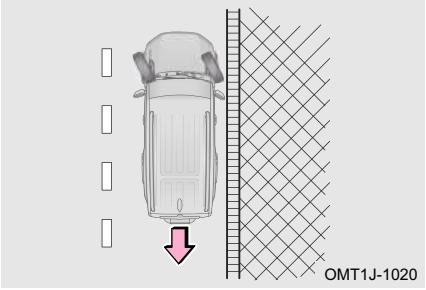
Estacionar el vehículo en una pendiente se sirve principalmente por la fuerza de frenado del freno de estacionamiento. Fracaso de la aplicación o el mal funcionamiento del freno de estacionamiento puede hacer que el vehículo se deslice hacia abajo a lo largo de la pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



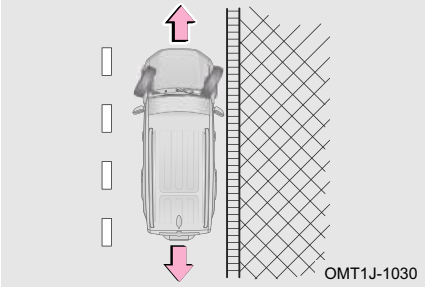
Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia derecha en un cierto ángulo para hacer que la parte delantera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia adelante a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda en un cierto ángulo para hacer que la parte trasera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante a la derecha en un ángulo grande, para evitar que el vehículo conduzca hacia el centro de la carretera después de deslizarse hacia adelante/atrás a lo largo de la pendiente. Gire el volante a un lado de la carretera para que el vehículo esté lejos del centro de la carretera cuando se mueve, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje su vehículo sin vigilancia, lleve consigo la llave y bloquee todas las puertas, aunque estacione el vehículo en un garaje o en el borde del camino frente de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. Se debería revisar el sistema de escape regularmente. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No ponga en marcha el motor en un garaje o en un área cerrada, excepto por el tiempo que le tome al vehículo entrar o salir. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Revisión del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando huele olor de gas de escape;
2. Cuando note un cambio en el sonido del sistema de escape;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de sus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. De lo contrario, puede perder el control o volcar el vehículo, resultando la muerte o lesión grave del personal. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

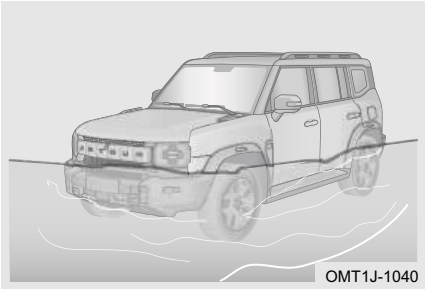
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- Evite conducir a alta velocidad cuando maneje en una autopista con lluvia, porque puede crear una película de agua entre las ruedas y la superficie del camino, lo que evitaría que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios súbitos de velocidad del motor, tales como detener el motor de forma repentina, pueden causar que el vehículo patine, lo que podría resultar en un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua


OMT1J-1040

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente por el agua, debe cambiar a la marcha baja y evitar pisar el pedal de acelerador de forma repentina o conducir de manera apurada. Si lo hace, puede evitar que el agua salpique en el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.
3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

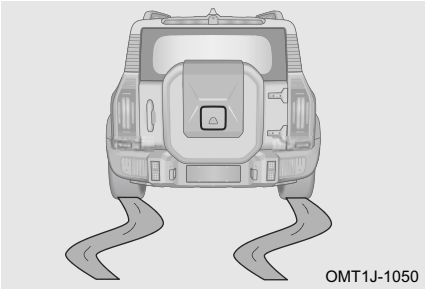
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Solo utilice el refrigerante recomendado por Jetour.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estación de servicio autorizada de Jetour y en la mayoría de los distribuidores de componentes del vehículo.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que

lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cable de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios entre la posición D y la posición R varias veces y pise ligeramente el pedal del acelerador. Evite mover la palanca de cambios entre la posición D y la posición R por un período de tiempo largo, de lo contrario, puede causar el desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;

3. Instale las cadenas de los neumáticos de acuerdo con las instrucciones entregadas con las cadenas de los neumáticos;
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, las llantas, los bordes, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse, los daños al vehículo como resultado de un uso inadecuado por garantía;
6. Consulte la estación de servicio autorizada de Jetour para obtener detalles sobre las ruedas y el tamaño de los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y desmontaje. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere y desacelere repentinamente, etc.

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 24

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 26

2-2. Volante

Bocina 37

Botones de Volante 38

Ajuste de Volante 39

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 39

Espejo Retrovisor Exterior 40

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 43

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 45

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 46

Iluminación Interior 49

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 50

Función de Luz de Carretera/Cruce Adaptativa (Si Está Equipado) 51

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 52

Reposacabezas 53

Asiento Delantero 53

Asientos de Segunda Fila 56

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 57

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 62

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 63

Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX) 65

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos



1 Tiempo	2 Menú	3 Modo de conducción
4 Velocímetro	5 Indicador de listo para conducir	6 Temperatura
7 Indicador de combustible/ kilometraje de conducción	8 Medidor de potencia/ kilometraje de conducción	9 Kilometraje de viaje
10 Medidor de potencia	11 Información de posición de cambios	12 Multimedia

Velocímetro

Velocímetro: La velocidad de conducción del vehículo (unidad: km/h).

⚠ PRECAUCIÓN
El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

Medidor de potencia

El medidor de potencia se utiliza para mostrar la potencia actual del vehículo (Unidad: kw).

Cuando el motor eléctrico de accionamiento consume electricidad para producir potencia, la potencia se muestra como un valor positivo; Cuando el

motor eléctrico de accionamiento genera electricidad (recuperación de energía) para cargar la batería de alimentación, la potencia se muestra como un valor negativo.

Medidor de potencia

Indica la carga restante de la batería de alimentación.

Indicador de combustible

Indicador de combustible: Combustible restante del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de lado izquierdo o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

LECTURA
Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

Kilometraje de mantenimiento /kilometraje total

Kilometraje de mantenimiento: El kilometraje desde el vehículo hasta el siguiente mantenimiento (unidad común: km).

Kilometraje total: El kilometraje total del viaje del vehículo (unidad común: km).

Kilometraje de conducción

Kilometraje de conducción: La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible/potencia restante (unidad común: km).

LECTURA
El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede utilizarse como referencia.

Información de posición de cambios

Información de posición de cambios: Información de la posición de marcha seleccionada actualmente (posición de marcha actual).

LECTURA
Para obtener más información sobre la posición de marcha, consulte "Transmisión".

Modo de conducción

Modo de conducción: El modo de conducción actualmente seleccionado.

LECTURA
Para obtener detalles sobre el modo de conducción, consulte "Transmisión".

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente permanecerá encendido o parpadeará.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de luz de circulación diurna		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de circulación diurna está encendida.
Luz indicadora de las luces de posición		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de posición está encendida.
Luz indicadora de señal de dirección		Cuando se encienden las luces de señal de giro izquierda o derecha, la luz de señal de giro del lado correspondiente parpadea. Cuando las luces de advertencia de peligro se encienden, las luces de señal de giro izquierda y derecha parpadean simultáneamente.
Indicador de luz de carretera		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de carretera está encendida.
Luz indicadora de la luz antiniebla delantera		El indicador permanece encendido para indicar que la luz antiniebla delantera está encendida.
Luz indicadora de la luz trasera antiniebla		El indicador permanece encendido para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.
Luz indicadora de modo ECO	ECO	Cuando el modo económico está activado, el indicador se enciende.

Nombre	Indicad-or	Descripción
Indicador de modo normal	NORMAL	Cuando el modo normal está activado, el indicador se enciende.
Indicador de modo deportivo	SPORT	Cuando el modo deportivo está activado, el indicador se enciende.
Indicador de modo nieve	SNOW	Cuando el modo nieve está activado, el indicador se enciende.
Indicador de modo barro	MUD	Cuando el modo barro está activado, el indicador se enciende.
Indicador de modo arena	SAND	Cuando el modo arena está activado, el indicador se enciende.
Luz indicadora de modo Rock	ROCK	Cuando el modo rock está activado, el indicador se enciende.
Indicador de recordatorio de apertura de la puerta		El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor. Cuando la velocidad del vehículo es ⩽ 3 km/h con una puerta abierta, no hay sonido de alarma, y el indicador de apertura de la puerta correspondiente permanece encendido en rojo; Cuando la velocidad del vehículo es ⩾ 3 km/h, el indicador de apertura de la puerta correspondiente parpadea y la alarma de sonido de apertura de la puerta se activa al mismo tiempo.
Luz indicadora de listo para conducir	READY	Permaneciendo encendido indica que el vehículo está en estado READY y el vehículo puede arrancar.
Indicador de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el líquido de lavado es insuficiente y debe reponerse a tiempo.
Indicador de distancia de seguimiento		Este indicador se utiliza para indicar que la distancia de seguimiento está lejos durante el crucero.
Indicador del asistente de luz de carretera inteligente		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia inteligente de la luz de carretera está en condición de funcionamiento.
		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia inteligente de la luz

Nombre	Indicador	Descripción
		de carretera está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Luz indicadora del cinturón de seguridad delantero		El indicador permanece encendido para indicar que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de retención automática		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de retención automática está encendido.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de retención automática está activado.
Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad		Este indicador parpadea para indicar que el sistema de programa electrónico de estabilidad está en la condición de funcionamiento.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema del programa electrónico de estabilidad está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación

Nombre	Indicad-or	Descripción
		de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador OFF del sistema de programa electrónico de estabilidad		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema del programa electrónico de estabilidad está apagado.
Indicador del sistema de control de descenso de pendientes		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes está en condición de funcionamiento.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de frenos antibloqueo		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenos antibloqueo está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de frenos		Este indicador permanece encendido para indicar que el nivel del líquido de frenos es bajo o que el sistema de frenos está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de detección de punto ciego		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos entra en el estado de alarma de nivel 1.
		El indicador parpadea para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos entra en el estado de alarma de nivel 2.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de detección de punto ciego está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de

Nombre	Indicad-or	Descripción
		Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de control de crucero adaptativo		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo entra en el estado pre-crucero.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo entra en estado de crucero.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de prevención de cambio de carril		El indicador permanece encendido para indicar que la prevención de salida de carril está en condición de ON/límite actualmente.
		El indicador permanece encendido para indicar que la prevención de salida de carril está en la condición de espera actualmente. El indicador parpadea para indicar que la prevención de salida de carril está activada.
		El indicador permanece encendido para indicar que la prevención de salida de carril está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de advertencia de salida de carril		El indicador permanece encendido para indicar que la advertencia de salida de carril está en la condición de ON/límite.
		Este indicador permanece activado para indicar que la advertencia de salida de carril está en la condición de espera actualmente. El indicador parpadea para indicar que la advertencia de salida de carril está activada.
		El indicador permanece encendido para indicar que la advertencia de salida de carril está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo

Nombre	Indicador	Descripción
		antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mantenimiento de carril de emergencia		Este indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en la condición de ON/límite actualmente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en la condición de espera actualmente.
		Este indicador parpadea para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está activado.
		El indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de frenado automático de emergencia		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en la condición de funcionamiento actualmente.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado está preactivado.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado está activado.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero

Nombre	Indicador	Descripción
		integrado está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del filtro de partículas de gasolina		El indicador permanece encendido para indicar que el filtro de partículas de gasolina está lleno, por favor aumente la velocidad y límpielo.
		El indicador permanece encendido para indicar que el filtro de partículas de gasolina está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de dirección asistida eléctrica		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica no está inicializado o calibrado. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de carga y descarga		Este indicador permanece encendido para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga y descarga. Si este indicador no permanece encendido cuando se enciende el vehículo, o permanece encendido después de arrancar el vehículo, vaya a la estación de servicio autorizada Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de la batería de alimentación		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está baja. Cargue lo antes posible.

Nombre	Indicador	Descripción
		Permaneciendo encendido indica que la batería de alimentación está muy descargada. Cargue lo antes posible.
Indicador del aislamiento de alto voltaje		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye seriamente. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del modo eléctrico	EV	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo EV.
Indicador de modo HEV	HEV	Permaneciendo encendido indica que el vehículo entra en modo HEV.
Indicador de mal funcionamiento del sistema antirrobo		Este indicador se enciende, indicando que la llave ID se ha perdido o que el sistema inmovilizador está en mal funcionamiento, provocando que el vehículo no pueda arrancar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de recordatorio de peatones OFF		Permaneciendo encendido indica que la función de recordatorio para peatones está apagada.
Indicador de conexión de la pistola de carga		Permaneciendo encendido indica que el dispositivo de conexión de carga está conectado.
Indicador de conexión de la pistola de descarga		Permaneciendo encendido indica que el dispositivo de conexión de descarga está conectado.
Luz indicadora de límite de energía		Este indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación está baja o que la energía disminuye por sobrecalentamiento del sistema. Reduzca la

Nombre	Indicador	Descripción
		velocidad y conduzca el vehículo a un área segura y deténgase para cargarlo y enfriarlo. Si el indicador sigue encendido, póngase en contacto con a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.
Indicador de intensidad de recuperación de energía		Este indicador indica la intensidad de recuperación de energía actual de "1, 2, 3".
Indicador de advertencia de embalamiento térmico de la batería de alimentación		Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que se ha producido un mal funcionamiento de embalamiento térmico de la batería de alimentación. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de sobrecalentamiento del sistema del motor eléctrico		Este indicador se utiliza para alertar de que el motor eléctrico y el controlador de sobrecalentamiento está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del motor eléctrico de accionamiento		Este indicador se utiliza para alertar de que el sistema de accionamiento eléctrico está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de la batería de alimentación		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de la batería de alimentación está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de alto voltaje del vehículo		El indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación, el accionamiento eléctrico y el sistema de carga está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio

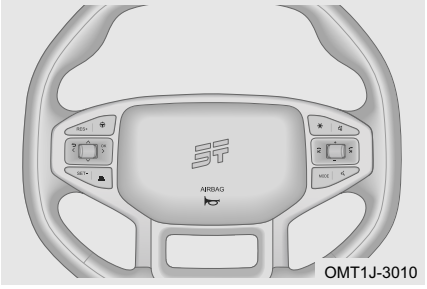
Nombre	Indicad-or	Descripción
		autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de transmisión		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de transmisión está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de transmisión está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
		Detenga la conducción y espere 5 minutos. Si la advertencia de falla persiste, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada Jetour para la inspección y reparación inmediatamente.
		Detenga la conducción y estacione el vehículo en una área segura. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicator de sistema de tracción de todas las ruedas		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema 4WD actual está en funcionamiento.
		Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el 4WD está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de airbag		El indicador permanece encendido para indicar que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de monitoreo de		El indicador permanece encendido para indicar que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los

Nombre	Indicad-or	Descripción
presión de neumáticos		neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado de Jetour para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Este indicador permanece encendido para indicar que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, apague el vehículo después de ralentí por varios minutos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de EPC	EPC	El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de MIL		Este indicador permanece encendido para indicar que la pieza conectada al OBD y relacionada con la emisión o el propio sistema OBD está mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del mantenimiento		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de advertencia		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo está mal funcionamiento o tiene información anormal. Puede consultar la información de alarma relevante en la pantalla de consulta de fallas. Si no se puede solucionar, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada Jetour inmediatamente.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de conducción por fatiga		Este indicador permanece encendido para indicar que debe tomarse un descanso cuando el tiempo de conducción excede el tiempo establecido.
Indicador de alarma de sobrevelocidad		Este indicador permanece encendido para indicar a prestar atención a la velocidad del vehículo cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador permanece encendido para indicar que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo se encuentra sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.

2-2. Volante

Bocina

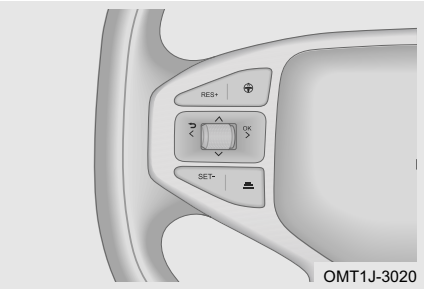


Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

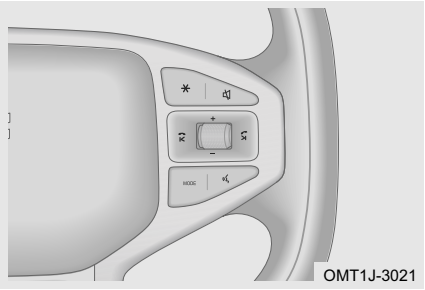
LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Botones de Volante



OMT1J-3020



OMT1J-3021

"RES+": Botón RES+.

": Botón ON/OFF del sistema de control de crucero/control de crucero adaptativo.

"SET-": Botón SET-.

": Botón de ajuste de espacio de seguimiento.

": Botón atrás.

"OK": Botón OK.

": Botón personalizado.

": Botón de silencio ON/OFF.

" ": Pulse brevemente para reproducir la estación anterior o la canción anterior (predeterminado); Presione cortamente para colgar la llamada durante la llamada.

": Pulse brevemente para reproducir la siguiente estación o la siguiente canción (predeterminado); Presione cortamente para responder la llamada durante la llamada.

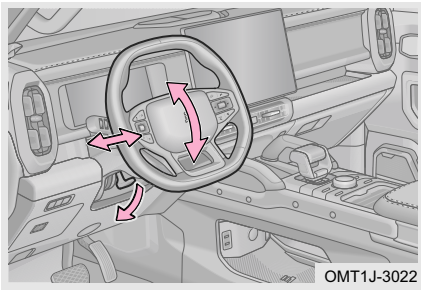
": Gire hacia arriba para aumentar el volumen; Gire hacia abajo para disminuir el volumen.

"MODE": Botón de cambio de modo (radio, Bluetooth, audio online, etc.).

": Asistente de Voz.

LECTURA
Cambie la pantalla multimedia a la pantalla de ajuste del espejo retrovisor para ajustar el ángulo del espejo retrovisor a través del botón del volante.

Ajuste de Volante



Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

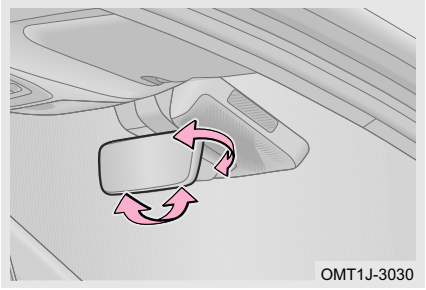
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-3. Espejo Retrovisor

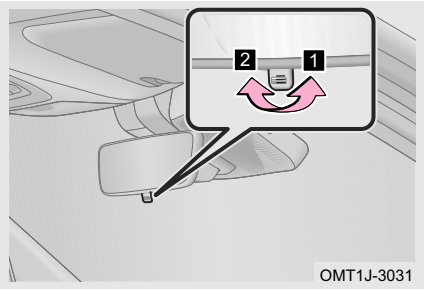
Espejo Retrovisor Interior

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior



Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Ajuste manual del antideslumbrante



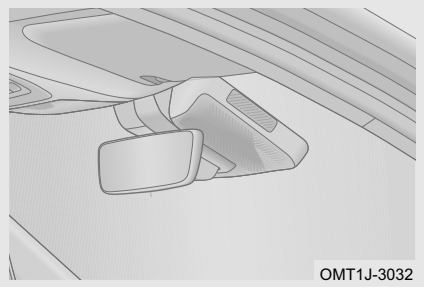
OMT1J-3031

Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

1 Modo nocturno

2 Modo diurno

Ajuste automático del antideslumbrante (si está equipado)


OMT1J-3032

Al conducir de noche, el sensor de luz detecta y ajusta automáticamente el brillo del espejo retrovisor interior, lo que puede reducir el reflejo de faros del vehículo que viene detrás.

Espejo Retrovisor Exterior

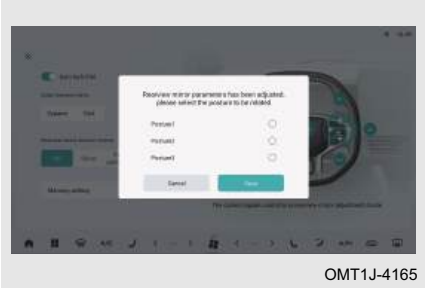
Ajuste del espejo retrovisor exterior

Seleccione y ajuste el espejo retrovisor exterior a través de la pantalla multimedia:


OMT1J-4164

- Espejo retrovisor exterior: Plegar, expandir.
- Modo de marcha atrás del espejo retrovisor: OFF, conductor, pasajero delantero y ambos lados.
- Bloqueo automático: ON/OFF.

Nota: En la pantalla del espejo retrovisor exterior, ajuste el ángulo del espejo retrovisor exterior mediante los botones a ambos lados del volante, y salga de esta pantalla para desactivar el ajuste del espejo retrovisor exterior.


OMT1J-4165

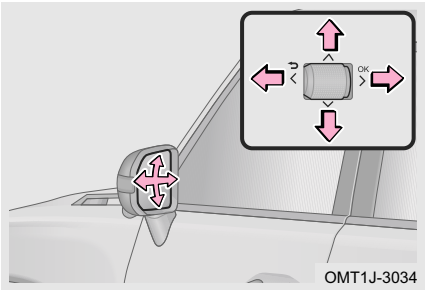
Ajuste la posición del espejo retrovisor según sea necesario, guarde la memoria en la posición correspondiente.(si está equipado)

El ángulo de voltear hacia abajo del espejo retrovisor también se puede ajustar tirando de los botones en los lados izquierdo y derecho del volante en la posición R.(si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

Ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior



OMT1J-3034

Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, Cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

Seleccione el ajuste del espejo retrovisor exterior a través de la pantalla multimedia, y opere el botón del volante para ajustar el ángulo lateral correspondiente del espejo retrovisor exterior.

Operar con la llave: Al desarmar/armar, el espejo retrovisor exterior se doblará/extenderá automáticamente.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, los espejos retrovisores exteriores eléctricos no pueden plegarse automáticamente, pero pueden extenderse automáticamente.
- El ajuste del espejo retrovisor exterior debe ajustarse en la pantalla multimedia. Para más detalles, consulte "Pantalla Multimedia".

⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

Calefacción del espejo retrovisor

Mientras enciende la calefacción del parabrisas trasero, encienda la calefacción de los espejos retrovisores exteriores. Se calienta durante 15 minutos y luego se detiene automáticamente.

Voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás (si está equipado)

Cuando el vehículo está en marcha atrás (la palanca de cambios está en R), el espejo retrovisor exterior se volteará hacia abajo automáticamente para que pueda ver el el bordillo debajo; Si su campo visual no puede satisfacerse, puede ajustar la posición de lente a través del interruptor del espejo retrovisor.

■ Voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás volverá a su posición antes de voltearlo en las siguientes condiciones:

1. Cuando se cambia de posición R.
2. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
3. Cuando la energía del vehículo se cambia al modo OFF.

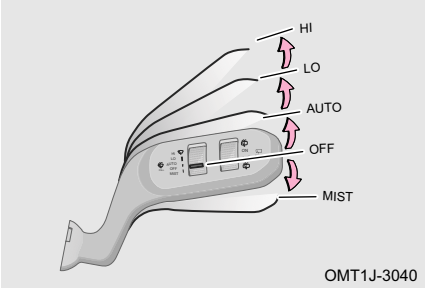
LECTURA

Voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha debe ajustarse en la pantalla multimedia. Para más detalles, consulte "Pantalla Multimedia".

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas



OMT1J-3040

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

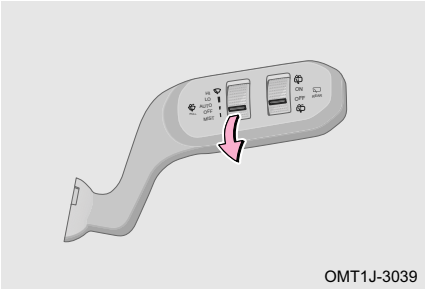
Modo de momentáneo "MIST": El limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez.

Modo de baja velocidad "LO": Opere lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad "HI": Opere rápidamente y continuamente.

Modo de parada "OFF": Opere automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.

Modo automático "AUTO": El sensor de lluvia controla la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.


OMT1J-3039

Si necesita ajustar la sensibilidad del modo, puede ajustar el botón con 4 marchas.

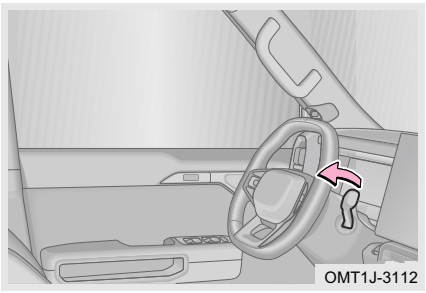
LECTURA

Si el sensor de lluvia está dañado, el modo AUTO no puede funcionar normalmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

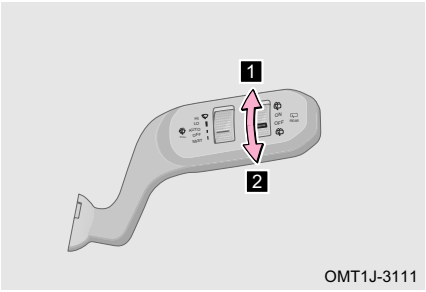
- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas frontal


OMT1J-3112

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, jale y sostenga el interruptor combinado del limpiaparabrisas hacia el lado del volante, el lavaparabrisas delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. Después de soltar, el lavaparabrisas delantero deja de funcionar y el limpiaparabrisas seguirá funcionando varias veces.

Operación de lavaparabrisas trasero



OMT1J-3111

1 Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el rodillo derecho del interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funcionará. Gírelo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

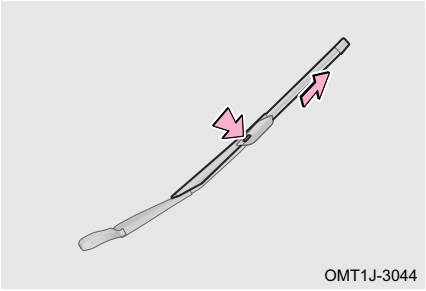
2 Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y gire el rodillo derecho del interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición " " y manténgalo presionado, el lavaparabrisas trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Después de la liberación, dejan de funcionar.

⚠ PRECAUCIÓN

- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua.
- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el depósito.
- El anticongelante corroe cualquier superficie pintada, así que tenga cuidado al añadir líquido de lavado.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero


OMT1J-3044

Paso 1: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas al modo de momentáneo "MIST" durante 10 segundos después de apagar el vehículo, entrará en el modo de mantenimiento;

Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Empuje hacia arriba las escobillas de limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las escobillas;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.

LECTURA

- Al cambiar la alimentación del vehículo al modo OFF, el limpiaparabrisas vuelve automáticamente a la posición lista para trabajar.
- Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas trasero sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada por Jetour para asegurar un ajuste correcto.

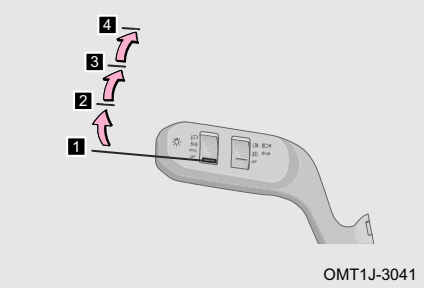
⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, gire el rodillo izquierdo del interruptor combinado de faros:

1 Apagado "OFF" Apague el faro delantero.

2 Faros de detección automática " AUTO ": Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende las luces automáticamente.

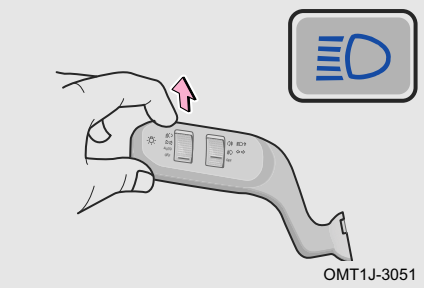
3 Luces de posición "⇒D⇐"
: Encienda las luces de posición, las luces de matrícula.

4 Luces de cruce "≡D": Encienda
las luces de cruce y mantenga encendidas las luces de posición.

> LECTURA
>
> Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor combinado de los faros esté apagado para evitar que la batería se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

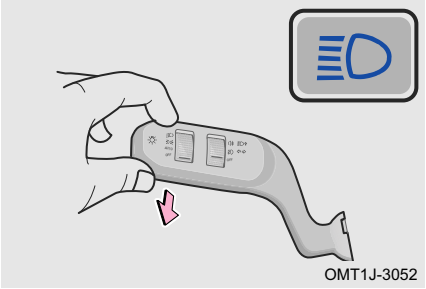
Luz de carretera de faro

■ Luces de carretera



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando encienda las luces de cruce, tire del interruptor de combinación de faros lejos del lado del volante y suéltelo, se enciende la luz de carretera de faros; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera de faros.

■ Las luces de carretera parpadean

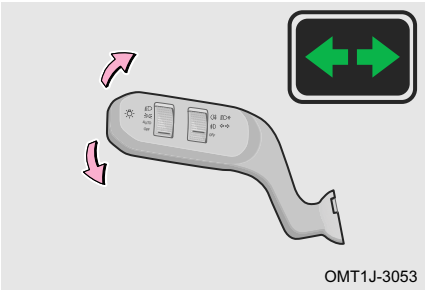

OMT1J-3052

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadear las luces de carretera una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz de carretera de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA

Las luces de carretera pueden parpadear cuando las luces de cruce están apagadas.

Luz de señal de giro


OMT1J-3053

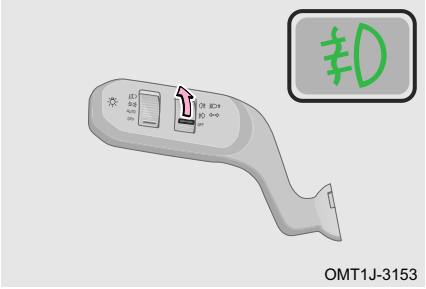
Cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

Marque el interruptor de combinación de faros hacia arriba, la luz de señal de giro a la derecha está encendida; Marque el interruptor de combinación de faros hacia abajo, la luz de la señal de giro a la izquierda está encendida.

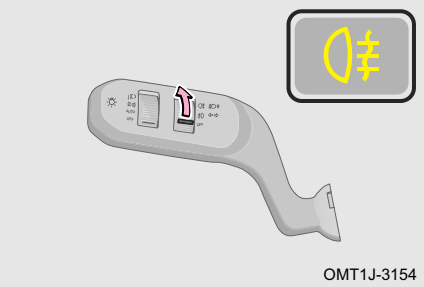
■ Iluminación de asistente de cambio de carril

Al encender la luz de cruce, encienda la luz de señal de giro, las luces de circulación diurna se encenderán automáticamente para hacer que el área delantera sea más brillante para ayudar a la dirección.

Luz antiniebla delantera/trasera


OMT1J-3153

Cuando cambia la alimentación del vehículo al modo ON y se enciende la luz de cruce, tire del rodillo derecho a "≠D" para encender la luz antiniebla delantera; tire del rodillo derecho a OFF para apagar la luz antiniebla delantera.

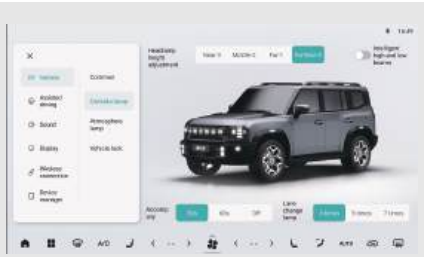

OMT1J-3154

Cuando cambia la alimentación del vehículo al modo ON y la luz de cruce está encendida, tire del rodillo derecho a "⧧" para encender la luz antiniebla trasera; tire del rodillo derecho a OFF para apagar la luz antiniebla trasera.

LECTURA

- Al apagar las luces de cruce, las luces antiniebla delantera y trasera se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

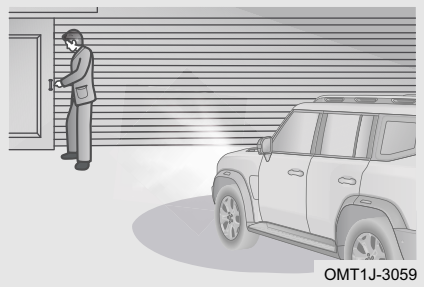
Ajuste de nivelación de faro


OMT1J-4168

A través de [Vehículo] → [Luz Exterior] en la pantalla multimedia.

Ajuste de nivelación de luz: Nivel 0 - 3.

Función de sígueme a casa


OMT1J-3059

Encendido: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo en 2 minutos, la función Seguirme a casa se activa. Las luces de cruce y las luces de posición se encenderán. Cada vez que se acciona el interruptor combinado de faros, las luces de cruce y las luces de posición se encenderán durante 30 segundos/60 segundos (debe ajustarse en la pantalla multimedia).

Apagado: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON o jale el interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y sostenga durante más de 2 segundos, la función Sígueme a casa se apagará manualmente; Cuando se alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función Sígueme a casa

se apagará automáticamente, las luces de bajas y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

Luz de suelo (si está equipada)

Cuando el vehículo está en estado de desarmado, la luz de suelo se encenderá automáticamente con la puerta abierta; Cuando el vehículo está armado exitosamente, la luz de suelo se apagará inmediatamente.

Luz de circulación diurna

Al arrancar el vehículo, la luz de circulación diurna se encenderá automáticamente; al encender la luz de cruce, la luz de circulación diurna se apagará automáticamente.

Luz de freno

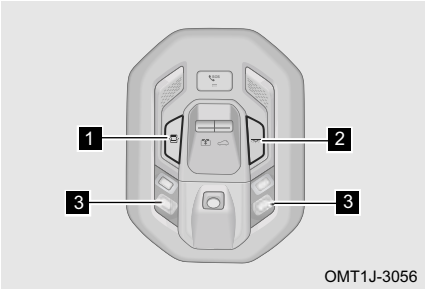
Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encenderán.

Luz de marcha atrás

Al arrancar el vehículo, mueva la palanca de cambios a R, la luz de marcha atrás se enciende.

Iluminación Interior

Luz de techo delantero

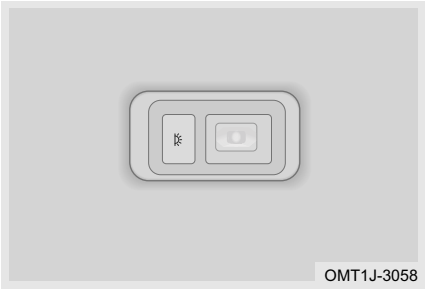


1 Presione el botón de control de la puerta, cuando cualquier puerta se abra, la luz de techo frontal se encenderá.

2 Presione el botón de la luz de techo, y se encenderá la luz de techo frontal.

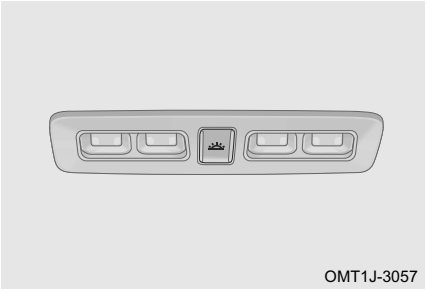
3 Toque la luz de techo frontal izquierda / derecha, se enciende la luz de techo frontal en el lado correspondiente; Vuelva a tocar la luz de techo frontal izquierda/derecha, la luz de techo delantera en el lado correspondiente se apaga (si está equipado).

Luz de techo de la segunda fila


OMT1J-3058

Presione el interruptor de la luz de techo de la segunda fila, se enciende la luz de techo de la segunda fila, presione el interruptor nuevamente para apagar la luz.

Luz de techo del maletero


OMT1J-3057

Presione el interruptor de la luz de techo del maletero, la luz de techo del maletero se enciende, presiónelo nuevamente y la luz de techo del maletero se apaga.

Si se abre la portón trasero, se enciende la luz del maletero; si se cierra la portón trasero, se apaga la luz del maletero; si se queda abierta la puerta trasera, la luz se mantiene encendida durante 3 minutos y luego se apaga automáticamente.

Luz de espejo de vanidad (si está equipado)

Abra la tapa del espejo de vanidad y la luz del espejo de vanidad se enciende; cierre la tapa del espejo de vanidad y la luz del espejo de vanidad se apaga.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente comienza a desaparecer en la superficie interna de la lente de faro dentro de los 30 minutos posteriores al encender las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece naturalmente. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.

Función de Luz de Carretera/Cruce Adaptativa (Si Está Equipado)

Encienda y apague la luz de carretera mediante la función adaptativa de luces de carretera/cruce según el tráfico y los factores ambientales, si no hay participantes en el tráfico relacionados, el sistema encenderá las luces de carretera; En la condición de activación del sistema, como encontrarse, seguir o luz de calle, el sistema se apagará.

Activación de luces de carretera y cruce adaptativa

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y encienda la luz de carretera/cruce adaptativa a través de la pantalla multimedia. Por la noche, tire del interruptor combinado de faros lejos del lado del volante y suéltelo, la función adaptativa de luces de carretera/cruce se activa, se enciende "" en el cuadro de instrumentos; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 40 km/h, el sistema enciende/apaga automáticamente las luces de carretera según las condiciones de la carretera, como encontrarse, seguir y adelantar.

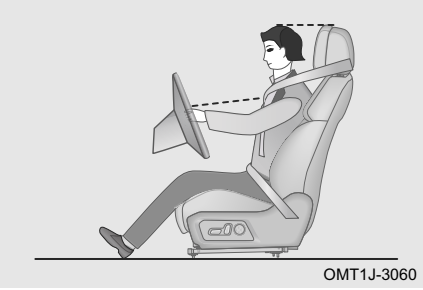
LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 30 km/h, la función adaptativa de luces de carretera/cruce apaga automáticamente la luz de carretera de faros.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, la función adaptativa de luces de carretera/cruce apaga automáticamente la luz de carretera de faros.
- En tiempo de niebla, cuando las luces antiniebla están activadas, la luz de carretera de faro delantero se apagará automáticamente.
- La luz de carretera de faro delantero se apagará automáticamente cuando la operación de limpiaparabrisas sea demasiado rápida.
- Cuando la cámara detecta 3 o más farolas (incluido el túnel), las luces de carretera de faros se apagarán automáticamente.

2-6. Asientos

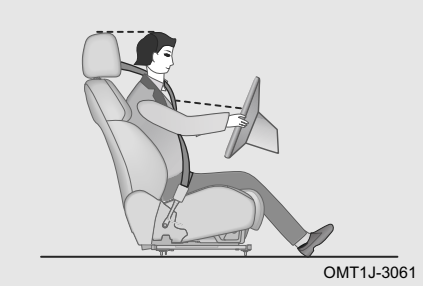
Postura Sentada Correcta

Los asientos, reposacabezas, cinturones de seguridad y airbags (SRS) son útiles para proteger a los pasajeros. Usarlos correctamente le proporcionará más protección.


OMT1J-3060

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

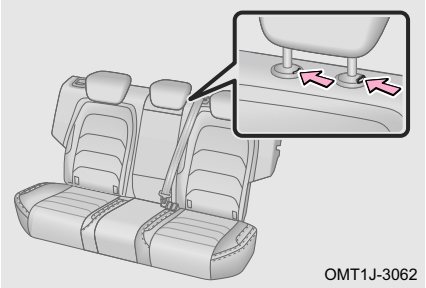
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.


OMT1J-3061

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Reposacabezas

Ajuste de reposacabezas


OMT1J-3062

Ajuste de reposacabezas: Pulse el botón de desbloqueo en el exterior de reposacabezas para desbloquear, luego ajuste el reposacabezas hacia arriba/hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Pulse y mantenga 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo hasta que se desbloquee, luego levante el reposacabezas hacia arriba y extráigalo por completo.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

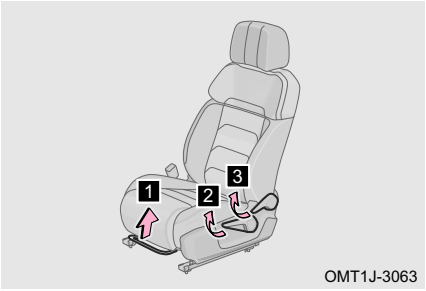
Consulte esta operación para ajustar el reposacabezas del asiento delantero.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asiento Delantero

Asiento manual



OMT1J-3063

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

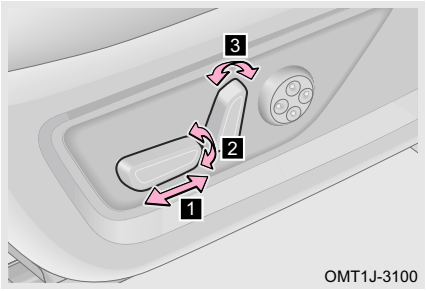
2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Tire hacia arriba y pulse la palanca de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

Asiento eléctrico (si está equipado)



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en paralelo para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

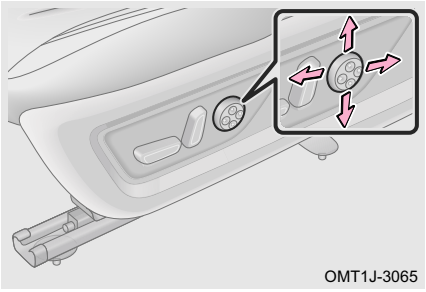
2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

Mueva el extremo trasero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

■ Ajustar la cintura del asiento eléctrico del conductor (si está equipado)



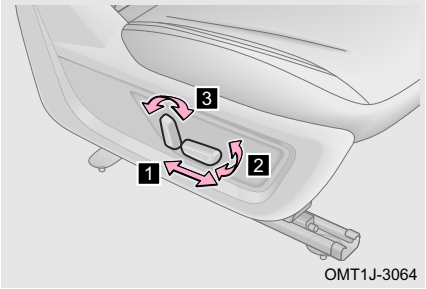
Pulse prolongadamente "⇧" para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

Pulse prolongadamente "⇩" para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulse prolongadamente "⇦" para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Pulse prolongadamente "⇨" para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

■ Ajuste del asiento eléctrico del pasajero delantero (si está equipado)



OMT1J-3064

1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en paralelo para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de altura de soporte de pierna

Mueva el extremo delantero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el soporte para las piernas hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

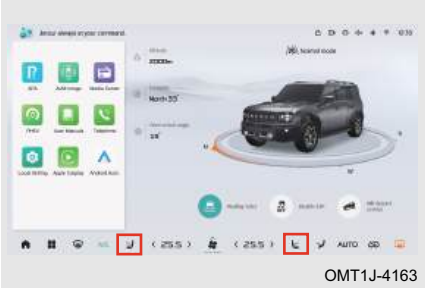
⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.
- Hay una posición límite para el ajuste del soporte lumbar. Cuando se llega a la posición límite, suelte el botón del ajuste a tiempo. De lo contrario, se dañará el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión delantera o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Función de calefacción/ventilación del asiento (si está equipado)

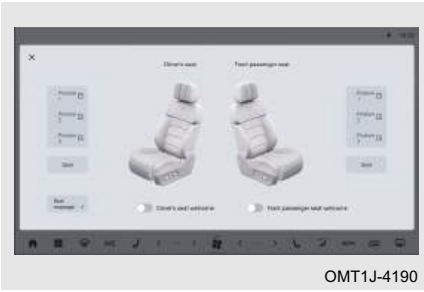

OMT1J-4163

Opere a tráves del botón rápido en la página de inicio de la pantalla multimedia.

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, presione el interruptor de calefacción del asiento del conductor/pasajero delantero, y el asiento se calentará (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, presione el interruptor de ventilación del asiento del conductor/pasajero delantero, y el asiento se ventilará (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

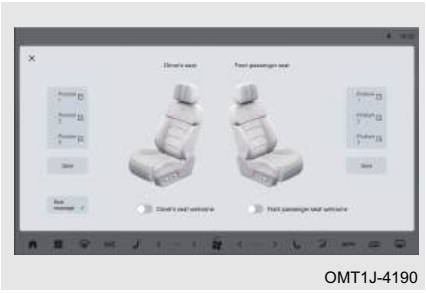
Función de memoria del asiento (si está equipado)



OMT1J-4190

Ajuste la posición del conductor/pasajero delantero según sea necesario, guarde la memoria en la posición correspondiente.

Función de saludo del asiento (si está equipado)



OMT1J-4190

Función de bienvenida al asiento: El modo de bienvenida se ajusta en la pantalla multimedia.

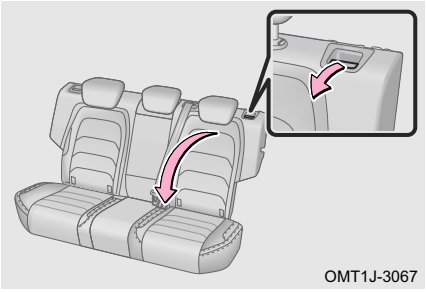
Abra la puerta del lado correspondiente, el asiento del conductor/pasajero delantero va hacia atrás una cierta distancia automáticamente para que el pasajero pueda subir y bajar cómodamente.

Cierre la puerta del lado correspondiente, el asiento del conductor/pasajero delantero avanza automáticamente una cierta distancia para que el pasajero pueda subir y bajar cómodamente.

Asientos de Segunda Fila

Asiento de la segunda fila

■ Respaldo del asiento plegable



OMT1J-3067

Tire del botón de desbloqueo en la parte superior del respaldo con la mano para liberar el respaldo mientras tira del respaldo hacia adelante para plegarlo hacia abajo.

LECTURA

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Cuando la función de calefacción del asiento de la segunda fila está activada (si está equipada), mantenga el respaldo del asiento bloqueado normalmente para evitar que se incline hacia delante y presione contra el cojín del asiento.

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad

Los estudios han demostrado que el uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir significativamente las lesiones o muertes de los ocupantes durante el frenado de emergencia, el giro repentino y la colisión. Lea atentamente el siguiente contenido y obsérvelo estrictamente.


OMT1J-3080

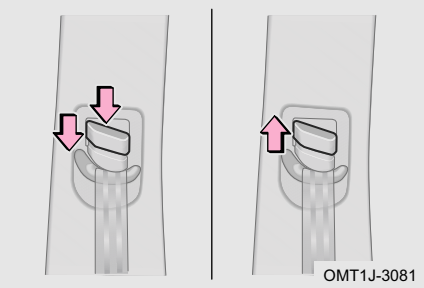
Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador de cinturón de seguridad

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, los cinturones de seguridad delanteros no están abrochados o no están abrochados firmemente, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Cuando se cumplen las condiciones de alarma de velocidad del vehículo y los cinturones de seguridad delanteros no están abrochados o no están abrochados firmemente, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma audible.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

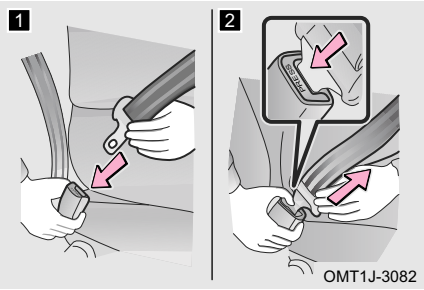
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



Ajuste hacia abajo: Pulse el ajustador del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.

Ajuste hacia arriba: Presione directamente el botón de ajuste del cinturón de seguridad hacia arriba.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

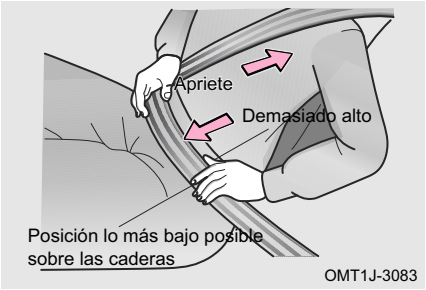
LECTURA

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

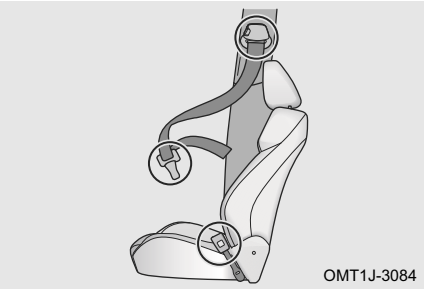


Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- Tanto los cinturones de regazo de posición alta como los cinturones holgados podrían causar la muerte o lesiones severas durante una colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Utilice el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura del niño. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Compruebe regularmente si los cinturones de seguridad están cortados, desgastados, flojos y estirados (como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, Chery Automobile Co., Ltd. no será responsable de ningún problema causado.

⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, aunque el cinturón de seguridad no está claramente dañado, se debe contactar con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada de Jetour.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil") apropiado para el niño, hasta que el niño sea lo suficientemente grande como para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar

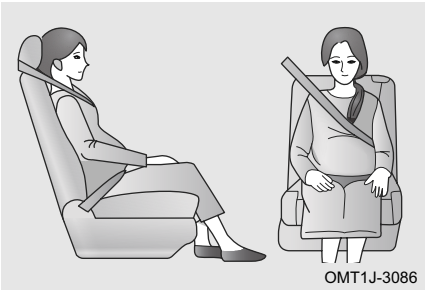
adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.


OMT1J-3085

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. En caso contrario, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

No utilizar un sistema de retención infantil (por ejemplo: deje que un niño se pare o se arrodille en los asientos; deje que un niño se siente en el regazo de un adulto; sostenga un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante una colisión o eventos no intencionados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

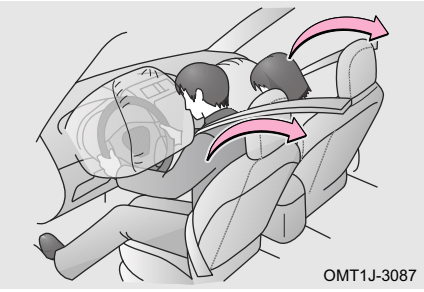

OMT1J-3086

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión.

⚠ ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal (SRS) en caso del impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.
4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no provoca un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag (SRS) permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, quite, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag (SRS) y el cable del conjunto. De lo contrario, esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Límite de función

■ En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección delantera de cuerpo.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo delantero.

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (Un cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el cuerpo de una persona de más de 1,5 metros. Si el cinturón de seguridad es utilizado por alguien de menos de 1,5 metros, el cinturón de seguridad puede lastimar su cuello gravemente en caso de un accidente.)

Esta manual de instrucciones solo proporcionan instrucciones de instalación para sistema de retención infantil (ISOFIX). Para detalles de instalación, siga estrictamente el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Chery Automobile Co., Ltd. no asumirá ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso del sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Clasificación del sistema de retención infantil

Los sistemas de retención infantil deben cumplir las normas GB 27887 y ECE R44. Los sistemas de retención infantil que superan la inspección GB 27887 suelen llevar la marca de certificación 3C. Los sistemas de retención infantil que pasan la inspección de la norma ECE R44 también tienen una etiqueta naranja. En la etiqueta hay información como la clase de peso, la clase ISOFIX y las instrucciones de permiso de los sistemas de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

1. Clase de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Clase de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o 1/2 de sistemas de retención infantil con un sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Clase de peso 2/3: Grupo 2 es adecuado para sistemas de retención infantil con respaldo, y Grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

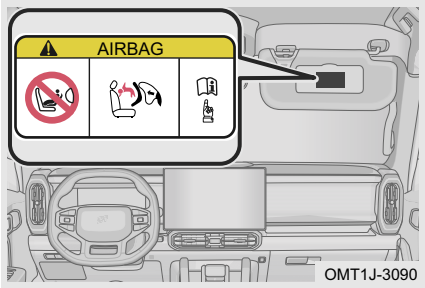
■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil:

Grupos de peso	Asiento del pasajero delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Grupo 0		U	
Grupo 0+		U	
Grupo 1		U	
Grupo 2		U	
Grupo 3		U	

1. X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil en este grado de peso.
2. U: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.
3. UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grado de peso.

4. L: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "semi-universal" que han obtenido la certificación correspondiente si el vehículo está listado en la lista de modelos correspondiente del fabricante del sistema de retención infantil.

Precauciones del sistema de retención infantil



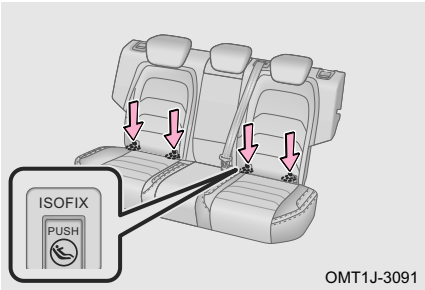
Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag frontal (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

1. Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por airbag frontal (SRS) (estado activo).
2. Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
3. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si usted viola las tres precauciones anteriores, Chery Automobile Co.,Ltd no será responsable de ningún problema causado por ello.

Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX)

Sistema de retención infantil (ISOFIX)



El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación para sistema de retención infantil basado en las normas GB 14167 y ECE R14; Los puntos de fijación ISOFIX se encuentran debajo del respaldo del asiento exterior de la segunda fila; Los puntos de fijación se encuentran generalmente cerca de la marca "-ISOFIX" en la parte inferior del respaldo.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Utilice un sistema de retención infantil con la clase de tamaño adecuada para la interfaz ISOFIX, para ayudar al usuario a elegir el tipo correcto del sistema de retención infantil.

Clase de Tamaño	Módulo fijo	Descripción
A	ISO/F3	Sistemas de retención infantil de altura completa orientados hacia adelante para niños pequeños
B	ISO/F2	Sistema de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
B1	ISO/F2X	Sistema de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducida para niños pequeños
C	ISO/R3	Sistemas de retención infantil de altura completa orientados hacia atrás para niños pequeños
D	ISO/R2	Sistema de retención infantil orientados hacia atrás de altura reducida para niños pequeños
E	ISO/R1	Sistema de retención infantil orientado hacia atrás
F	ISO/L1	Sistema de retención infantil orientado hacia la izquierda (cama portátil)
G	ISO/L2	Sistema de retención infantil orientado hacia la derecha (cama portátil)

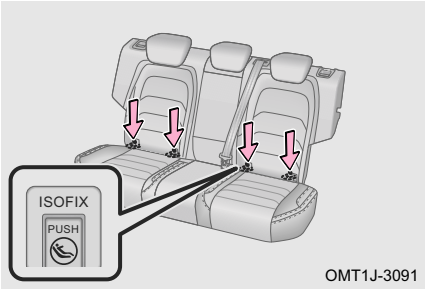
■ Tipos aplicables de sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Grupos de peso	Clase de Tamaño	Módulo fijo	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Cama portátil	F	ISO/L1		X	
	G	ISO/L2		X	
		(1)		X	
Grupo 0	E	ISO/R1		IUF	
		(1)		X	
Grupo 0+	E	ISO/R1		IUF	
	D	ISO/R2		X	
	C	ISO/R3		X	
		(1)		X	
Grupo 1	D	ISO/R2		X	
	C	ISO/R3		X	
	B	ISO/F2		IUF	
	B1	ISO/F2X		IUF	

Grupos de peso	Clase de Tamaño	Módulo fijo	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento exterior de la segunda fila	Asiento Central de la Segunda Fila
	A	ISO/F3		IUF	
		(1)		X	
Grupo 2		(1)		X	
Grupo 3		(1)		X	

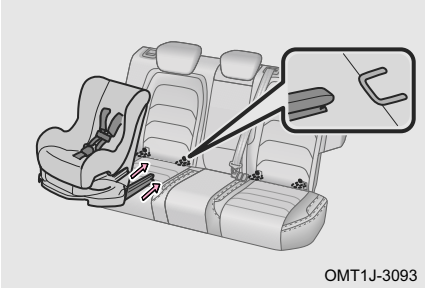
1. X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clase de tamaño.
2. IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser vehículo especial, clase restringida o clase semigeneral.
3. IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX general orientado hacia adelante y aprobado por este grupo de peso.
4. (1): En el caso de los sistemas de retención infantil sin la marca de clase de tamaño ISO/XX (A a G), si es necesario conocer el grupo de peso adecuado, consulte la lista de modelos de sistemas de retención infantil ISOFIX.

Instalación del sistema de retención infantil (ISOFIX)

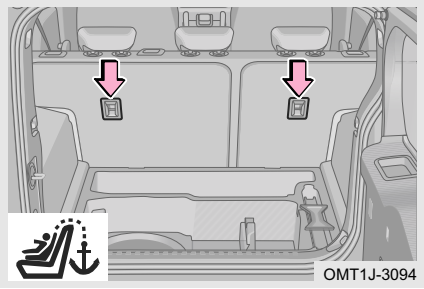


Paso 1: Busque la cubierta embellecedora ISOFIX, pulse la cubierta con firmeza para levantarla, empuje la cubierta hasta que se bloquee y, a continuación, busque el anillo de retención inferior que puede fijar el sistema de retención infantil;

Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila;



Paso 3: Inserte y asegure el gancho inferior de sistema de retención infantil para bajar el anillo de retención;



Paso 4: Tire de las correas del sistema de retención infantil y fíjelas con el punto de fijación superior (TOP TETHER) para el sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la ilustración).

Nota: Según el tipo de sistema de retención infantil que haya adquirido, revise si es necesario fijarlo con el punto de fijación superior (TOP TETHER).

LECTURA

- Antes de utilizarlo, retire el reposacabezas en el lugar en el que se va a instalar el sistema de retención infantil y, a continuación, cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa del gancho pase directamente por encima del reposacabezas o que lo eluda, y que el reposacabezas y la correa no interfieran.
- Después de colgar el gancho de la correa superior en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para los métodos detallados de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del sistema de retención infantil.
- Para el proceso de cierre de la cubierta ISOFIX, consulte el proceso de apertura en el paso 1, y la cubierta ISOFIX puede cerrarse mediante la operación inversa.

ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.

⚠ ADVERTENCIA

- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento de lado derecho de la segunda fila.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, Chery Automobile Co., Ltd. no será responsable de ningún problema causado por ello.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de segunda fila. El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, de lo contrario, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.
- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos.

FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente..... 73

Alcance Efectivo 77

Entrada sin Llave 78

Modo de Bienvenida (Si Está Equipado)..... 78

Armado del Vehículo..... 80

Sistema Antirrobo 81

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 82

Desbloqueo de las puertas con la manija interior..... 83

Interruptor de Mecánica de Puerta..... 83

Seguro para Niños 84

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 85

Función de Control Remoto de Ventana..... 87

Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 87

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 89

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo..... 92

Control de Pantalla Multimedia 93

3-5. Pantalla Multimedia

Vista Multimedia 94

Ajuste de Vehículo..... 95

Asistente de Voz 99

Enlace Telefónico..... 99

3-6. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático..... 101

Operación de Aire Acondicionado..... 102

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado..... 107

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 108

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire..... 109

Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar 109

3-7. A/C de Estacionamiento

A/C de Estacionamiento.... 109

3-8. Función de Registro de Conducción (DVR)

Función de Registro de Conducción (Si Está Equipado) 110

3-9. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado).....111

FUNCIÓN INTERIOR

3-10. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 113

3-11. Toma de Corriente

Toma de Corriente Delantera 117

3-12. Puerto USB

Puerto USB Frontal 118

Puerto USB Trasero 118

3-13. Parasoles y Espejos de Vanidad

3-14. Capó

Abrir/Cerrar el Capó 119

3-15. Portón Trasero

Portón Trasero de Succión Eléctrica 120

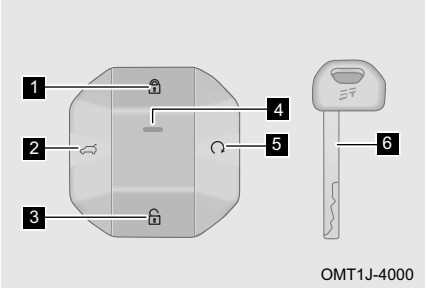
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 122

3-16. Tapa del Tanque de Combustible

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear / bloquear las puertas y abrir el portón trasero. La llave mecánica integrada en la llave inteligente se puede utilizar para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia.



1 Botón de bloqueo
2 Botón de apertura de portón trasero
3 Botón de desbloqueo
4 Indicador
5 Botón de arranque remoto
6 Llave mecánica

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

1. Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
2. La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
3. La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
4. La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).
5. La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
6. La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Al usar el producto, no interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales; En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de seguir utilizándolo.

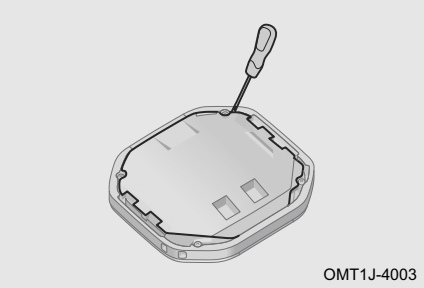
En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

1. La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
2. La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
3. El indicador se atenúa o no se enciende al presionar cualquier botón de la llave inteligente.

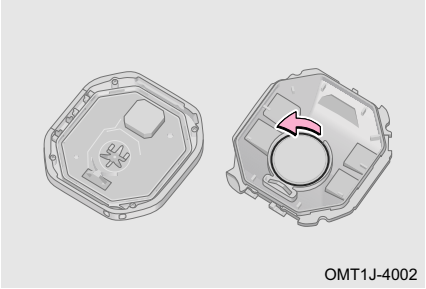
Reemplazo de la batería de la llave inteligente


OMT1J-4001

1. Empuje suavemente la placa de cubierta con el logotipo de Jetour hacia arriba con la mano；


OMT1J-4003

2. Utilice un destornillador plano con la punta envuelta con cinta adhesiva para insertarlo en el orificio de palanca y separe suavemente la cubierta protectora de la batería；


OMT1J-4002

3. Extraiga la batería de la llave inteligente con un destornillador de cabeza plana con la punta pegada con cinta adhesiva e instale una batería nueva;
4. Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de desmontaje;
5. Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente (pulse cualquier botón de la llave inteligente para confirmar que el indicador se enciende). Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

⚠ PRECAUCIÓN

- Sólo utilice el modelo de batería recomendado por Chery Automobile Co., Ltd.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplace la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazarlo en la estación autorizada de servicio de Jetour.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Arranque remoto por llave inteligente

Cuando el vehículo está en modo de armado normal, pulse el botón de bloqueo en la llave inteligente y pulse prolongadamente el botón de arranque remoto para arrancar el motor de forma remota.

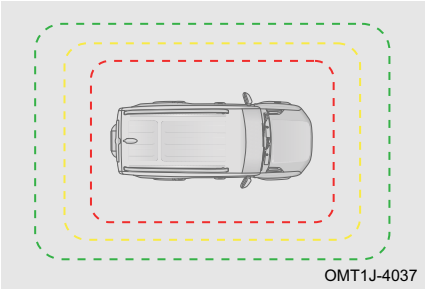
Después de arrancar el motor remotamente, si no utilice el vehículo, el mismo se apagará automáticamente y saldrá del modo remoto después de unos 10 minutos.

LECTURA

Se deben cumplir con las siguientes condiciones al arrancar el vehículo remotamente con la llave inteligente: La energía del vehículo está en modo OFF, todas las puertas están cerradas, la posición de marcha está en P, el pedal del freno no está pisado, el interruptor de ENGINE START STOP no está presionado, no queda ninguna llave en el vehículo, el voltaje del vehículo es normal, la cantidad de combustible es normal (el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible no se enciende), la presión de aceite es normal.

Alcance Efectivo

Área detectable



Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.

Área de Encendido de luces de bienvenida inteligentes

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las luces de bienvenida se encenderán.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

LECTURA
Debido a las diferentes configuraciones, algunos vehículos equipados con antenas de alta frecuencia, cuya frecuencia es superior a este rango de detección.

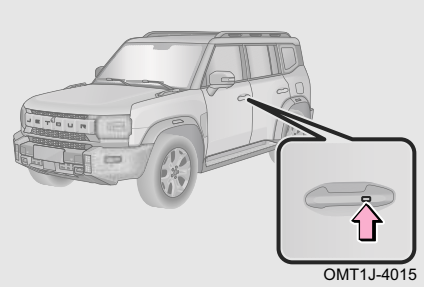
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

1. La llave inteligente está en el maletero.
2. La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
3. Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos, etc.).

Entrada sin Llave

Desbloqueo/bloqueo de puertas



Cuando lleve la llave inteligente, presione el botón en la manija de la puerta del conductor, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas desbloquean automáticamente.

Cuando lleve la llave inteligente, presione el botón en la manija de la puerta del conductor, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas bloquean automáticamente.

Modo de Bienvenida (Si Está Equipado)

El modo de bienvenida se activa a través de la pantalla multimedia. Cuando el vehículo está en estado de armado, acerquese al vehículo aproximadamente 1 m mientras lleva consigo la llave inteligente, la luz delantera, la luz trasera, la luz de logotipo, la luz decorativa delantera, la luz de flujo de arco de rueda y la luz láser del espejo retrovisor, flash, la respiración se encienden juntos para dar la bienvenida, el vehículo se puede desbloquear automáticamente y el conductor puede ingresar al vehículo sin llave.

Cuando todas las puertas y el portón trasero estén cerradas, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, la luz delantera, la luz trasera, la luz de logotipo, la luz decorativa delantera, la luz de flujo de arco de rueda y la luz láser del espejo retrovisor, flash, la respiración se encienden juntos para despedirse, salga del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, los espejos retrovisores se pliegan automáticamente, el vehículo se bloquea automáticamente y la ventana y el techo corredizo se cierran automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Escenarios de uso en los que no se activa el modo de bienvenida:

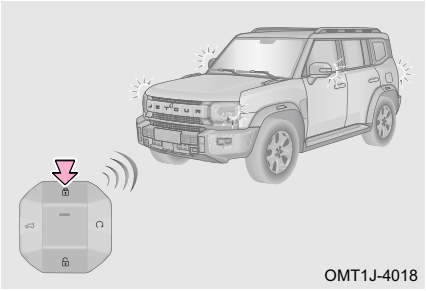
- Después de realizar la operación de desbloqueo/bloqueo de la llave de control remoto, el modo de bienvenida no se puede activar.
- Cuando la alimentación no está en OFF o las cuatro puertas, el capó y el portón trasero no están bien cerrados, no se puede activar el modo de bienvenida.
- Cuando el elemento de ajuste de la pantalla multimedia no está activado, el modo de bienvenida no se puede activar.
- Después de cerrar la puerta cuando la llave está en el coche, el modo de bienvenida no se puede activar al sacar la llave de la ventana.
- Cuando la llave no tiene energía o es deficiente el contacto con el electrodo de la llave, el modo de bienvenida no se puede activar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando se encuentra un campo eléctrico de alto voltaje/gabinete de transformador/pila de carga subterránea/campo magnético/interferencia de la misma frecuencia cerca, no se puede activar el modo de bienvenida ocasionalmente;
- Cuando alguien permanece a un rango de 5 metros del vehículo durante más de 3 minutos, este modo quedará desactivada.
- Cuando el vehículo no se utilice durante 3 días, este modo también quedará desactivada.
- Cuando la llave se coloca junto con otros equipos electrónicos como teléfono móvil, ordenador, tableta, auricular Bluetooth, cargador portátil o interfono, habrá interferencias de frecuencia, causando el modo de bienvenida anormal.
- La carcasa protectora de la llave está hecha de materiales similares al metal, como marcos metálicos o marcos de pintura metálica, lo que provocará anomalías ocasionales en el modo de bienvenida.

Armado del Vehículo

Operación de armado



■ Modo de armado

La alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, las cuatro puertas y el portón trasero se ceirra, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente o deje el vehículo cuando lleve consigo la llave inteligente, la puerta se bloqueará automáticamente y entrará en el estado de armado.

Aviso de armado con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de armado incorrecto: Las luces de giro parpadean dos veces.

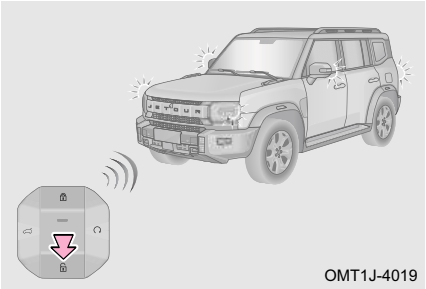
■ Modo de armado secundario

Después de desactivar la fortificación del vehículo, si las cuatro puertas y el portón trasero no se accionan, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en el estado de armado después de 30 segundos. Si cualquiera de las cuatro puertas y el portón trasero están abiertas, el vehículo saldrá del modo de armado secundario.

LECTURA

- El recordatorio de desbloqueo exterior debe ajsutarse en la pantalla multimedia. Para obtener más detalles, consulte "Pantalla Multimedia".
- El armado del vehículo no se puede ajustar si no cambie la alimentación del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas están cerradas y el portón trasero no está completamente cerrado, la cerradura central se bloqueará una vez y el armado del vehículo no se ajusta correctamente.
- Si el portón trasero está cerrado y alguna puerta no está cerrada, la cerradura central se bloqueará y luego se desbloqueará y el armado del vehículo no se ajusta correctamente.

Operación de desarmado



Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente, luego el vehículo sale del modo de armado.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

1. La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
2. Modifica o quita el sistema inmovilizador del motor.
3. La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

Sistema antirrobo de vehículo

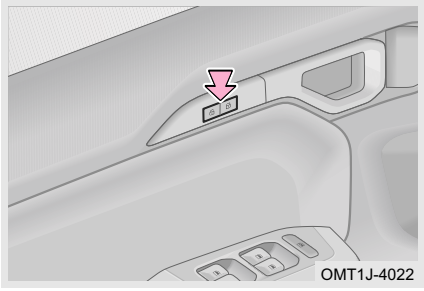
Cuando el vehículo está en modo de armado y se detecta una entrada ilegal, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de apertura ilegal.

LECTURA

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Cuando se activa el sistema antirrobo del vehículo, si presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o se cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo o el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo está armado con éxito.

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta



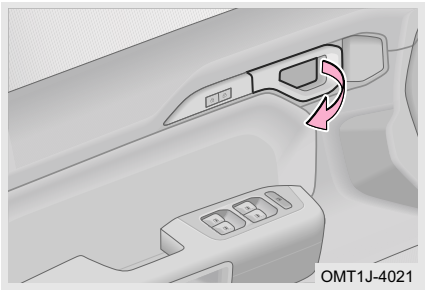
Cuando las puertas estén bloqueadas, pulse el interruptor "🔓" para desbloquear las puertas.

Cuando las puertas estén desbloqueadas, pulse el interruptor "🔒" para bloquear las puertas.

LECTURA

Si la velocidad del vehículo supere los 20 km/h con las cuatro puertas cerradas, las puertas se bloquearán automáticamente; El bloqueo automático debe ajustarse en el ajuste de multimedia. Para obtener más detalles, consulte "Pantalla Multimedia".

Desbloqueo de las puertas con la manija interior


OMT1J-4021

Cuando las puertas están desbloqueadas, tire de la manija interior de la puerta directamente para abrir las puertas.

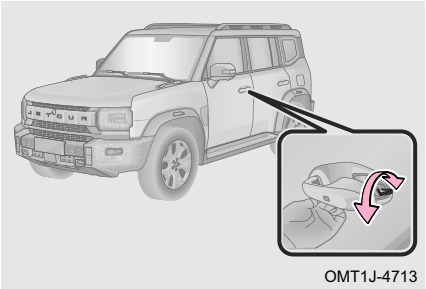
Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear las puertas y tira nuevamente para abrir las puertas.

Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

Puerta izquierda delantera

Al desbloquear la puerta delantera izquierda con la llave mecánica, se activará el sistema antirrobo del vehículo; Después de activar el sistema antirrobo del vehículo, presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente o cambie la alimentación del vehículo al modo ON para desactivar el sistema antirrobo del vehículo.

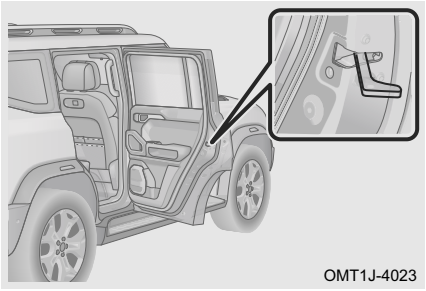

OMT1J-4713

Paso 1: Tire de la manija de la puerta delantera izquierda e inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura;

Paso 2: Gire en sentido horario para desbloquear la puerta, retire la llave y tire de la puerta después de que la manija de la puerta devuelva para abrir la puerta;

Paso 3: Cuando utilice la llave mecánica para bloquear la puerta, el usuario debe usar apoyarse en la puerta delantera izquierda con piernas, y luego gire la llave mecánica en sentido antihorario para bloquear la puerta.

Puerta delantera derecha/puertas de la segunda fila


OMT1J-4023

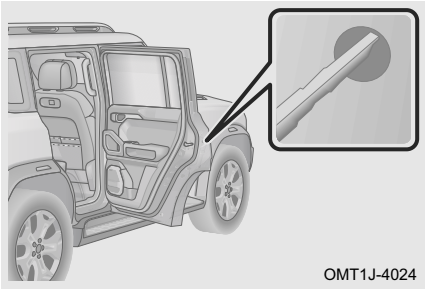
Abra la puerta, inserte la llave mecánica en el orificio del interruptor mecánico a lo largo del cuerpo de la cerradura del borde del panel de la puerta. Presione hacia abajo la perilla de bloqueo blanca con la llave mecánica, por lo que puede lograr la operación de bloqueo en una puerta lateral.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear / bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible.

Seguro para Niños

Seguro mecánico para niños


OMT1J-4024

El seguro para niños está ubicado en el lado interior de las puertas de la segunda fila.

Bloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador adecuado para girar en la dirección de flecha para activar el bloqueo para niños, en este momento, la puerta trasera no se puede abrir desde el interior y solo se puede abrir desde el exterior.

Desbloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador adecuado para girar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el bloqueo para niños, en este momento, la puerta trasera se puede abrir tanto desde el interior como desde el exterior.

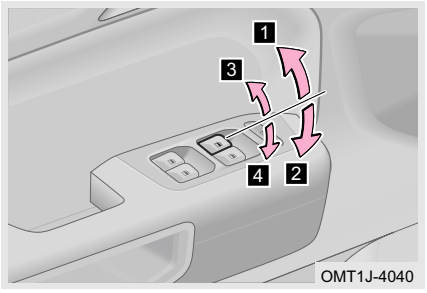
⚠ ADVERTENCIA

- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño sienta en los asientos traseros, bloquee siempre el seguro para niños para evitar que las puertas de la segunda fila se abran accidentalmente mientras se conduce.
- En caso de accidente, cuando el seguro para niños está activado y hay alguien en el vehículo, recuerde que las puertas de la segunda fila solo se pueden abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, se pueden causar lesiones graves o incluso la muerte por el fuerte aumento de temperatura, aunque sea por poco tiempo.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Métodos de uso



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

1 Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

2 Pulse el interruptor al fondo paraque la ventana baje automáticamente; Presiónelo de nuevo para dejar de mover la ventana.

3 Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

4 Pulse el interruptor hacia abajoun nivel para que la ventana baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventana.

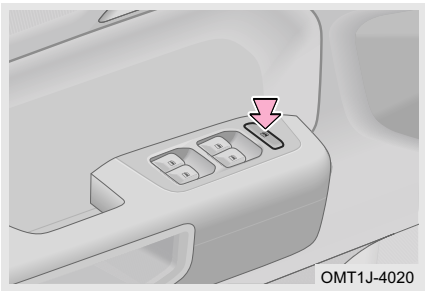
LECTURA

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos en las ventanas tienen la función de subida de ventana con un solo toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta no se abre en 1 minuto mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF, se puede usar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelte el interruptor y vuelva a operar, repita esta operación 3-5 ciclos para reanudar.

ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros, para operar el interruptor de subida/bajada de ventanilla eléctrica y especialmente para evitar que los niños lo utilicen incorrectamente. Asegúrese de que la fuente del vehículo esté cambiada al modo OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede ocasionar atascos y lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero



Pulse el interruptor "", el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende. Después de desactivar, las ventanas del lado del pasajero solo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo).

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, todas las puertas están cerradas. En la zona efectiva, pulse prolongadamente el botón de desbloqueo de la llave inteligente para abrir todas las ventanas y el espejo retrovisor exterior se extenderá automáticamente.

Función de subida de ventana de bloqueo vinculado

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, todas las puertas están cerradas. En la zona efectiva, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente para cerrar todas las ventanas y el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Al operar la ventana eléctrica con el control remoto inalámbrico, verifique que ninguna parte del pasajero quede atrapada por la ventana lateral antes de operar la ventana eléctrica. Además, no permita que los niños operen la ventana con el control remoto inalámbrico, de lo contrario, la ventana eléctrica podría atrapar a los niños y a otros pasajeros.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

En el área efectiva de la función de protección contra atascos, cuando la ventana encuentra obstáculos durante la subida automática de la ventana, ésta se detendrá a medio camino y se abrirá ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

- No active la función de protección contra atascos sujetando intencionadamente alguna parte del cuerpo.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
- Si un objeto queda atrapado cuando la ventana está a punto de cerrarse completamente, la función de protección contra atascos puede no funcionar. Tenga cuidado de no dejar que la ventana atrape ninguna parte del cuerpo.

Función de protección contra atascos

Durante la subida de la ventana con un solo toque, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional.

Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza de forma continua durante 30 s, la protección térmica del motor de la ventana puede activarse. En este momento, prohibirá la subida y bajada de la ventana. Espere 1min hasta que la temperatura del motor vuelva a la normalidad, la prohibición se anulará y la subida y bajada de la ventana podrá ser controlada nuevamente accionando el interruptor del regulador de ventana.

Autoaprendizaje de la protección contra atascos de ventanas

1. Cambie la alimentación del vehículo al modo ON.
2. Opere el interruptor de la ventana manualmente para cerrarla completamente y mantenga el interruptor durante 2 segundos.
3. Suelte el interruptor.
4. Opere el interruptor de la ventana manualmente para abrirla completamente y mantenga el interruptor durante 2 segundos.
5. Suelte el interruptor.
6. Intente operar la función de subida de ventana automática.
7. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar. Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible. Nota: Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana si está cerrada normalmente mientras el ajuste es exitoso.

LECTURA
Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

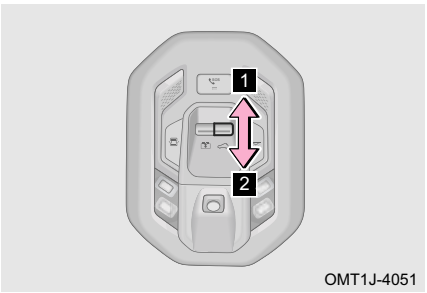
⚠ PRECAUCIÓN

- La activación frecuente de la protección contra atascos provocará el fallo de subida de ventana con un toque, por lo que es necesario activar la operación de autoaprendizaje.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Al cerrar la ventana, mantenga siempre libre el área de cierre de la ventana, incluso si está equipada con la función de protección contra atascos, de lo contrario, si hay un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3-4. Techo Corredizo Panorámico

Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado)

Apertura/cierre del techo corredizo



1 Abrir el techo corredizo

2 Cerrar el techo corredizo

Operación manual

- Mueva y sostenga el botón a 1, y el techo corredizo se detendrá después de inclinarlo al ángulo máximo. Mueva y sostenga el botón nuevamente, y el techo corredizo se puede abrir manualmente.
- Mueva y sostenga el botón a 2, y el techo corredizo se puede cerrar manualmente.
- Durante la operación manual del techo corredizo, suelte el botón y el techo corredizo se detendrá.

Operación automática

- Mueva el botón a 1, y el techo corredizo se detendrá después de inclinarlo al ángulo máximo. Mueva el botón y el techo corredizo se abrirá

automáticamente hasta una posición cómoda y se detendrá, luego mueva el botón nuevamente y el techo corredizo se abrirá completamente.

- Mueva el botón a **2**, el techo corredizo se cerrará automáticamente.
- Durante la operación automática del techo corredizo, mueva el botón **1** o **2**, el techo corredizo se detendrá.

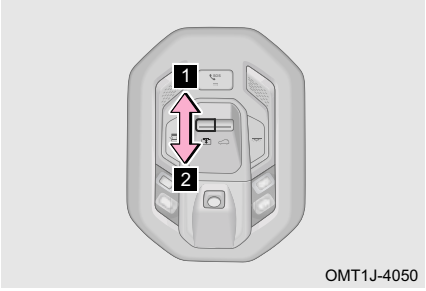
⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si existe agua en el techo corredizo después de llover, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo, evitando que el agua fluya hacia la cabina.
- Limpie periódicamente el polvo y los residuos de rieles y tiras del techo corredizo; Después de lavar el vehículo o de llover, limpie completamente el agua del cristal del techo corredizo antes de usarlo.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de la operación del techo corredizo, incluyendo la operación de los ocupantes. Para evitar operación accidental (especialmente por niños), nunca permita que los niños operen el techo corredizo. Los niños y otros pasajeros pueden quedar atrapados en el techo corredizo.
- Al operar el techo corredizo, compruebe que ninguna parte del pasajero no se quedará atrapada.
- Al salir del vehículo, Apague el interruptor de ENGINE START STOP, lleve la llave y bájese con los niños. Debido a niños traviesos, etc., puede ocurrir una operación accidental, resultando en un accidente.

Parasol de apertura/cierre



1 Abrir el parasol

2 Cerrar el parasol

Operación manual

- Mueva y sostenga el botón a **1**, el parasol se abrirá manualmente.
- Mueva y sostenga el botón a **2**, el parasol se cerrará manualmente.
- Durante la operación manual del parasol, suelte el botón y el parasol se detendrá.

Operación automática

- Mueva el botón a **1**, el parasol se abrirá automáticamente.

- Mueva el botón a 2, el parasol se cerrará automáticamente.
- Durante la operación automática del parasol, mueva el botón 1 o 2, el parasol se detendrá.

⚠ PRECAUCIÓN

No apriete el parasol del techo corredizo con fuerza excesiva para evitar que el parasol se caiga o se dañe.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable del manejo del parasol, incluidas las operaciones de los ocupantes. Para evitar operación accidental (-especialmente por niños), nunca permita que los niños operen el techo corredizo. Los niños y otros pasajeros pueden quedar atrapados en el techo corredizo.
- Al operar el parasol, verifique que ninguna parte del pasajero quede atrapada.
- Al salir del vehículo, Apague el interruptor de ENGINE START STOP, lleve la llave y bájese con los niños. Debido a niños traviesos, etc., puede ocurrir una operación accidental, resultando en un accidente.

Función de cierre automático

- Mientras la fuente del vehículo se cambia al modo OFF y las cuatro puertas están cerradas, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente, el vehículo entrará en el modo de armado y el techo corredizo se deslizará y cerrará.
- Cuando la alimentación del vehículo está en modo ON, si el sensor de luz de lluvia detecta la lluvia y nieve, el techo corredizo se cerrará automáticamente.

LECTURA

- Cuando el parasol está en la posición cerrada, el sistema ajustará automáticamente el ángulo de apertura del parasol según el ángulo de apertura del techo corredizo al abrir el techo corredizo.
- Aproximadamente 30 segundos después de que la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, también se pueden operar el techo corredizo y el parasol.

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la operación del techo corredizo, si la velocidad del vehículo supera los 120 km/h, el techo corredizo mantendrá su estado de movimiento original y no se podrá iniciar la función de cierre automático de alta velocidad del techo corredizo.
- Cuando el techo corredizo realiza la función de cierre automático de alta velocidad, si el interruptor del techo corredizo se utiliza, el techo corredizo dejará de funcionar inmediatamente.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo

Función de protección contra atascos

Al cerrar el techo corredizo, si hay obstáculos, se activa la función de protección contra atascos y dará marcha atrás y se detendrá automáticamente, para evitar daños personales.

⚠ ADVERTENCIA

No pase partes del cuerpo ni objetos por el techo corredizo durante la apertura y el cierre, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

Si el motor del techo corredizo funciona durante un largo tiempo, el motor del techo corredizo continuará calentándose y entrará en el estado de protección térmica después de alcanzar un cierto grado. En este momento, no funcionará al pulsar cualquier botón del techo corredizo. Después de dejar de funcionar y esperar a que se enfríe, la protección térmica se liberará automáticamente.

Autoaprendizaje de inicialización

Si el sistema está desordenado o la batería del vehículo se recarga o desconecta, será necesario volver a realizar el autoaprendizaje del techo corredizo/sombrilla:

- Pulse y mantenga pulsado el botón de cierre del vidrio para accionar el vidrio del techo corredizo y el parasol hasta la posición cerrada por completo;
- Pulse y mantenga pulsado el botón de cierre del vidrio de forma continuada durante 6s, suelte el botón y vuelva a pulsar el botón de cierre del vidrio antes de 4s, y el vidrio y el parasol se abrirán juntos hasta la posición de apertura total;
- Pulse y mantenga pulsado de nuevo el botón de cierre del vidrio hasta que el vidrio y el parasol estén completamente cerrados.
- Suelte el botón y se completará el autoaprendizaje.

⚠ PRECAUCIÓN

- No hay fuerza de protección contra atascos durante la inicialización, los operadores deben prestar atención a la seguridad.
- Si el parasol no puede funcionar correctamente después de las operaciones anteriores, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

Control de Pantalla Multimedia



OMT1J-4161

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, a través de la pantalla de la ventana en la pantalla multimedia, haga clic en él para ajustar el parasol, el techo corredizo y la ventana.

Ventanas de las cuatro puertas: Apertura completa/cierre completo/ ventilación.

Parasol: Apertura completa/cierre completo/Apertura media.

Techo corredizo: Apertura completa/cierre completo/Inclinar hacia arriba.

Control de voz

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando el usuario envía un comando de voz "Hola, Jetour, abra el techo corredizo/parasol hasta la mitad". El techo practicable/parasol se abre hasta la mitad.

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando el usuario envía un comando de voz "Hola, Jetour, abra el techo corredizo/parasol". El techo corredizo/parasol se abre automáticamente hasta la posición completamente abierta.

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando el usuario envía un comando de voz "Hola, Jetour, cierre el techo corredizo/parasol hasta la mitad". El techo corredizo/parasol se cierra hasta la mitad automáticamente.

3-5. Pantalla Multimedia

Vista Multimedia



1 Tarjeta de usuario	2 Aplicación común	3 Tarjeta de medios
4 Área de aplicación	5 Estado del sistema	6 Mi página de inicio
7 Mi Aplicación	8 Operación rápida	

⚠ PRECAUCIÓN

- No repare, desmonte o modifique la unidad principal sin autorización. Si hay un malfuncionamiento, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.
- Tenga cuidado de no derramar bebidas u otros líquidos en la pantalla multimedia. Si el líquido u otros objetos entran en la unidad principal, desconecte la fuente de alimentación inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour.

LECTURA

- Todas las pantallas de visualización son sólo de referencia, consulte la pantalla de visualización real del vehículo.
- Para más información, consulte el "Manual Electrónico" en revisión electrónica adjunto con la pantalla multimedia.

Aplicación común



OMT1J-4715

Haga clic en la aplicación deseada para ingresar a la pantalla correspondiente, y también puede ingresar a la pantalla correspondiente a través de la voz, como "Hola, Jetour, abre Control del Vehículo".

Menú de acceso directo

Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla con un solo dedo para ingresar a la barra de menú rápido; Deslice hacia arriba para salir de la barra de menú rápido.



OMT1J-4061

Deslice hacia abajo la parte superior de la pantalla para abrir la barra de menú de acceso directo.

Se pueden operar rápidamente WIFI, Bluetooth, calefacción del volante, retención automática, ajuste del espejo retrovisor, modo de tema, punto de acceso de la unidad principal, volumen, etc.

Haga clic en Editar para agregar las opciones de acceso directo que desee el propietario.

LECTURA
Las funciones en la pantalla del menú rápido variarán según los diferentes modelos, consulte el modelo actual.

Ajuste de Vehículo

LECTURA
Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte el modelo actual.

Ajuste común



OMT1J-4167

Pantalla de configuración común: active/desactive el sistema del programa electrónico de estabilidad, el descenso de pendientes, el radar de vadeo, la retención automática, etc.

■ Espejo retrovisor exterior



OMT1J-4164

Bloqueo automático: ON/OFF.

Espejo retrovisor exterior: Plegar, expandir.

Voltear hacia abajo el espejo retrovisor al dar marcha atrás: OFF, conductor, pasajero delantero, ambos lados.

Ajuste de la memoria del espejo retrovisor exterior.

■ Volante



OMT1J-4166

Ajuste del modo de dirección: Ligero/ cómodo/deportivo.

Modo de conducción vinculado a la potencia de dirección: ON/OFF.

Botón personalizado *: Ajuste la retención automática, el descenso de pendientes, la desactivación del sistema del programa electrónico de estabilidad, la calefacción del volante, etc.

■ Ventana



OMT1J-4161

Control de ventana: Apertura completa/cierre completo/ventilación.

Control del techo corredizo: Apertura completa/cierre completo/Inclinar hacia arriba.

Control de parasol: Apertura completa/cierre completo/Apertura media.

■ Asientos



OMT1J-4190

Bienvenido al asiento del conductor/pasajero delantero: ON/OFF.

Masaje de asiento: Ajuste el masaje del asiento.

Ahorra: Ajuste para guardar la posición de la memoria del asiento.

Lámparas exteriores



OMT1J-4168

Ajuste de nivelación de luz: Nivel 0 - 3.

Luz de carretera/baja inteligente: ON/OFF.

Sígueme a casa: 30s/60s/Desactivado.

Luz de cambio de carril: 3 veces/5 veces/7 veces.

Configuración de lámpara de atmósfera



OMT1J-4271

Efecto de luz de recordatorio de conducción por fatiga: ON/OFF.

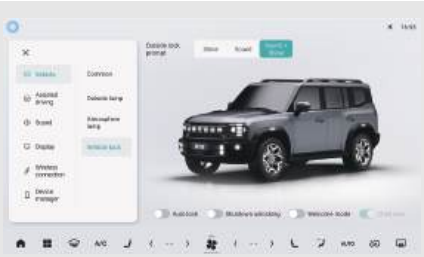
Ritmo de la música: ON/OFF.

Modo de respiración: Desactivado/Un solo color/Color completo.

Interruptor de lámpara de atmósfera: ON/OFF.

Brillo: Cuando el control deslizante de la barra de brillo se ajusta, el brillo cambiará en consecuencia.

Bloqueo del vehiculo



OMT1J-4175

Recordatorio de desbloqueo exterior: Flash/sonido/sonido + flash.

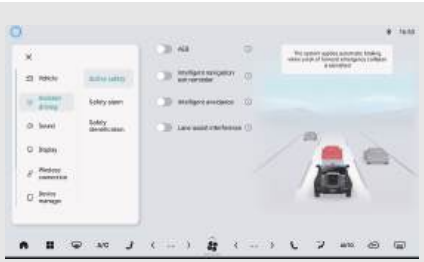
Bloqueo automático: ON/OFF.

Desbloqueo del cierre: ON/OFF.

Modo de bienvenida: ON/OFF.

Ajuste de asistencia a la conducción

■ Seguridad activa



OMT1J-4063

Frenado Automático de Emergencia: ON/OFF.

Recordatorio de salida del control de crucero inteligente: ON/OFF.

Evitación inteligente: ON/OFF.

Intervención de asistencia de carril: ON/OFF.

■ Advertencia de seguridad



OMT1J-4173

FCW: ON/OFF. Sensibilidad: Corta/media/larga.

Alerta de salida de carril: ON/OFF; Sensibilidad: Baja/alta.

Detección de punto ciego: ON/OFF.

Advertencia de puerta abierta: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

■ Reconocimiento de seguridad



OMT1J-4184

Radar de estacionamiento: ON/OFF.

Asistente de Voz

Cuando la pantalla multimedia está encendida, utilice los siguientes métodos para activar el asistente de voz:

Método 1: Di directamente "Hola, Jetour" para despertar al asistente de voz.

Método 2: Haga clic en el módulo del asistente de voz en la pantalla para activar el asistente de voz.

Método 3: Presione el botón "" en el volante para activar el asistente de voz.

LECTURA
Todas las pantallas de visualización son sólo de referencia, consulte la pantalla de visualización real del vehículo.

Enlace Telefónico

CarPlay

■ Conexión con cable

1. Conecte el teléfono y el puerto USB del vehículo con el cable de datos original;
2. Haga clic en el botón CarPlay para entrar en la pantalla principal de CarPlay.

■ Conexión inalámbrica (si está equipado)

1. Encienda el Bluetooth en el iPhone y el interruptor de CarPlay y, a continuación, encienda el Bluetooth en la pantalla multimedia;
2. Empareje y conecte el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia. Cuando aparezca un mensaje en el teléfono para la primera conexión, seleccione utilizar Carplay;
3. Después de que el emparejamiento Bluetooth se haya realizado correctamente, aparecerá en la pantalla multimedia un mensaje indicando si se desea utilizar la función Apple Carplay. Haga clic en OK.

LECTURA

Después de que la conexión inalámbrica se haya realizado correctamente, el icono de Carplay estará resaltado y el icono de Bluetooth se mostrará en gris en estado desconectado, lo cual es un fenómeno normal.

Android Auto

■ Conexión con cable

1. El teléfono necesita instalar previamente Android Auto desde Google Store;
2. Conecte el teléfono y el puerto USB del vehículo con el cable de datos original;
3. Cuando aparezca un mensaje en la pantalla multimedia para la primera conexión, seleccione utilizar Android Auto;
4. Entre en la pantalla de Android Auto después de que la conexión se haya realizado correctamente.

■ Conexión inalámbrica (si está equipado)

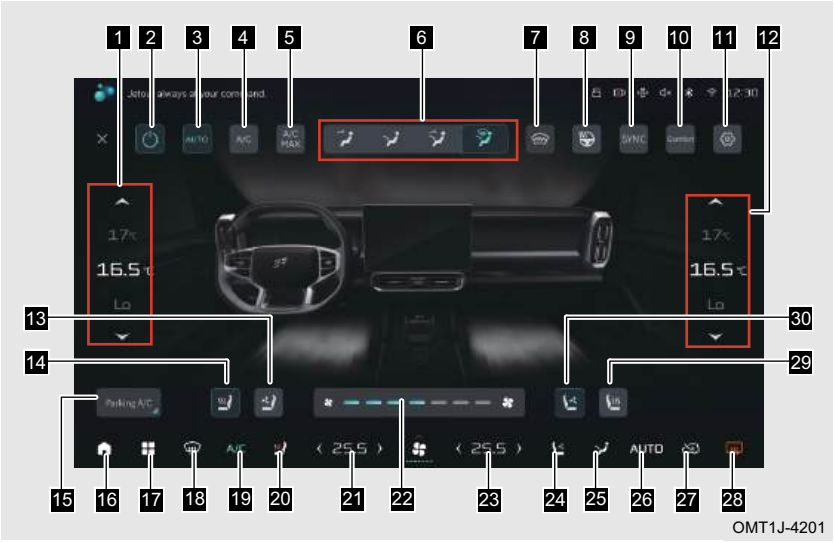
1. El teléfono necesita instalar previamente Android Auto desde Google Store;
2. Enciende el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia;
3. Empareje y conecte el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia. Cuando aparezca un mensaje en la pantalla multimedia para la primera conexión, seleccione utilizar Android Auto;
4. Después de que el emparejamiento Bluetooth se realice correctamente, Android Auto se conectará automáticamente y entrará en la pantalla de Android Auto.

LECTURA

Cuando el teléfono móvil está conectado a Android auto, si el teléfono móvil no soporta la pantalla multimedia para obtener el estado de la llamada, la pantalla multimedia no muestra una notificación de llamada cuando se responde a una llamada entrante. Si el teléfono móvil soporta la pantalla multimedia para obtener el estado de la llamada, la pantalla multimedia muestra una notificación de llamada entrante cuando se responde a una llamada entrante.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático



1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor

2 Interruptor de aire acondicionado

3 Interruptor AUTO

4 Interruptor de A/C

5 Interruptor de A/C MAX

6 Interruptor de ajuste del modo de salida de A/C

7 Botón suave de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

8 Interruptor de calefacción del volante

9 interruptor sincrónico

10 Interruptor de ajuste del modo de funcionamiento de A/C

11 Interruptor de ajuste

12 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero

13 Interruptor de ventilación del asiento del conductor

14 Interruptor de calefacción del asiento del conductor

15 Interruptor del A/C de estacionamiento

16 Mi página de inicio

17 Mi Aplicación

18 Interruptor de descongelación frontal

19 Interruptor de A/C

20 Interruptor de ventilación/calefacción del asiento del conductor

21 Área de ajustamiento de temperatura del conductor

22 Área de ajustamiento de velocidad de aire	23 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero	24 Interruptor de ventilación/calefacción del asiento del pasajero delantero
25 Interruptor de ajuste del modo de salida de A/C	26 Interruptor AUTO	27 Interruptor de modo de aire exterior/ recirculado.
28 Interruptor de descongelación trasero	29 Interruptor de calefacción del asiento del pasajero delantero	30 Interruptor de ventilación del asiento del pasajero delantero

Operación de Aire Acondicionado

Ajuste de temperatura/ajuste de velocidad del aire

Modo de temperatura: Opere el ajuste de temperatura en la pantalla multimedia para realizar el ajuste de la temperatura del aire acondicionado.

Modo de velocidad del aire: Opere el área de ajuste de velocidad del aire en la pantalla multimedia para realizar el ajuste del volumen del aire acondicionado.

Interruptor de aire acondicionado

Haga clic en el interruptor del aire acondicionado para encender/apagar el sistema de aire acondicionado.

Interruptor AUTO

Haga clic en el interruptor automático, el indicador se enciende, lo que indica en modo AUTO; El indicador se apaga, indicando en modo manual.

Interruptor de A/C MAX

Haga clic en el interruptor A/C MAX, el aire acondicionado ingresa al modo de aire frío completo, el compresor se enciende, la temperatura se ajusta automáticamente a LO, el volumen del flujo de aire se ajusta automáticamente al volumen de aire máximo, el estado del aire exterior/ recirculado es aire recirculado y el modo de salida se encuentra a la cara Haga clic de nuevo para salir de A/C MAX y volver al estado anterior.

Interruptor de calefacción del volante

Haga clic en el interruptor de calefacción del volante, el indicador se enciende, lo que indica que la función de calefacción del volante está activada; el indicador se apaga, lo que indica que la función de calefacción del volante está desactivada.

Interruptor de A/C

Haga clic en el interruptor A/C, el indicador se enciende, indicando que el compresor del aire acondicionado se enciende para realizar el enfriamiento del aire acondicionado; el indicador se apaga, indicando que el compresor del aire acondicionado se apaga para detener el enfriamiento del aire acondicionado.

LECTURA

- El compresor de aire acondicionado no funciona cuando el volumen del flujo de aire está apagado.
- Antes de apagar el motor, si el modo de enfriamiento de aire acondicionado está encendido, apague el aire acondicionado antes de apagar el motor. Debido a que el aire acondicionado tiene una función de memoria, el aire acondicionado se encenderá automáticamente al encender nuevamente, aumentando la carga del motor.

Interruptor de calefacción/ventilación del asiento

Haga clic en el interruptor de calefacción/ventilación del asiento para activar la función de calefacción/ventilación del asiento.

Interruptor de descongelación frontal

Haga clic en el interruptor de descongelación frontal; el indicador se enciende, lo que indica que la función de desempañado y descongelado del parabrisas frontal está activada; El indicador se apaga, lo que indica que la función de desempañado y descongelado del parabrisas frontal está desactivada.

Parabrisas delantero desempañado y descongelado: Ajuste el flujo de aire para que la mayor parte sople en el parabrisas delantero y una pequeña cantidad sople a la ventana lateral.

■ Para obtener el mejor efecto de desempañado/descongelado, opere la siguiente manera:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar;

Paso 2: Ajuste el modo al modo de descongelación o al modo de descongelación/pie;

Paso 3: Ajuste la temperatura a la temperatura confortable;

Paso 4: Ajuste el volumen de aire al nivel máximo.

LECTURA

- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.
- Al desempañar en un clima húmedo (como lluvia y nieve), mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Al desempañar en clima húmedo (como lluvia y nieve), manténgalo en el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, el efecto de desempañado se verá afectado.
- Después de descongelar o desempañar, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a la posición adecuada para mejorar la comodidad en el vehículo.
- Al desempañar en invierno, manténgalo en el modo de aire exterior. Para ajustar la dirección del calor parcial, haga que las salidas de aire en ambos lados del panel de instrumentos miren hacia ambos lados de las ventanas; cuando la temperatura exterior es superior a 0℃, se necesita desempañado auxiliar del A/C.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No utilice el modo de aire recirculado por mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La mala visibilidad del vidrio aumentará el riesgo de accidentes de tránsito y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Interruptor de descongelación trasera

Haga clic en el interruptor de descongelación trasera, el indicador se enciende, lo que indica que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está activada; el indicador se apaga, lo que indica que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está desactivada.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior puede que no esté encendido para garantizar el arranque normal del vehículo.
- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagad.

Interruptor de modo de aire exterior/recirculado

Haga clic en el interruptor de modo de aire exterior/recirculado, el modo de entrada de aire cambia del ícono de circulación externa al ícono de circulación interna, y el modo de entrada de aire se encuentra circulación interna. Haga clic en este botón nuevamente en este momento, el modo de entrada cambia al ícono de aire exterior desde el ícono de aire recirculado, y el modo de entrada se encuentra modo de aire exterior.

■ Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

1. En ambiente polvoriento.
2. Para enfriar rápidamente el aire del vehículo.
3. Evite los olores del exterior.
4. Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El uso continuo del modo de aire recirculado puede aumentar la temperatura en el vehículo y la ventana se empaña. Por lo tanto, el modo de aire recirculado solo se puede utilizar por un corto período de tiempo.
- No fume en el modo de aire recirculado, porque el humo se acumulará en el evaporador y el filtro de entrada de aire, resultando en olores desagradables, que es difícil de eliminar. Cuando utilice la circulación exterior, en climas con viento de arena, por favor cambie al modo de recirculación de aire para evitar que el polvo entre en el sistema de aire acondicionado y obstruya el elemento filtrante del aire acondicionado.

Interruptor de ajuste del modo de salida de A/C

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, haga clic en el interruptor de ajuste del modo para ajustar el modo de salida de aire.

Modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

Modo de cara/pie: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde la salida de centro, las salidas de la cara en ambos lados y la salida de pie.

Modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

Modo de descongelación/pie Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de descongelación y la salida de pie.

LECTURA
Si el vidrio del parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para obtener más información, consulte el Botón de descongelación frontal.

Interruptor de purificación de aire

Haga clic en el interruptor de purificación de aire para activar/desactivar la purificación de aire.

LECTURA
• El efecto de la función de purificación de aire en invierno no es evidente debido a la baja temperatura ambiente. • Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.

Interruptor de ajuste

Limpieza del A/C después del bloqueo: Haga clic para activar/desactivar la limpieza del A/C después del bloqueo.

Reducción de ruido para llamadas Bluetooth: Haga clic para activar/desactivar la reducción de ruido para llamadas Bluetooth.

Evitación de Vientos Cálidos en Verano: Haga clic para activar o desactivar la evitación de vientos cálidos en verano.

Ventilación automática interior: Haga clic para encender/apagar la ventilación automática interior.

Esterilización UV: ON/OFF/auto, ajuste de la intensidad de esterilización UV.

PRECAUCIÓN
Los elementos de ajuste del A/C son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

Realice el enfriamiento del aire acondicionado ajustando la temperatura, la velocidad del aire, el modo de aire exterior/recirculado y el compresor del A/C en ON.

■ Para el mejor efecto de enfriamiento, por favor mantenga limpia la superficie del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias y opere de la siguiente manera:

Paso 1: Ajuste el volumen de aire al nivel máximo;

Paso 2: Ajuste la temperatura a máxima fría;

Paso 3: Ajuste el modo de aire exterior/recirculado al modo de aire recirculado;

Paso 4: Ajuste al modo de cara;

Paso 5: Encienda el sistema de refrigeración (el compresor de aire acondicionado se enciende, el indicador de A/C se enciende).

LECTURA

- La suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, es posible que el compresor de A/C no arranque incluso si el indicador se enciende después de operar el botón A/C.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.

LECTURA

- Se recomienda apagar el A/C y mantener el retardo de apagado del soplador durante 10 ~ 30 segundos para evitar el olor a humedad causado por la reproducción de bacterias en la humedad del evaporador.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo pendientes largas, o está en tráfico tenso y lento por un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Después de que la temperatura en el vehículo disminuya a una temperatura más baja, para reducir la influencia en la potencia del sistema de potencia y el consumo de combustible, el compresor se apagará automáticamente, por lo tanto, al usar el aire acondicionado en las estaciones de primavera y otoño con baja temperatura, el compresor se encenderá o apagará automáticamente, lo cual es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.

ADVERTENCIA

- Sólo utilice el refrigerante especial y el lubricante del compresor recomendado por Chery Automobile Co., Ltd.
- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada por Jetour para su inspección y reparación.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Realice la calefacción del aire acondicionado ajustando la temperatura, la velocidad del aire, el modo de aire exterior/recirculado y el compresor del A/C en OFF; se recomienda ajustar el modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (el compresor del A/C se apaga).

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire

Salidas de centro

Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

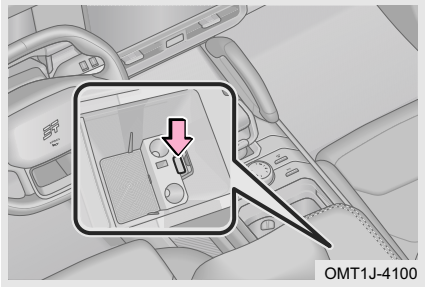
Salidas laterales

Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de reposabrazos

Mueva la palanca de ajuste de salida de la caja del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Función de Refrigeración de la Caja de Reposabrazos en la Consola de Fascia Auxiliar


OMT1J-4100

La caja del reposabrazos en la consola de fascia auxiliar está equipada con una salida de refrigeración. Coloque los artículos necesarios (como bebidas enlatadas) en la caja del reposabrazos en la consola de fascia auxiliar. El modo de cara del aire acondicionado está activado para el funcionamiento de refrigeración. Empuje el interruptor dentro de la caja del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo para enfriar los artículos necesarios.

3-7. A/C de Estacionamiento

A/C de Estacionamiento

El A/C de estacionamiento es un sistema de ajuste del aire en el vehículo, que puede utilizarse durante la espera y el descanso para conseguir la temperatura y la calidad del aire ideales en el vehículo.

- Modo inteligente: Control de temperatura interior totalmente automático, la temperatura interior es la temperatura ajustada por la interfaz de A/C.
- Modo de ventilación:

1. Circulación exterior del aire acondicionado, volumen de flujo de aire del soplador nivel 2 para mantener la circulación del aire dentro y fuera del vehículo;
2. Las compuertas del aire acondicionado en modo ventilación está en modo de enfriamiento total y no se puede pulsar el botón de temperatura.

Condiciones de uso:

El aire acondicionado de estacionamiento se utiliza cuando el motor no está arrancado, el vehículo está en P y la batería del vehículo está a más del 25%.

Elemento de configuración

El tiempo de uso y el tiempo de apagado de la pantalla del aire acondicionado de estacionamiento pueden ajustarse en el elemento de configuración.

⚠ PRECAUCIÓN

- No se recomienda utilizar el aire acondicionado cuando el vehículo está en protección forzada de la batería.
- Se recomienda utilizar el aire acondicionado de estacionamiento cuando la batería del vehículo esté a más del 70%.
- No se recomienda utilizar el aire acondicionado del estacionamiento durante un largo descanso después de beber.
- Se recomienda apagar manualmente las luces exteriores y los limpiaparabrisas cuando se descanse con el aire acondicionado de estacionamiento por la noche.
- Preste atención a cerrar y bloquear las ventanas y la puerta cuando descanse con el aire acondicionado de estacionamiento en el campo.

3-8. Función de Registro de Conducción (DVR)

Función de Registro de Conducción (Si Está Equipado)

La grabadora de conducción puede grabar la imagen de vídeo de todo el proceso de conducción, lo que puede aportar pruebas en caso de accidente de tráfico. Las personas a las que les gusta el viaje en autoconducción también pueden utilizarla para grabar el proceso de superación de dificultades y peligros. Graba el tiempo, la velocidad y la luz en el vídeo mientras se conduce, que es similar a una "caja negra".

Inserte la tarjeta TF almacenada antes de encender la unidad principal e inserte la tarjeta TF en la ranura para tarjetas TF con la interfaz metálica (lado del chip) hacia abajo, de modo que se puedan utilizar todas las funciones del grabador de conducción. Si la tarjeta TF no está insertada, la grabadora de conducción puede grabar en tiempo real y los datos de vídeo no se pueden almacenar ni reproducir.

LECTURA

- El usuario debe comprar tarjetas TF originales por sí mismo. Se recomienda utilizar tarjetas de memoria de marcas reconocidas como SanDisk o Kingston de 32 GB o más.
- Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, la posición de instalación de la tarjeta TF es diferente. Consulte la configuración real del vehículo.

Haga clic en instantánea para tomar fotos, una foto cada vez.

Haz clic en grabación para realizar la grabación de vídeo.

Haga clic en la reproducción para mostrar el archivo (vídeo o imagen) en miniatura dentro de cada carpeta actual, y luego haga clic para eliminar y seleccionar el archivo, haga clic en la miniatura de vídeo para descargar el archivo de vídeo original para reproducir y suspender la reproducción o haga clic en archivo anterior/siguiente, el último vídeo y el primer vídeo tendrá recordar al hacer clic.

Haga clic en ajustes para entrar en la pantalla del menú de ajuste de la grabadora de conducción para los ajustes pertinentes.

LECTURA

En caso de colisión, la función de registro de conducción no está dañada y esta función está activada, el sistema registrará automáticamente durante 5 minutos.

PRECAUCIÓN

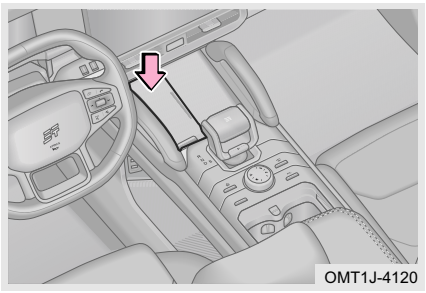
En el proceso de eliminar vídeos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

3-9. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

Métodos de uso


OMT1J-4120

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, la carga inalámbrica comienza a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica con la pantalla del teléfono móvil hacia arriba.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

1. El teléfono móvil no encaja completamente en el área de detección de carga inalámbrica, y el teléfono móvil no se puede cargar.
2. La parte trasera del teléfono móvil no está colocada en el centro del área de detección de carga inalámbrica y el teléfono móvil no se puede cargar.
3. Si hay cuerpos extraños metálicos (como monedas, carcasa metálica de teléfono móvil, etc.) entre el teléfono móvil y el área de detección de carga inalámbrica, el teléfono móvil no se puede cargar.
4. Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es demasiado alta debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se puede cargar el teléfono móvil.
5. Si el teléfono móvil no se puede cargar normalmente, asegúrese de que no haya cuerpos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que se enfríe antes de intentarlo. Si aún no puede cargar, se recomienda que se comunique con la estación de servicio autorizada de Jetour.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.
- La función de carga inalámbrica soporta carga rápida para algunos teléfonos y es compatible con carga lenta.
- Durante la carga lenta, se enciende " " en el cuadro de instrumentos; Durante la carga rápida, se enciende " " en el cuadro de instrumentos; Cuando la carga es anormal, se enciende " " en el cuadro de instrumentos. Compruebe el área de carga para detectar objetos extraños o espere a que el área de carga se enfríe antes de intentarlo. Si aún no puede cargar, se recomienda que se comunique con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

PRECAUCIÓN

- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un blindaje de carga temporal, para que el vehículo pueda identificar la llave inteligente.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual y se pueden causar daños si se utiliza con frecuencia (como falla de función, contacto de interfaz deficiente, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos).

3-10. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Caja de gafas

La caja de gafas se encuentra encima del pilar A izquierdo del conductor. Se puede utilizar para guardar vasos u otros artículos pequeños. Al colocar las gafas, es necesario doblar las dos patillas normalmente, con la lente hacia adelante y las patillas hacia arriba. De lo contrario, las gafas podrían caerse al abrir la caja de gafas.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que la caja de gafas esté cerrada al conducir.

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento en las puertas delanteras y de la segunda fila pueden utilizarse para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar

La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar se usa para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> - No permite que los adultos o niños se sienten en la caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar.
> - La caja de reposabrazos en la consola de fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está marchando, y la caja de reposabrazos que se abre en la consola de fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

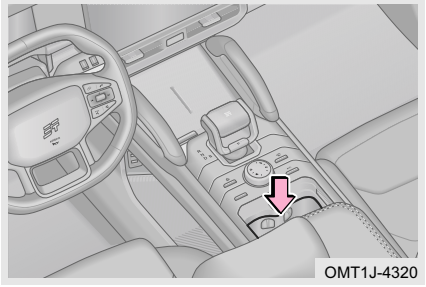
Bolsa de almacenamiento de asiento

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Reposabrazos abatible

La segunda fila de asientos está equipada con reposabrazos abatible, que puede utilizarse girando el reposabrazos hacia abajo. Vuelva a colocar el reposabrazos en su posición original cuando no lo utilice.

Portavasos delantero

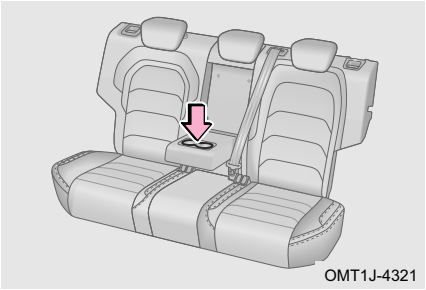

OMT1J-4320

El portavasos sirve para colocar bien la taza, el cenicero portátil o lata de bebida, etc.

LECTURA

- No coloque latas de bebidas demasiado pequeñas o con poca estabilidad en el portavasos. De lo contrario, podría caerse.
- Asegúrese de que la tapa de la lata de bebida está cubierta para evitar que el líquido interior salpique.

Portavasos trasero


OMT1J-4321

El portavasos trasero está situado en el reposabrazos de la segunda fila de asientos. Se puede utilizar bajando el reposabrazos.

Cuando no lo utilice, devuelva el reposabrazos a su posición original.

LECTURA

- No coloque latas de bebidas demasiado pequeñas o con poca estabilidad en el portavasos. De lo contrario, podría caerse.
- Asegúrese de que la tapa de la lata de bebida está cubierta para evitar que el líquido interior salpique.

Maletero

Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos, para más información, se refiere "Asientos".

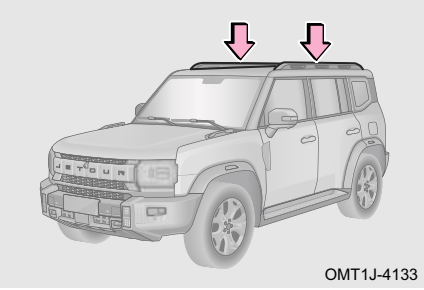
■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

1. Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
2. Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
3. Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

Portaequipajes



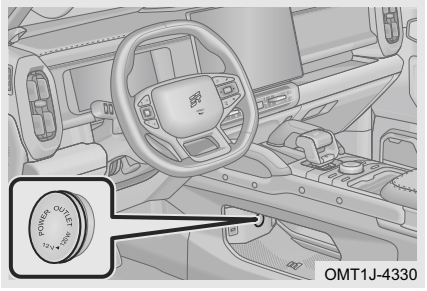
El portaequipajes se utiliza para soportar la carga. Asegúrese de que el peso de la carga cargada en el portaequipajes o la herramienta cargada (como el maletero, la barra transversal) no tenga un peso excesivo. El sobrepeso hará que se dañen el portaequipajes, el cristal del techo corredizo, el techo de carrocería y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el vehículo está parado, el portaequipajes puede soportar 300 kg; Cuando el vehículo está en marcha, el portaequipajes puede soportar 100 kg, y está prohibido el sobrepeso.
- Nunca permita que las cargas cargadas largas o anchas excedan la longitud o el ancho total del vehículo.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente al portaequipajes del techo. Se pueden colocar mantas u otros artículos de protección entre la carga y el techo. Tenga cuidado de no rayar la superficie del techo.

3-11. Toma de Corriente

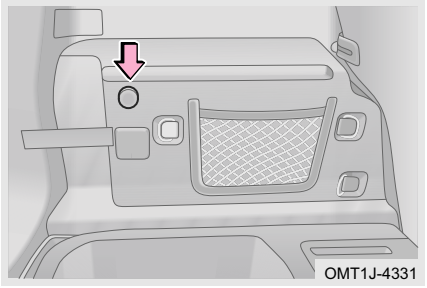
Toma de Corriente Delantera



OMT1J-4330

La toma de corriente frontal está debajo de reposabrazos central.

Se puede utilizar para accesorios con voltaje operativo de 12 V y corriente operativa de 10 A o menos.


OMT1J-4331

La toma de corriente trasera se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

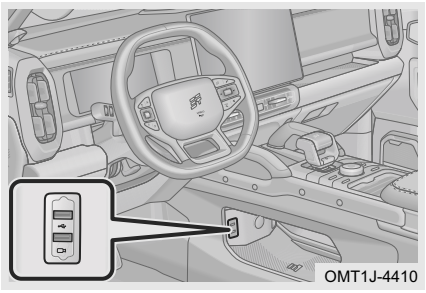
La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con una potencia muy elevada.
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No introduzca nada ni permita que se introduzca ningún líquido en la toma de corriente que no sea un enchufe adecuado, ya que esto puede provocar fallos eléctricos o cortocircuitos.

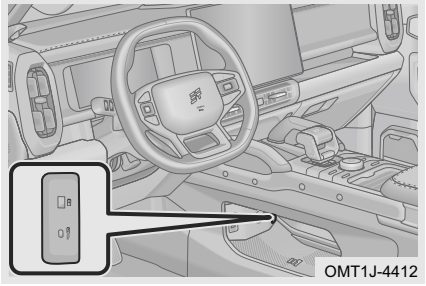
3-12. Puerto USB

Puerto USB Frontal


OMT1J-4410

El puerto USB frontal está ubicado en el extremo frontal de la consola de fascia auxiliar.

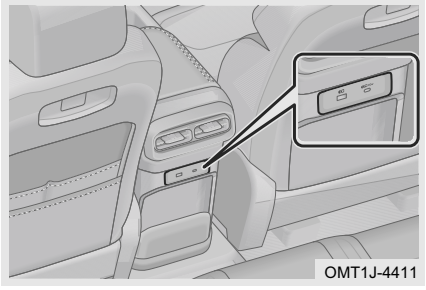
Puerto tipo A "•⇄": Puede utilizarse para la función Carplay, la lectura de discos U y la carga de equipos eléctricos de baja potencia, como teléfonos, etc.


OMT1J-4412

Puerto tipo C " ⇄60w " (si está equipado): Soporta teléfonos móviles y tabletas de marca normal (actual ⩽ 3 A) para cargar; Admite la carga rápida para computadoras portátiles de marca normal.

Puerto tipo A "⇄": La carga rápida es compatible.

Puerto USB Trasero

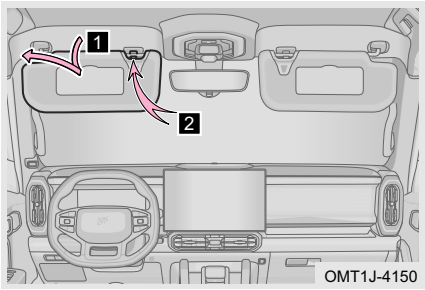

OMT1J-4411

El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera de la caja de reposabrazos central.

Puerto tipo A "⇄": La carga rápida es compatible.

Puerto tipo C " ⇄60w " (si está equipado): Soporta teléfonos móviles y tabletas de marca normal (actual ⩽ 3 A) para cargar; Admite la carga rápida para computadoras portátiles de marca normal.

3-13. Parasoles y Espejos de Vanidad



Voltee la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad. Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir la placa deslizante del espejo de vanidad.

1 Voltee el visera hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

LECTURA

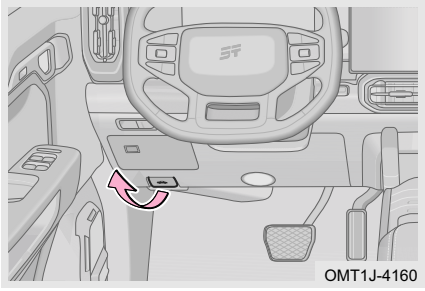
Si la luz lateral es intensa, tire y extienda el parasol para aumentar el área de bloqueo.

PRECAUCIÓN

- Cuando los parasoles no se utilizan, guárdelo siempre dentro de la unidad de fijación, los parasoles abatidos reducen la visibilidad.
- No coloque objetos duros como CD y tarjetas de metal detrás de las viseras solares, evitando que estos artículos lesionen a las personas en el vehículo durante accidentes del vehículo.

3-14. Capó

Abrir/Cerrar el Capó



Paso 1: El capó se levanta ligeramente al tirar dos veces de la palanca de apertura del capó;

Paso 2: Tire hacia arriba del capó y levante y apoye el capó bajo la acción del resorte neumático;

Paso 3: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para verificar que esté completamente cerrado. El capó bloqueado correctamente debe ser muy estable y estar a ras del cuerpo circundante.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar el capó, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento delantero.
- Al cerrar el capó, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y lesiones personales.
- Después de que el motor ha estado funcionando durante un período de tiempo, se recomienda usar guantes al abrir el capó, para evitar quemaduras debido al aumento de temperatura en el capó.

3-15. Portón Trasero

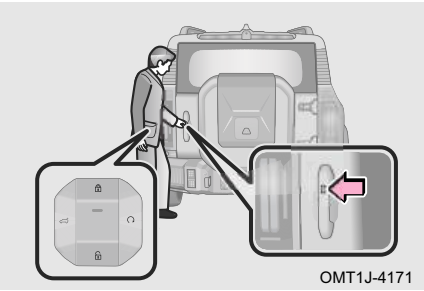
Portón Trasero de Succión Eléctrica

Para su comodidad, el portón trasero de succión eléctrica se puede abrir/cerrar de varias maneras (como el interruptor exterior del portón trasero y el control remoto con llave inteligente), le permiten sentir plenamente la comodidad del portón trasero de succión eléctrica.

Control remoto de la llave inteligente

Pulse prolongadamente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente y el portón trasero de succión eléctrica se abrirá.

Interruptor exterior del portón trasero


OMT1J-4171

Método 1: Cuando la cerradura central está desbloqueada, acérquese a la parte trasera del vehículo, presione el botón de la manija del portón trasero, el portón trasero se abrirá automáticamente, tire suavemente del portón trasero para abrirlo completamente; Cuando el portón trasero está cerrado, simplemente empújelo manualmente hasta el estado de medio bloqueo, se succiona el portón trasero automáticamente para cerrarse.

Método 2: Cuando la cerradura central está bloqueada, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, presione el botón de la manija del portón trasero, el portón trasero se abrirá automáticamente, tire suavemente del portón trasero para abrirlo por completo; Cuando el portón trasero está cerrado, simplemente empújelo manualmente hasta el estado de bloqueo, se succiona el portón trasero automáticamente para cerrarse.

LECTURA

Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ACC/ON y el bloqueo de control central está bloqueado, primero desbloquee el bloqueo de control central y luego ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.

PRECAUCIÓN

- Cuando el portón trasero de succión eléctrica es anormal, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Antes de conducir, asegúrese de que la portón trasero esté bien cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las piezas relacionadas.
- Antes de abrir el portón trasero de succión eléctrica, asegúrese de tener en cuenta que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría provocar rayones en el portón trasero.

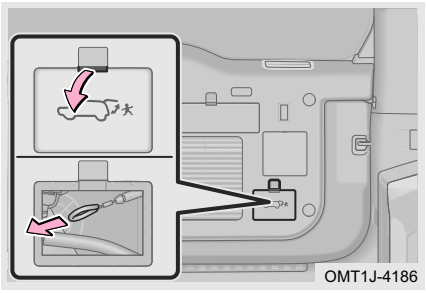
PRECAUCIÓN

- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Al subir o bajar una pendiente, debido al cambio en el centro de gravedad, es posible que el portón trasero de succión eléctrica no se abra ni se cierre. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, el portón trasero de succión eléctrica se debe cerrar manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, y luego presione el interruptor del portón trasero de succión eléctrica para abrir/cerrar el portón trasero de succión eléctrica normalmente.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero


OMT1J-4186

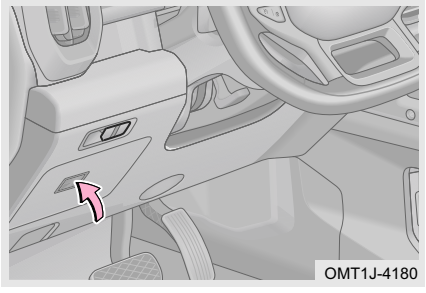
La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, abra el portón trasero con el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero (-Detenga el vehículo de la forma más segura posible si las condiciones lo permiten).

Paso 1: Doble el respaldo del asiento trasero;

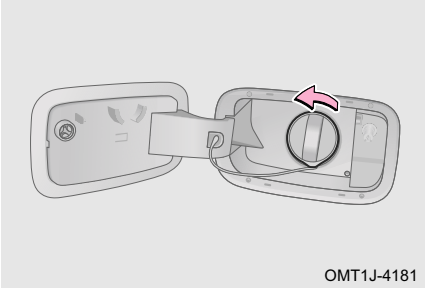
Paso 2: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 3: Tire del cable de emergencia amarillo hacia afuera con la mano y luego suéltelo, luego empuje el portón trasero para abrirlo.

3-16. Tapa del Tanque de Combustible


OMT1J-4180

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, pulse el botón del tapón del tanque de combustible para desbloquearlo;


OMT1J-4181

Paso 2: Presione la tapa del tanque de combustible, y la tapa del tanque de combustible se abrirá automáticamente.

Paso 3: Gire el tapón de llenado de combustible en sentido antihorario para quitarlo;

Paso 4: Después de repostar, gire el tapón de llenado de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic".

Paso 5: Cierre el tapón del tanque de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No tire ni saque el tapón.
- Es posible que se escuche un ligero silbido cuando se abre el tapón del tanque de combustible; esto es normal.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Durante el uso, si la tapa del tanque de combustible no está cerrada, conduzca el vehículo a un área segura y se detenga, luego cierre la tapa nuevamente.

ADVERTENCIA

- Antes de llenar el combustible, apague el vehículo y cierre todas las puertas y ventanas.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Asegúrese de que la puerta de rellenado de combustible esté bien apretado, para evitar accidentes causados por derrames de combustible.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire la puerta de llenado de combustible rápidamente al abrir. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de repostar, porque la chispa generada por la electricidad estática puede causar que el vapor de combustible se incendie durante el repostaje.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

4-1. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable

Componentes del Sistema de Llave PHEV 127

Señales de Advertencia del Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable..... 130

Rescate de Emergencia 132

Batería de Alimentación 134

Configuración Híbrida 137

Dispositivo de Carga..... 142

Operación de Carga 144

Descarga Externa 152

4-2. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP 155

4-3. Arranque y Conducción

Arranque del Vehículo..... 156

Conducción del Vehiculo ... 157

Apagado del Vehículo 158

Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 159

Automantenimiento del Motor 159

4-4. Transmisión

Transmisión Automática.... 160

4-5. Modo de Control de Deslizamiento (CCO)

Modo de Control de Deslizamiento (CCO)..... 162

4-6. Modo de dirección del tanque

Modo de dirección del tanque..... 163

4-7. Pantalla de información todoterreno

Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado) 165

4-8. Bloqueo del diferencial

Bloqueo del diferencial..... 166

4-9. Modo de Conducción

Modo de Conducción (Si Está Equipado)..... 168

4-10. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 169

4-11. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 170

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 173

Freno de Pie..... 176

4-12. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 177

4-13. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la

CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

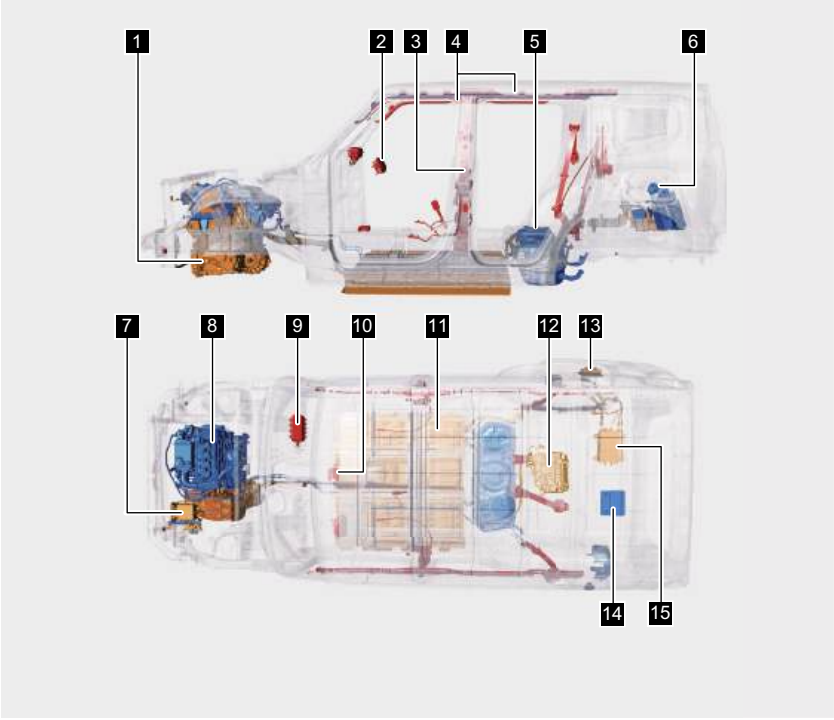
Carrocería del Vehículo..... 179
Función Extendida 181

4-14.Airbag (SRS)
Airbag (SRS)..... 182

4-1. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable

El PHEV puede funcionar con energía de combustible y energía eléctrica, lo que combina las ventajas del vehículo eléctrico y del vehículo de combustible. No hay que preocuparse por el kilometraje del vehículo eléctrico ni por el alto consumo de combustible del vehículo de combustible. Consigue economía, ahorro de energía y protección del medio ambiente.

Componentes del Sistema de Llave PHEV



Componentes de Alto Voltaje
Componentes de Bajo Voltaje
Componentes de Airbag
Componente del Cinturón de Seguridad

1 Transmisión Híbrida
2 Airbag del Conductor
3 Cinturón de Seguridad
4 Airbag de Cortina (Si Está Equipado)
5 Estanque de Combustible
6 Llenado de Tanque de Combustible
7 Calentador PTC
8 Motor
9 Airbag del Pasajero Delantero

10 Módulo de Airbag

11 Batería de Alimentación

12 Motor eléctrico de accionamiento trasero (si está equipado)

13 Puerto de Carga Rápida y Puerto de Carga Lenta

14 Batería

15 Cargador a Bordo

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Todas las partes de componentes de alto voltaje en la ilustración deben desecharse o reciclarse de acuerdo con las normas y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

- Nunca remolque el vehículo a alta velocidad cuando las ruedas motrices estén en el suelo.
- Está prohibido manipular el controlador del motor eléctrico en un banco de alta velocidad sin energía ni agua. Nunca arrastre el motor para retroceder a alta velocidad con un banco de dinamómetro de alta velocidad ni realice un experimento similar, como remolcar a alta velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

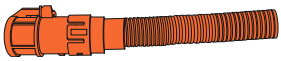
- En caso de colisión, vadeo y otras situaciones que puedan causar daños en el sistema de alto voltaje, se recomienda ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada Jetour para la inspección y reparación para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- No toque ninguna parte del vehículo que esté marcada con el símbolo de "Advertencia de alto voltaje" o el arnés de cables de color naranja cuando el vehículo esté arrancado o en uso.
- No utilice un extintor de dióxido de carbono para extinguir a una persona en incendio, ya que existe riesgo de asfixia.
- El personal sin calificación técnica en alto voltaje no se permite endurecer, reparar o reemplazar los componentes de alto voltaje o arnés de cables de alto voltaje en la ilustración.
- En caso de accidente de tránsito, no toque ningún componente ni arnés de cables de alto voltaje en la ilustración, para evitar la segunda lesión personal.
- Para remolcar el vehículo eléctrico híbrido enchufable, Chery Automobile Co., Ltd recomienda fuertemente que busque ayuda de un rescatista profesional o de una estación de servicio autorizada por Jetour.
- En caso de emergencia, asegúrese de informar a la persona que preste asistencia de rescate de que el vehículo está equipado con batería de alimentación.

⚠ ADVERTENCIA

- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.
- No deje nunca el vehículo sin vigilancia cuando esté listo para circular (-estado READY). Aunque se haya apagado el motor, el vehículo puede seguir moviéndose al pisar el pedal del acelerador, lo que puede provocar un accidente o lesiones mortales. Cuando abandone el vehículo, asegúrese siempre de que el motor esté apagado y la marcha en P.

Señales de Advertencia del Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable

Señal de Advertencia de Alto Voltaje 1		¡Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje.
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 2		Alto voltaje. ¡Peligro! ¡Nunca presione!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 3		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 4		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!

Señal de Advertencia de Alto Voltaje 5		¡Peligro! Artículo inflamable y explosivo. No abra ni repare el paquete de baterías sin autorización. No haga cortocircuito de los terminales positivo y negativo de la batería con cables u otros objetos metálicos. Manténgalo alejado de fuentes de fuego y no lo utilice a alta temperatura. Nunca lo sumerja en agua u otros líquidos. Temperatura óptima de almacenamiento: -10℃ - 35℃!
Señal de Árnes de Cables de Alto Voltaje		Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados mediante un arnés de cables naranja de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección!

⚠ ADVERTENCIA

- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará caliente. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- Nunca toque, retire o reemplace los componentes, el cable naranja y los conectores con señales de advertencia del sistema de alimentación, para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.

Rescate de Emergencia

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> Cuando el vehículo necesite un rescate de emergencia, asegúrese de informar al rescatador que el vehículo está equipado con batería de alimentación, y por favor transfiera el manual del usuario al rescatador.

Rescate de vadeo de vehículo

Evite vadear tanto como sea posible. Si es necesario vadear, confirme que la altura de agua no debe exceder el borde inferior de la carrocería del vehículo y realice la siguiente operación:

Si la batería de alimentación del vehículo es suficiente, seleccione EV + Predeterminado. Cuando la batería de alimentación esté baja, no seleccione EV, de lo contrario, el motor podría dispararse al arrancar debido a la baja potencia durante el vadeo.

Si la batería de alimentación del vehículo tiene poca energía, seleccione HEV + Sport y cambie la posición de marcha a D. Asegúrese de que el vehículo esté encendido antes de ingresar al área de estanque. No cambie el modo de conducción al vadear, de lo contrario, el motor podría pararse. Conduzca a través de un camino estancado a una velocidad constante y lenta, nunca detenga el vehículo en el agua ni retroceda y detenga el vehículo en el agua. Si el motor en marcha se detiene durante el vadeo, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y no vuelva a arrancar el vehículo para evitar dañar el motor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.

> ⚠ ADVERTENCIA
>
> - Se recomienda no permanecer mucho tiempo en el agua profunda durante el vadeo, de lo contrario, los componentes de alto voltaje del vehículo pueden dañarse.
> - Cuando el vehículo esté parcial o totalmente sumergido, gire el interruptor de ENGINE START STOP a la posición OFF y abandone el vehículo a tiempo. Si no hay burbujas o chisporroteos durante el salvamento, puede realizar el trabajo de salvamento. Si hay burbujas o chisporroteo, puede realizar el trabajo de salvamento hasta que no haya burbujas ni chisporroteos.

Rescate de vehículos en incendio

En caso de incendio eléctrico, observe la siguiente operación y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada Jetour lo antes posible.

- Detenga el vehículo inmediatamente garantizando la seguridad y estaciónelo en un lugar seguro lo más posible.

- Gire el interruptor de ENGINE START STOP a la posición OFF, bájese inmediatamente y aléjese del vehículo: Tenga en cuenta la autoprotección y la seguridad vial. No inhale el humo.
- Llame al número de rescate de bomberos y deje claro a la persona que conteste que el vehículo híbrido está en incendios.
- Debe utilizarse un extintor de incendios adecuado para extinguir incendios en equipos eléctricos.
- Si el arnés de cables de la batería de alimentación echa humo y se incendia, utilice una pistola de agua a alta presión, un extintor de dióxido de carbono o de polvo seco para rociarlo.
- Si la batería de alimentación se incendia, utilice una pistola de agua a alta presión para extinguir el fuego a distancia, y póngase guantes aislantes y botas de lluvia para evitar descargas eléctricas.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el vehículo está en incendios, no toque nunca ninguna parte del vehículo directamente. Manténgase alejado del vehículo y espere a que los rescatistas profesionales utilicen el dispositivo de protección adecuado para operarlo.
- En caso de incendio, abandone inmediatamente el vehículo. Si el arnés de cables de la batería echa humo y se incendia, utilice un extintor de dióxido de carbono o polvo seco para rociarlo. Si la batería se incendia, utilice una pistola de agua a alta presión para extinguir el fuego a distancia. Si alguien accidentalmente inhala humo denso, transfiera a la persona y busque atención médica lo antes posible.
- No utilice un extintor de dióxido de carbono para extinguir a una persona en incendio, ya que existe riesgo de asfixia.

Rescate de fugas de líquido de la batería de alimentación

Si la fuga de líquido de la batería de alimentación causada por una colisión solo puede ser operada por rescatistas profesionales que usen mascarilla protectora y guantes aislantes de disolventes. No toque el líquido directamente.

⚠ ADVERTENCIA

Evite el contacto con el líquido derramado de la batería de alimentación; el electrolito de la batería de alimentación es corrosivo. Si la piel entra en contacto con el electrolito, enjuáguela con agua durante al menos 15 minutos, lave el área con jabón y hágala examinar por un profesional de la salud.

Zona de corte de vehículos

El pilar del vehículo utiliza una aleación de aluminio fundido para proteger la seguridad personal. Si es necesario cortar durante el rescate, deben utilizarse

las herramientas adecuadas. Está prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alto voltaje del vehículo (como piezas relacionadas con airbag, piezas relacionadas con combustible, componentes de alto voltaje, etc).

⚠ ADVERTENCIA

- La operación de rescate de emergencia sólo puede realizarla un rescatador profesional. El personal no profesional no está autorizado a participar en la operación de rescates de emergencia.
- Al cortar el vehículo, los rescatistas profesionales deben utilizar las herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, etc., y usar el dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

Batería de Alimentación

Función básica de la batería de alimentación

La batería de alimentación se puede cargar y descargar repetidamente varias veces. El método principal para cargar la batería de alimentación es enchufar la pistola de energía externa para cargar, y la batería de alimentación también puede cargarse con el motor eléctrico al frenar, deslizar o arrancar el motor.

El vehículo tiene función de recarga inteligente. Cuando la función se activa, la batería de 12 V se cargará con la batería de alimentación. Por lo tanto, cuando el vehículo se vuelve a arrancar después de haber estado colocado por un período de tiempo, el SOC o el kilometraje de conducción puramente eléctrico que se muestra en el cuadro de instrumentos disminuirá, lo cual es un fenómeno normal.

■ Dado que el rendimiento de la batería de alimentación disminuirá en un entorno de baja temperatura, los siguientes métodos de tratamiento le ayudarán a utilizar mejor el vehículo:

1. Si la temperatura ambiente es inferior a -10℃, se recomienda estacionar el vehículo en una casa cálida o en un garaje con temperatura ambiente.
2. Si no hay casa cálida o garaje con temperatura ambiente, el vehículo tiene funciones de carga y calefacción de pistola de carga enchufable. Si la pistola de carga está conectada, se recomienda seleccionar la función de reserva de viaje media hora antes de la salida (La función de reserva de viaje puede ajustarse en la pantalla multimedia), que puede aumentar la temperatura de la batería de alimentación al mejor estado y encender el A/C por adelantado, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

■ Los siguientes métodos ayudarán a que la batería de alimentación esté en el mejor estado:

1. Se recomienda cargar completamente la batería de alimentación con el dispositivo de carga al menos una vez a la semana.

2. Cuando el SOC es inferior al 30% durante la conducción, evite la aceleración repentina y la conducción a alta velocidad, y cárguelo lo antes posible.
3. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, estaciónelo en un lugar donde la temperatura ambiente sea inferior a 45℃ y no haya estanques, y trate de evitar la luz solar directa.
4. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el SOC que se muestra en el cuadro de instrumentos puede ser inexacto. No juzgue la energía restante de la batería de alimentación basado en el SOC, y cargue la batería por completo antes de conducir.
5. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el sistema de batería de alimentación debe cargarse por completo una vez al mes y luego descargarse para mantener el SOC en aproximadamente el 50%; De lo contrario, puede provocar una descarga excesiva de la batería de alimentación y disminuir el rendimiento de la batería de alimentación, y el mal funcionamiento del vehículo y los daños causados por esto no estarán garantizados.
6. Para un vehículo nuevo, cuando la batería de alimentación está en condiciones normales, el kilometraje de conducción del vehículo puede fluctuar debido a los hábitos de conducción (como la aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (como conducir en una pendiente grande y larga), la temperatura (como la temperatura baja) y si los equipos eléctricos (como el aire acondicionado) están encendidos, lo cual es un fenómeno normal.
7. La batería de alimentación es un producto químico especial, que se debe usar y mantener adecuadamente, por lo tanto, el uso y el mantenimiento diarios adecuados son muy importantes para mantener el rendimiento. Al mismo tiempo, la batería de alimentación disminuirá naturalmente debido a las características químicas. Por lo tanto, para vehículos que se han utilizado por un período de tiempo, cuando el kilometraje del viaje reduce después de que la batería está completamente cargada, se recomienda ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada Jetour para su inspección. Si la estación de servicio autorizada de Jetour confirma que la capacidad total de la batería esté dentro del rango normal, la disminución del kilometraje del viaje puede ser causado por razones externas, como hábitos de conducción, temperatura, etc.

Reciclaje de la batería de alimentación

■ Rango de recuperación y desecho

Para la batería de alimentación, su capacidad residual y rendimiento de carga y descarga después del uso no puede garantizar la conducción normal del vehículo, o no se vuelve a utilizar después de retirarse debido a otras razones.

■ Proceso de recuperación y desecho

La batería de alimentación está instalada en el chasis del vehículo, que consta de celdas de batería de litio. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones pertinentes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de desechar según la siguiente información o requisitos. Para obtener detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour.

1. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usadas de vehículos es la estación de servicio local autorizada de Jetour.
2. El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un técnico profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación.
3. La batería de alimentación pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.
4. La batería de alimentación extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

⚠ ADVERTENCIA

- No deseche la batería de alimentación usted mismo.
- No venda, transfiera ni modifique la batería de alimentación.
- Cuando sea necesario reparar, extraer, reemplazar y eliminar la batería de alimentación, póngase siempre en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour.

Precauciones de uso para la batería de alimentación

La batería de alimentación pertenece al dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Es necesario ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para la instalación y el mantenimiento de la batería de alimentación por parte de personal de servicio profesional que debe observar estrictamente las normas de seguridad relacionadas; el personal de mantenimiento no profesional y la operación y el uso inadecuados pueden causar resultados graves, como descargas eléctricas, combustión, explosión, etc. El personal de servicio no profesional tiene prohibido instalar, reparar la batería de alimentación y abusar de ella más allá del rango especificado. No se garantizan los daños en la batería de

alimentación y otras pérdidas causadas por su uso sin observar los requisitos o fuera del rango especificado. Preste atención a las siguientes:

1. Antichoque y anticolisión

   Las celdas de la batería de alimentación están conectadas en serie y equipadas con un sistema de gestión y varios dispositivos sensores, así que tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar que la batería de alimentación golpee.

2. Aislamiento térmico en cualquier ambiente

   Mantener la batería de alimentación en el mejor rango de temperatura de funcionamiento, puede prolongar en gran medida la vida útil de la batería y mejorar el rendimiento de seguridad, así que trate de estacionar el vehículo en lugares ventilados y con aislamiento térmico.

3. A prueba de humedad y a prueba de agua

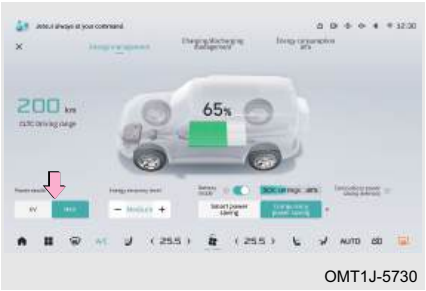
   La batería de alimentación es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje con muchos circuitos de control de alto voltaje y celdas de batería. El líquido que ingresa a la batería de alimentación puede causar cortocircuitos, fugas de electricidad y corrosión de las celdas de batería, los circuitos eléctricos y los conectores. Asegúrese de que la batería de alimentación no se empape con varios líquidos y que el aire húmedo no entre en la batería de alimentación.

Configuración Híbrida

Seleccione Control del Vehículo en la pantalla multimedia y haga clic en Pantalla de Configuración Híbrida.

A través de [All App] → [Hybrid] en la pantalla multimedia, entre en la pantalla híbrida para realizar el cambio de modo de alimentación, la configuración del modo de batería, la configuración de carga, la configuración del nivel de recuperación de energía de frenado; Compruebe el kilometraje de conducción, la corriente del motor eléctric, el voltaje, el nivel de salud de la batería y otra información.

Modo de potencia



OMT1J-5730

Cuando el vehículo esté en estado LISTO, haga clic en la selección del modo de alimentación para cambiar al modo "EV/HEV".

Modo de Potencia	Función
Modo EV	En este modo, el vehículo funciona con electricidad pura y el motor no arranca.
Modo HEV	En este modo, el vehículo es impulsado por la energía híbrida, y el motor puede arrancar o parar en cualquier momento para participar en la conducción o generación de energía de acuerdo con los requisitos de las condiciones de trabajo.
Modo EV MAX	Pulse prolongadamente EV durante más de 3 segundos, el indicador EV del cuadro de instrumentos se ilumina en azul, y al entrar en el modo se garantiza al máximo la conducción EV.

LECTURA

- En algunas condiciones (como baja potencia), puede que no sea posible cambiar del modo HEV al modo EV.
- Si el vehículo está en modo EV por mucho tiempo, la condición de lubricación del motor puede deteriorarse cuando no se utiliza por mucho tiempo. Se recomienda arrancar el motor una vez a la semana (cambia al modo Sport para arrancar el motor) por unos minutos.
- Cuando gire la fuente del vehículo al modo ON, el modo de potencia es EV de forma predeterminada; Cuando el vehículo funciona continuamente en modo EV, el kilometraje de conducción eléctrica pura disminuye con la disminución de energía. Cuando la batería de alimentación es demasiado baja, se cambiará al modo HEV automáticamente.

Flujo de energía

La pantalla de flujo de energía muestra la condición actual del flujo de energía.

■ Accionamiento eléctrico puro

La energía fluye de la batería de alimentación al motor eléctrico y éste acciona las ruedas delanteras.

■ Modo del rango extendido (descarga)

La energía fluye de el motor y la batería de alimentación al motor eléctrico y éste acciona las ruedas delanteras.

■ Modo del rango extendido (carga)

La energía fluye del motor al motor eléctrico, parte de la cual se utiliza para impulsar las ruedas delanteras y parte para cargar la batería.

■ Accionamiento en paralelo

La energía fluye del motor a las ruedas delanteras y la energía de la batería de alimentación fluye al motor eléctrico para impulsar las ruedas delanteras.

■ Accionamiento directo del motor

La energía fluye del motor a las ruedas delanteras.

■ Genera la electricidad al conducir

La energía fluye del motor a las ruedas delanteras, del motor al motor eléctrico y luego a la batería de alimentación.

■ Genera la electricidad al aparcar

La energía fluye del motor al motor eléctrico y luego a la batería de alimentación.

■ Freno de retroalimentación

La energía fluye de las ruedas delanteras, al motor eléctrico y luego a la batería de alimentación.

Modo de batería



OMT1J-5700

El modo de batería se puede ajustar a modo predeterminado, protección inteligente de la batería y protección forzada de la batería.

Modo de Batería	Función
Modo inicial	En este modo, la energía máxima de la batería se puede descargar para lograr el máximo kilometraje de conducción eléctrica pura.
Modo de protección inteligente de energía	La opción preferida es "ahorro de combustible", que es adecuada para los urbanos. Cuando el SOC es bajo en el modo HEV, el motor funciona en una zona eficiente, equilibrando el ahorro de combustible y el rendimiento de potencia (la descripción está sujeta a visualización).

Modo de Batería	Función
Modo de protección forzada de la batería	La opción preferida es la de "mantenimiento de batería", adecuada para carreteras de montaña y conducción a alta velocidad. Ajuste el SOC objetivo de modo que el SOC real se aproxime lo más posible al valor ajustado. La economía de combustible se deteriorará en este modo y el motor permanecerá encendido cuando el vehículo esté parado (la descripción está sujeta a visualización).
Función de memoria de protección forzada de la batería	Seleccione el nivel de protección de la batería forzada que se requiere a la memoria. En la siguiente conducción, se memoriza el nivel anterior ajustado la última vez y se activa la función de protección forzada de la batería (la descripción está sujeta a la visualización).

LECTURA

- Al girar la fuente del vehículo al modo OFF, el modo de batería seleccionado se puede memorizar.
- Al girar la fuente del vehículo al modo ON, el modo de batería debe ser el modo de batería memorizado cuando la fuente del vehículo se gira a OFF por última vez; Es el modo predeterminado cuando se entrega el vehículo.

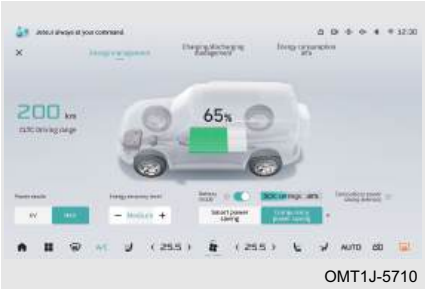
Vinculación del modo de funcionamiento

Modo de Potencia	Modo de conducción	Modo de Batería		
		Modo de protección inteligente de energía	Modo inicial	Modo de protección forzada de la batería
Modo EV	Modo normal	√	√	√
	Modo Eco	√	√	√
	Modo sport	×	×	×
Modo HEV	Modo normal	√	√	√
	Modo Eco	√	√	√
	Modo sport	√	√	√

- En modo EV: Se pueden seleccionar todos los modos de batería con batería superior al 3% y no se puede seleccionar el modo Deportivo; Si se selecciona el modo Deportivo en el modo EV, aunque el usuario no opere el modo de alimentación, el modo de alimentación cambiará al modo HEV automáticamente.

- En modo HEV: Todos los modos de conducción y modos de batería se pueden seleccionar, no se cambiará al modo EV automáticamente a menos que el modo de potencia se cambie o se encienda de nuevo después del apagado; Si no se cumplen las condiciones de conmutación, incluso si se cambia el modo EV, permanecerá en modo HEV y se mostrará "No se cumplen las condiciones actuales, no se puede cambiar el modo" en la pantalla multimedia.

Grado de recuperación de la energía de freno



OMT1J-5710

Cuando el vehículo está deslizando, el sistema convertirá la energía mecánica del motor eléctrico en energía eléctrica para recuperar energía y cargar la batería de alimentación, reduciendo así el consumo de energía.

El grado de recuperación de la energía de freno puede ajustarse como bajo/medio/alto.

La siguiente información le ayudará a comprender el grado de recuperación de energía y usted puede seleccionar de acuerdo a su necesidad.

Recuperación de energía	Función
Grado de recuperación de energía 1 (bajo)	El vehículo se desliza para una larga distancia y la comodidad de conducción es mejor.
Grado de recuperación de energía 2 (medio)	Es adecuado para la mayoría de los hábitos de conducción, porque combina el confort de conducción y la eficiencia en la recuperación de energía.
Grado de recuperación de energía 3 (alto)	Cuanta más desaceleración del vehículo, más recuperación de energía.

Gestión de la carga

Seleccione Carga Inmediatamente o Carga de Cita (sólo admite la pila de carga doméstica) en la pantalla de gestión de la carga según sus necesidades.



OMT1J-5720

El modo de carga puede configurarse como Carga Inmediatamente, Cita única y Citas de Ciclo según sus necesidades.

[Carga Ahora]: Enchufe la pistola de carga para cargar inmediatamente.

[Cita Única]: Enchufe la pistola de carga antes de salir del vehículo, encienda el temporizador y ajuste la hora de inicio y el tiempo de carga, luego se puede iniciar la carga cuando se alcanza el tiempo designado.

[Cita de Ciclo]: Enchufa la pistola de carga antes de salir del vehículo y carga cada vez según la hora de inicio y la duración de carga ajustadas.

[Permiso de Descarga]: Haga clic en ON/OFF en el interruptor de permiso de descarga para descargar.

⚠ PRECAUCIÓN

- La carga por cita sólo es aplicable a pilas de carga privadas, no se aplica a las pilas de carga que utilizan la lectura de tarjeta o el escaneo de códigos.
- A baja temperatura, es necesario aumentar la temperatura de la batería antes de cargarla. La característica de baja temperatura de la batería hace que no se pueda cargar directamente a baja temperatura, y la pantalla grande tiene que mostrar que la batería está en proceso de calefacción.

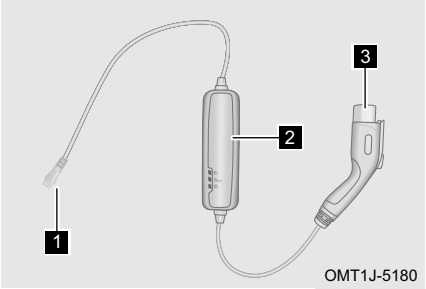
Dispositivo de Carga

El vehículo admite dos métodos de carga:

1. Carga CA: Pila de carga de CA (pila de carga pública o pila de carga privada para uso doméstico); Dispositivo de carga equipado con el vehículo (uso con enchufe estándar nacional de 16 A, y para evitar el uso de adaptador de enchufe de 10 A).
2. Carga CC: Pila de carga de CC (pila de carga pública).

Dispositivo de carga a bordo

El dispositivo de carga equipado con el vehículo conecta el vehículo con la toma de corriente que cumple con las normas nacionales para cargar el vehículo. El uso del circuito de CA especial puede evitar la protección contra cortocircuitos o disparo de línea debido a la alta potencia al cargar la batería de alimentación. Si no se utiliza el circuito de CA especial, se puede efectuar el funcionamiento normal de otros dispositivos en la línea.



1 Enchufe de fuente de alimentación de la pistola de carga
2 Caja de control
3 Cabeza de pistola de carga

⚠ ADVERTENCIA

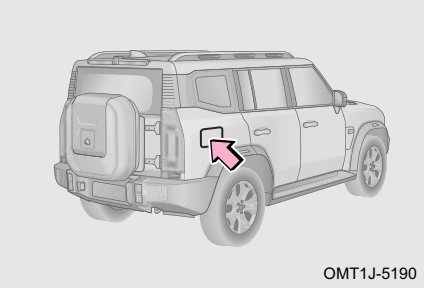
- Debe estar adecuadamente conectado a tierra durante el uso.
- Nunca pise, aplaste, arrastre o doble el cable.
- Cuando se detiene la carga, desenchufe primero la pistola de carga y luego el enchufe de la fuente de alimentación.
- Nunca utilice el cable adaptador o adaptador, y nunca enchufar y desenchufar con la fuente encendida.
- No desmonte ni mantenga sin permiso, de lo contrario, los resultados son bajo su propio riesgo.
- Cuando no está en uso, inserte completamente la tapa antipolvo del enchufe del vehículo.
- Nunca exponga el producto a gases inflamables para evitar peligros.
- Asegúrese de que el puerto de carga esté seco y libre de materias extrañas para evitar un cortocircuito que pueda causar incendio.
- Este producto solo se utiliza cuando la fuente está equipada con un protector de cortocircuito RCD.
- Nunca destruya el producto violentamente, no lo deje caer ni colocar objetos pesados sobre la superficie del producto.
- Cuando utilice este producto, confirme que el enchufe esté bien insertado y que el indicador sea normal.
- Este producto solo se utiliza para el modelo aplicable, y no se debe usar en otros vehículos para evitar daños al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Al arrancar el vehículo, se debe confirmar que la pistola de carga se encuentra desenchufado por completo, de lo contrario, el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
- Nunca ponga este producto en agua, líquido o nieve y lluvia. Evite conectar o desconectar el enchufe con las manos mojadas para evitar lesiones personales.
- La temperatura de funcionamiento es de -40℃ a ＋60℃. Nunca coloque el producto cerca de objetos de alta temperatura ni lo exponga a la luz solar.
- Asegúrese de utilizar el cable de carga original. Si se utilizan otros cables de carga, es posible que la batería de alimentación no se cargue normalmente y cause mal funcionamiento.
- Si no se puede cargar este producto normalmente, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

Operación de Carga

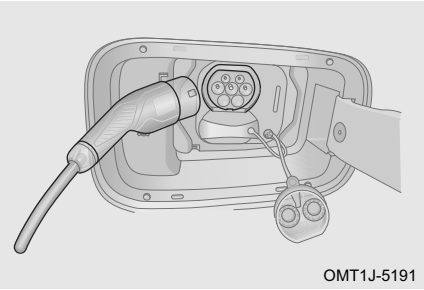
Carga de CA (carga lenta)


OMT1J-5190

Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la marcha de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Empuje la parte delantera de la cubierta del puerto de carga para hacer que la cubierta salte hacia arriba y se abra ligeramente hasta el ángulo máximo;

Paso 3: Abra el portón trasero, levante la alfombra del maletero y saque el dispositivo de carga, luego inserte el enchufe de carga en la toma de corriente;


OMT1J-5191

Paso 4: Desconecte las cubiertas de protección del puerto de carga y la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se escuche un leve sonido;

Paso 5: Después de completar la carga, pulse el botón de desbloqueo de la llave y extraiga la pistola de carga del puerto de carga de CA;

⚠ PRECAUCIÓN

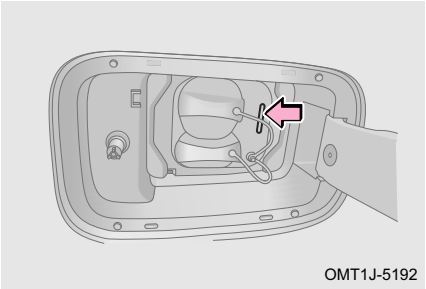
Deberá pulsar el botón de desbloqueo de llave para desenchufar la pistola de carga una vez finalizada la carga.

Paso 6: Cierre las cubiertas de protección del puerto de carga de CA y de la pistola de carga y, a continuación, cierre la cubierta del puerto de carga;

Paso 7: Desconecte el enchufe de carga de la toma de corriente.

Nota: Desconecte primero la pistola de carga y luego el enchufe de la fuente.

■ Indicador del puerto de carga



OMT1J-5192

Durante la carga del vehículo, se encenderá el indicador de carga.

El indicador permanece encendido en amarillo: Espera a cargar (por ejemplo: carga por cita).

Parpadea en verde: Se está cargando.

Permanece encendido en verde: La Carga está completa.

Permanece encendido en rojo: Fallo de carga lenta.

LECTURA

- El uso de corriente CA para la carga ayuda a proteger la batería de alimentación.
- Se recomienda utilizar la pistola de carga CA provista con el vehículo o pila de carga CA con especificaciones recomendadas. Consulte el manual de la pila de carga para conocer los parámetros técnicos específicos.
- La pistola de carga tiene función antirrobo. Después de insertar la pistola de carga y entrar en carga a máxima potencia o cuando las puertas están bloqueadas, la pistola de carga se bloqueará automáticamente; Cuando las puertas están desbloqueadas, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente. Si la pistola de carga se desconecta en 2 minutos después de abrir las puertas, la pistola de carga se bloqueará nuevamente. En este punto deberá pulsar el botón de desbloqueo de llave para que la pistola de carga se desbloquee de nuevo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice aparatos eléctricos por mucho tiempo cuando la alimentación del vehículo está en modo ON. Cuando indica que la batería de alimentación está baja, inserte la pistola de carga para cargar a tiempo, o utilice el motor para cargar cuando el vehículo esté en modo LISTO (cambia al modo Sport para arrancar el motor), de lo contrario, puede provocar la pérdida de energía de la batería y la falta de arranque del vehículo; En este caso, inserte la pistola de carga para recargar antes de reiniciar; Si aún no se puede arrancar el vehículo, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour.
- Después de que la batería de alimentación esté completamente cargada, el sistema dejará de cargarse automáticamente.
- Nunca cargue el vehículo inmediatamente después de la exposición a altas temperaturas, ya que acelerará el envejecimiento y el daño del cableado del vehículo.
- No cargue nunca durante tormentas eléctricas para evitar la caída de rayos, que pueden provocar accidentes con quemaduras.

⚠ PRECAUCIÓN

- No se recomienda encender el A/C interior al cargar el vehículo, ya que es fácil aumentar la carga de la batería de alimentación, acelerar la degradación del paquete de baterías de alimentación y acortar la vida útil de la batería de alimentación.
- Es mejor no permanecer en el vehículo durante la carga. Existen factores de riesgo como el alto voltaje y la alta corriente.
- Minimizar la sobrecarga, la sobredescarga y la infracarga del vehículo, de lo contrario, puede acortar en cierta medida la vida útil de la batería.
- No deje el vehículo en un entorno a más de 55°C durante más de 24 horas o a menos de -25°C durante más de un día.
- Presta atención al mantenimiento del enchufe de carga y de la toma de corriente.
- Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0℃, el tiempo de carga es más largo de lo habitual.
- No golpee el dispositivo de carga, de lo contrario, podría dañarse.
- No tire ni retuerza el cable de carga con fuerza excesiva, de lo contrario, el dispositivo de carga podría dañarse.
- Mantenga el dispositivo de carga fuera del alcance de niños, y las personas que necesitan atención, como los niños, están prohibidos de cargar.
- No almacene ni utilice el dispositivo de carga donde la temperatura sea superior a 50℃, de lo contrario, el dispositivo de carga podría dañarse.
- No coloque el dispositivo de carga cerca del calentador u otras fuentes de calor, de lo contrario, el dispositivo de carga podría dañarse.
- Cuando la red eléctrica externa se apaga y luego se vuelve a encender, el dispositivo de carga comenzará a cargarse automáticamente de nuevo sin volver a conectar el dispositivo de carga.
- No cierre la puerta del puerto de carga cuando la tapa del puerto de carga esté abierta, de lo contrario, el dispositivo de carga podría dañarse.
- No se recomienda que las personas queden en el vehículo mientras se carga el vehículo.
- Se recomienda estacionar el vehículo en un lugar ventilado al cargar el vehículo.
- Se recomienda girar la alimentación del vehículo al modo OFF al cargar el vehículo.
- Al cargar el vehículo, la batería de alto voltaje debajo del piso y el cargador a bordo en el compartimiento delantero están en condiciones de funcionamiento. En este momento, el sonido de "clic" del acoplamiento de relé se escucha varias veces, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de completar la carga, desconecte el enchufe del vehículo del dispositivo de carga, luego desconecte el enchufe de la fuente.
- Si el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, se recomienda cargar y descargar una vez al mes para prolongar la vida útil de la batería de alimentación.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de carga esté desconectado, la tapa del puerto de carga y la placa de la tapa del puerto de carga están cerradas, de lo contrario, el agua o materias extrañas pueden ingresar a las terminales portuarias de carga y afectar el uso normal.
- Si el vehículo se carga en un ambiente de alta o baja temperatura, la potencia de carga se reducirá y el tiempo de carga se prolongará; Intente realizar la carga en un lugar con buena temperatura ambiente, como una habitación, etc.
- Cuando la temperatura de la batería de alimentación es alta, la batería puede enfriarse durante la carga, la potencia al comienzo de la carga puede disminuir y el tiempo requerido para la carga completa puede prolongarse.
- Cuando la temperatura de la batería de alimentación es baja, es posible que no pueda cargarse a plena potencia al comienzo de la carga; La potencia de carga aumentará con el aumento de la temperatura de la batería durante la carga; Intente cargar en un lugar cálido, como una habitación, etc., para acortar el tiempo de carga; Si el vehículo está equipado con la función de precalentamiento de la batería de alimentación, la batería de alimentación se precalentará antes de cargarla cuando se cumplan las condiciones.
- Cuando el puerto de carga está congelado, utilice un secador de pelo, etc. para descongelarlo. Si la pistola de carga se conecta a la fuerza en estado congelado, causará mal funcionamiento.
- Si se encuentra materias extrañas en la pistola de carga o en el puerto de carga, está prohibido conectarlo a la fuerza cuando no se puede conectar. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour. Si se conecta a la fuerza, el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
- Cuando el indicador del medidor de energía en el cuadro de instrumentos se alcanza a la barra de advertencia roja, indica que la energía de la batería de alimentación es baja. En este momento, se recomienda cargar inmediatamente o cambiar el modo de potencia de EV a HEV, y no se recomienda cargar después de que se agote la energía de la batería, de lo contrario, la vida útil se verá afectada. Para garantizar el funcionamiento normal de la transmisión, cuando la batería esté baja, el modo de potencia cambiará de EV a HEV automáticamente.

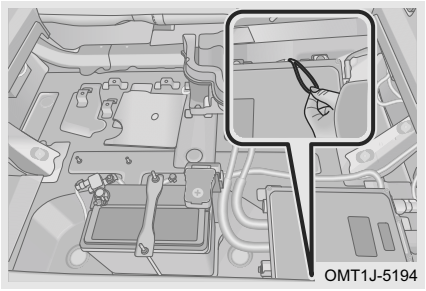
⚠ ADVERTENCIA

- Antes de conducir, asegúrese de que el conector de carga esté desconectado del puerto de carga.
- Carga en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, evitar líquidos, fuentes de fuego, etc.).
- No modifique ni desmonte el puerto de carga ni el dispositivo de carga, de lo contrario, puede provocar fallas en la carga e incendios.
- Cuando existe relámpagos, no cargue ni toque el vehículo, los rayos pueden dañar el dispositivo de carga y causar lesiones personales graves.
- El rellenado y la carga no se pueden realizar al mismo tiempo. Cuando el cable de carga está conectado, no rellene y mantenga una distancia de seguridad suficiente de los productos inflamables, de lo contrario, puede dañar el dispositivo y causar lesiones personales (por ejemplo, debido a la quema de combustible) cuando el cable de carga no está insertado o desenchufado según las normas.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua ni materias extrañas en el puerto de carga y en el puerto del conector de carga, y el terminal de metal no está dañado ni afectado por el óxido o la corrosión. Si esto ocurre, no cargue. Dado que un terminal anormal puede provocar cortocircuito o descarga eléctrica, incluso causar lesiones personales graves.
- Nunca desconecte la pistola de carga a la fuerza cuando cargue el vehículo, de lo contrario, puede causar daños o peligro.
- Si presente un olor inusual o humo en el vehículo al cargar el vehículo, deje de cargar inmediatamente.
- No toque el puerto de carga o el terminal de metal en el conector de carga cuando cargue el vehículo, de lo contrario, puede causar lesiones personales severas.
- Después de completar la carga, no desconecte el cargador con las manos mojadas o de pie en el agua, ya que puede causar descargas eléctricas y lesiones personales graves.
- Si desea utilizar cualquier dispositivo médico en el vehículo (como un desfibrilador cardiovascular implantado en el cuerpo), confirme con el fabricante si la carga afecta el funcionamiento normal del dispositivo antes de usarlo, de lo contrario, puede causar funcionamiento anormal del dispositivo y lesiones personales en serie.

Desbloqueo de emergencia con carga de CA



Si la pistola de carga no puede desenchufarse del puerto de carga manteniendo pulsado el botón superior de la pistola de carga, puede liberarse manualmente utilizando el cable.

Paso 1: Asegúrese de que el vehículo no esté cargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en la pantalla multimedia;

Paso 2: Abra la puerta del maletero, levante la alfombra del maletero y saque la caja de herramientas de repuesto;

Paso 3: Tire del cable de liberación de la pistola de carga para liberar la pistola de carga manualmente.

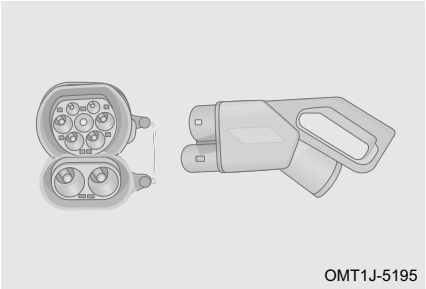
⚠ PRECAUCIÓN

El cable de liberación sólo se puede utilizar cuando la pistola de carga no puede liberarse del puerto de carga por métodos convencionales. El uso continuo puede dañar el cable de liberación o el dispositivo de carga.

⚠ ADVERTENCIA

- No realice esta operación cuando el vehículo de carga o cualquier cable naranja de alto voltaje esté expuesto; De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones graves o daños al vehículo; Si no está seguro de cómo realizar la operación de forma segura, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.
- No intente desconectar la pistola de carga mientras tira del cable de liberación. Asegúrese de tirar del cable de liberación antes de intentar desconectar la pistola de carga del puerto de carga. De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones severas.

Carga de CC (carga rápida)


OMT1J-5195

Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la marcha de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Empuje la parte delantera de la cubierta del puerto de carga para hacer que la cubierta salte hacia arriba y se abra ligeramente hasta el ángulo máximo;

Paso 3: Antes de cargar, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 4: Inserte la pistola de carga de CC verticalmente en el puerto de carga de CC;

Paso 5: Después de la pila de carga se activa correctamente, y observar la información de indicación de carga;

Paso 6: Al finalizar la carga, extraiga la pistola de carga y vuelva a colocarla en la posición especificada;

Paso 7: Cierre las cubiertas de protección del puerto de carga de CC y de la pistola de carga y, a continuación, cierre la cubierta del puerto de carga.

LECTURA
La carga es rápida mediante CC.

ADVERTENCIA
• Las regulaciones pertinentes de la estación de carga deben ser observadas para la carga de CC. • Antes de cargar, asegúrese de que la pila de carga cumple las últimas normas nacionales pertinentes. • Antes de cargar, verifique si hay cuerpos extraños o agua acumulada en el interior de la toma de carga rápida. Si hay cuerpos extraños, retírelos; Si hay agua acumulada, limpie las manchas de agua y séquelas con un secador de pelo para evitar fallos de aislamiento.

Parada de Confort

Antes de que el vehículo frene para detenerse, la función de Parada de Confort, bajo la premisa de satisfacer la intención de frenado del conductor, reduce adecuadamente la presión de freno, frena el vehículo suavemente, reduce el cabeceo y las sacudidas del vehículo cuando frena para detenerse y mejora el confort de frenado.

Recordatorio para peatones

Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el dispositivo de recordatorio de peatones puede emitir un sonido de aviso para advertir a los peatones y a otros vehículos, con el fin de mejorar la seguridad de la conducción.

Cada vez que se enciende el vehículo, el sonido de aviso se activará de forma predeterminada.

Cuando la velocidad del vehículo es de 20 km/h o menos y la marcha está en D/R, el dispositivo de aviso para peatones envía un sonido de aviso, que aumenta con el aumento de la velocidad del vehículo para recordar a los peatones y vehículos; Cuando la velocidad del vehículo está entre 20 km/h y 30 km/h, el sonido de aviso disminuye con el aumento de la velocidad del vehículo; Cuando la velocidad del vehículo es de 30 km/h o más, el tono de aviso se apaga.

LECTURA

Cuando el vehículo está en la marcha D/R y el motor está engranado, el sonido de aviso se detendrá automáticamente.

Descarga Externa

Este vehículo está equipado con la función de descarga externa, que descarga a la carga (aparatos eléctricos externos) utilizando el dispositivo de descarga (si está equipado) suministrado con el vehículo.

El dispositivo de descarga se compone de pistola de descarga, enchufe y cables.

Especificación del dispositivo: Nominal 220V/16A.

La potencia máxima de descarga externa es de 3,3 kw.

LECTURA

- Cuando se inserta la pistola de carga de CA, la función de descarga externa no está disponible.
- Utilice la función de descarga externa cuando el SOC sea alto.
- Cuando se utiliza la descarga externa del vehículo, esta función está limitada cuando la batería del vehículo está baja.
- Antes de la descarga externa, asegúrese de que hay suficiente aceite; de lo contrario, la función de descarga externa podría no funcionar correctamente.
- Si el medidor de potencia de la batería de alimentación muestra $\leqslant$ 20% y no se permite la descarga externa, si es necesario arrancar el motor para generar electricidad por protección forzada de la batería, desenchufe el equipo de pistola de descarga y el motor puede generar electricidad normalmente.

LECTURA

- Si el medidor de potencia de la batería de alimentación muestra > 20% durante la descarga externa y se permite la descarga externa, es necesario asegurarse de que el vehículo continúe con la descarga externa. La función de protección forzada de la batería puede ajustarse manualmente en la pantalla multimedia, con una configuración de protección de la batería superior al 35% o más (la configuración recomendada es del 60% - 70%). En ese momento, el motor se pone en marcha para garantizar que la descarga externa siga funcionando durante mucho tiempo.
- Durante el proceso de descarga externa, cuando la potencia se reduce al 20%, el motor comienza a recargarse automáticamente, y la potencia de recarga debe ser mayor que la potencia de descarga externa del vehículo, la descarga debe detenerse después de que la potencia de descarga alcance el 30%.
- Si el interruptor de ENGINE START STOP se cambia del modo ON a OFF cuando la pistola de descarga está insertada con el interruptor de ENGINE START STOP en ON o READY, la descarga externa se puede utilizar normalmente; Si el usuario no utiliza la carga (aparatos eléctricos externos) durante mucho tiempo, se recomienda desenchufar la pistola de descarga para evitar el aumento del consumo de energía estática del vehículo, el no hacerlo puede causar el agotamiento de la energía.

PRECAUCIÓN

- Antes de realizar la descarga, verifique la batería del vehículo y calcule la autonomía restante.
- Antes de la descarga, asegúrese de que el SOC de la batería de alimentación no es inferior al 20% y la cantidad de combustible no es inferior al 30%. Se recomienda utilizar la descarga externa cuando la batería no es inferior al 30%. Si la función de descarga es inferior al 20%, es posible que no funcione.
- Antes de la descarga, asegúrese de que la carga (aparatos eléctricos externos) esté apagada.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca entre en contacto con los terminales metálicos del enchufe de descarga ni con el puerto de carga del vehículo durante la descarga.
- Durante la descarga, si se produce alguna condición anormal, como olor o humo, por favor deje de usarlo inmediatamente.
- Guarde el producto en un lugar fresco y seco cuando no lo utilice.
- Al descargar, nunca coloque la carga (aparatos eléctricos externos) en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Evite que el vehículo aplaste, caiga o pise a propósito el dispositivo de descarga cuando lo utilice.
- Nunca deje caer el dispositivo de descarga ni tire directamente del cable para moverlo. Manéjela con cuidado al moverla.
- Nunca utilice el dispositivo de carga cuando el cable de la regleta esté reblandecido, el cable de la pistola de descarga esté desgastado, la capa aislante esté rota o exista cualquier otro daño.
- No utilice nunca el aparato cuando la pistola de descarga y la regleta estén desconectadas, rotas o existan daños superficiales.

Operación de descarga

■ Inspección antes de descarga

Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la operación de descarga externa está prohibida, de lo contrario podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con el resultado de lesiones personales.

1. La operación de descarga externa está prohibida si la conexión del dispositivo de descarga externa está floja.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga CA, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Asegúrese de que el dispositivo de descarga externa no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

■ Operación de descarga externa

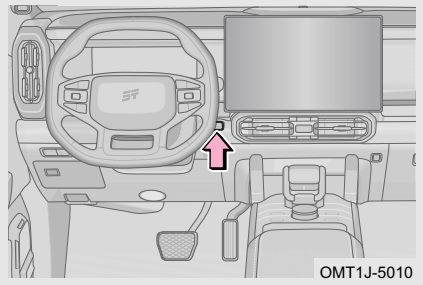
1. Antes de descargar, desarme el vehículo, el vehículo está en estado desbloqueado y la batería y el combustible son suficientes.
2. Haga clic en el botón de interruptor de permiso de descarga de pantalla multimedia.
3. Abra la cubierta del puerto de carga y la cubierta protectora del puerto de carga lenta.
4. Inserte la pistola de descarga en el puerto de carga lenta y bloquéela firmemente.

5. Haga clic en el interruptor de permiso de descarga de la pantalla multimedia para activar la función de descarga externa, pulse el botón del interruptor de la toma de descarga y el indicador rojo de la regleta permanecerá encendido, indicando que la toma puede utilizarse.
6. Después de conectar el dispositivo de descarga, el vehículo comienza a descargarse, el indicador de descarga parpadea y el vehículo muestra información de descarga.
7. Después de terminar la descarga, desconecte la carga (aparatos eléctricos externos).
8. Apague la función de descarga externa a través de la pantalla multimedia, pulse el botón de desbloqueo de la llave y, a continuación, mantenga pulsado el botón superior de la pistola de descarga para desenchufarla del puerto de carga de CA.
9. Cierre la cubierta protectora del puerto de carga lenta y la cubierta del puerto de carga. Después de completar la descarga, coloque el dispositivo de descarga en la caja de almacenamiento del maletero.

4-2. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP

Cuando el sistema detecta la llave inteligente legal y se suelta el pedal del freno, presione el interruptor de ENGINE START STOP para cambiar el modo de la energía del vehículo, cada vez que se presiona el interruptor ENGINE START STOP, el modo se cambia una vez (OFF - ACC - ON - READY).


OMT1J-5010

Modo OFF: Todos los aparatos eléctricos se apagan.

Modo ACC: La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo ON: Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

Estado READY: Con la fuente del vehículo en el modo ACC/ON, el pedal del freno pisado y la marcha de transmisión en P, presione el interruptor de ENGINE START STOP para arrancar el vehículo, se muestra "Listo Para Conducir" en el cuadro de instrumentos y el indicador verde " READY " permanece encendido.

LECTURA

Si el interruptor de ENGINE START STOP no se presiona correctamente, el modo de alimentación del vehículo no se cambiará o el motor no se podrá arrancar.

Cuando el vehículo está READY, y el motor eléctrico está en silencio, asegúrese de que la fuente del vehículo esté apagada antes de salir del vehículo.

PRECAUCIÓN

- Cuando se enciende el vehículo, si la llave inteligente se quita, el motor no se apaga automáticamente, la bocina antirrobo suena 6 veces y el medidor muestra "Llave Inteligente No Detectada".
- Al arrancar el vehículo, si la marcha se cambia a R/N/D, apague el motor y la alimentación del vehículo pasará al modo ACC distinto del modo OFF. Cambie la marcha a P y el vehículo cambiará a modo ON. A continuación, pulse de nuevo el interruptor de ENGINE START STOP para cambiarlo al modo OFF.
- No utilice aparatos eléctricos por mucho tiempo cuando la alimentación del vehículo está en modo ON. Cuando indica que la batería de alimentación está baja, inserte la pistola de carga para cargar a tiempo, o utilice el motor para cargar cuando el vehículo esté en modo LISTO (cambia al modo Sport para arrancar el motor), de lo contrario, puede provocar la pérdida de energía de la batería y la falta de arranque del vehículo; En este caso, inserte la pistola de carga para recargar antes de reiniciar; Si aún no se puede arrancar el vehículo, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour.

4-3. Arranque y Conducción

Arranque del Vehículo

Arranque del vehículo

Paso 1: Compruebe que el freno de estacionamiento eléctrico esté aplicado.

Paso 2: Apaga todas las luces y accesorios innecesarios.

Paso 3: Lleva una llave inteligente eficaz.

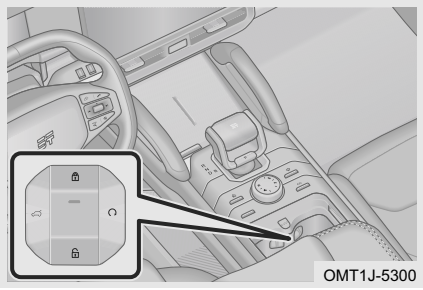
Paso 4: Pulse el interruptor de ENGINE START STOP mientras pisa el pedal del freno.

LECTURA

Cuando opere el interruptor de ENGINE START STOP, una presión breve y firme es suficiente. No es necesario mantener siempre presionado el interruptor.

Arranque en caso de emergencia

Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal se interfiere seriamente, la función de entrada sin llave y ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no funcionará normalmente. Encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:



Paso 1: Coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos con la cara frontal hacia arriba y la dirección del logotipo en la cara de la llave debe coincidir con la parte delantera del vehículo; No pise el pedal del freno en este momento.

Paso 2: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pise el pedal del freno y cambie la velocidad de la transmisión a P, después de que el cuadro de instrumentos muestre el mensaje relacionado, presione el interruptor de ENGINE START STOP para arrancar el motor.

Conducción del Vehiculo

Antes de arrancar el vehículo

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste el ángulo del asiento y del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: Confirme que la marcha de la transmisión esté en P;

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

Después de arrancar el vehículo

El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO) perjudicial, que es incoloro e inodoro. Los gases de escape pueden suponer un grave peligro para la salud o incluso muerte al ser inhalados.
- Si el vehículo está aparcado en un lugar mal ventilado, debe pararse el motor. En un lugar cerrado, como un garaje, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo. Esto puede suponer un grave peligro para la salud o incluso la muerte.
- Cuando el motor funcione en un área ventilada, alguien debe controlar el motor del vehículo, cambiando el aire acondicionado al modo de aire exterior y ajustando la velocidad alta del soplador.
- Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

Apagado del Vehículo

Apagar el vehículo normalmente

Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a la posición P;

Paso 3: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 4: Verifique que el motor esté apagado.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- No toque los componentes sometidos a altas temperaturas (como el motor, el tubo de escape y el radiador, etc.) inmediatamente después de conducir a alta velocidad durante mucho tiempo, de lo contrario, podrían producirse quemaduras.

Apagado del vehículo en caso de emergencia

Durante la conducción, si es necesario parar el motor en caso de emergencia, mantenga pulsado el interruptor de ENGINE START STOP durante más de 3 segundos para apagar el motor a la fuerza.

LECTURA

El vehículo se puede arrancar y apagar a distancia mediante la llave inteligente y el teléfono móvil.

⚠ ADVERTENCIA

- No pulse el interruptor de ENGINE START STOP durante la conducción a menos que sea una emergencia.
- Si el motor se apaga durante la conducción del vehículo, puede provocar un accidente.
- Reduzca la velocidad tanto como sea posible antes de apagar el vehículo a la fuerza, la asistencia eléctrica del freno y el volante perderá, resultando en un mayor esfuerzo al pisar el pedal del freno y más pesado al girar el volante, de lo contrario, puede causar lesiones personales.

Sistema de Control del Motor Adaptativo

Si retira el terminal de la batería y vuelve a conectar, la fuente del vehículo entero se cambia al modo ON, y cambia la fuente del vehículo al modo OFF después de esperar 15 s, puede arrancar el motor.

Pueden ocurrir fenómenos anormales (como sacudidas del motor o arranque no suave) en la etapa temprana de conducción, que es un fenómeno normal de que el sistema de control del motor está aprendiendo a adaptarse nuevamente al motor.

Automantenimiento del Motor

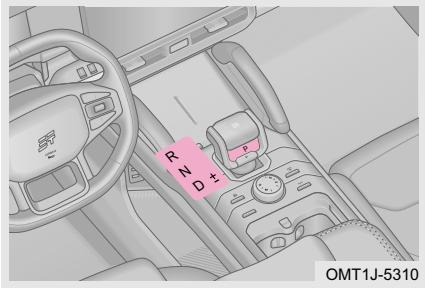
Para mantener el motor en buen estado durante un largo periodo de tiempo sin uso. El motor funcionará automáticamente durante unos minutos a intervalos preestablecidos. El recordatorio correspondiente "El motor entra en modo de mantenimiento automático" se mostrará en la pantalla de control central y desaparecerá automáticamente después de 5 segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

No detenga el motor durante el mantenimiento automático del motor. El mantenimiento automático no será posible cuando el nivel de combustible sea demasiado bajo.

4-4. Transmisión

Transmisión Automática



Paso 1: Con el vehículo arrancado, pise a fondo el pedal del freno para sacar la palanca de cambios de P;

Paso 2: Suelte manualmente o automáticamente el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente (Para más detalles del método de operación sobre cómo soltar el freno de estacionamiento, consulte "Sistema de Frenos").

LECTURA

Después de que el vehículo se detenga por completo, pulse el botón P detrás de la palanca de cambios para cambiar a la posición P. Mueva la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones (R, N, D).

ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, asegúrese de pisar el pedal del freno al cambiar a cualquier posición de marcha.

Introducción a la posición de marchas

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Posición de Marcha	Función
Marcha P	Marcha de estacionamiento El vehículo está bloqueado mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
Marcha R	Marcha atrás El vehículo sólo puede moverse hacia atrás. El vehículo debe estar completamente parado antes de cambiar la palanca de cambios a R o salir de R (excepto en situaciones especiales).

Posición de Marcha	Función
Marcha N	Marcha neutral Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas en esta marcha. Al aparcar en una pendiente suave, el pedal de freno también se pisa o se aplica el freno de estacionamiento electrónico, de lo contrario el vehículo se desliza libremente.
Marcha D	Marcha de conducción hacia adelante La marcha se utiliza generalmente cuando se conduce. A partir de la parada del vehículo, la marcha de la transmisión cambiará automáticamente entre varias marchas.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la palanca de cambios esté en N, asegúrese de que esté aplicado el freno de estacionamiento o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir un accidente.

LECTURA

- El motor sólo puede arrancar cuando la posición de la marcha está en P.
- No cambie nunca de marcha cuando el vehículo está parado y la velocidad del motor está aumentado.
- No aumente nunca la velocidad del motor cuando el vehículo está estacionado con la posición de la marcha en D o R.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios a P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente. De lo contrario, la transmisión resultará dañada.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente. De lo contrario, la transmisión resultará dañada.

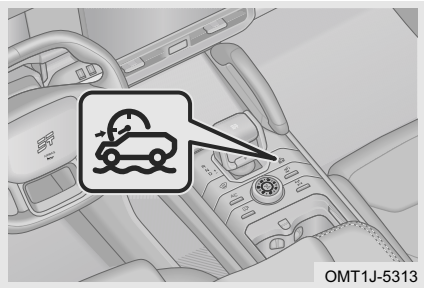
LECTURA

- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.
- Cuando el vehículo no funciona bien debido a la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambiar de P. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.
- Con el vehículo encendido en el modo ON sin arrancar, mueva la palanca de cambios hacia abajo a la posición de límite inferior y manténgala así durante 2 segundos para cambiar a la marcha N y entrar en el modo de remolque.

4-5. Modo de Control de Deslizamiento (CCO)

Modo de Control de Deslizamiento (CCO)

Durante la conducción todoterreno, cuando se conduce sobre barro, grava, rocas y otras superficies de la carretera que requieren habilidades de conducción extremadamente altas, el usuario puede activar activamente el CCO, en este momento, el conductor solo necesita concentrarse en controlar la dirección de conducción, mientras que los controles del pedal del acelerador, del freno y del cambio de marchas se entregan al sistema de control electrónico, el sistema distribuirá automáticamente la potencia según la adherencia de cada rueda, luego el vehículo circulará a baja velocidad por caminos en mal estado.


OMT1J-5313

Arranque el vehículo y cambie el modo de conducción a modo barro o modo roca, pulse el interruptor de CCO para activar el CCO.

Condiciones de activación CCO:

- Se arranca el motor.

- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- La marcha de transmisión está en D.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la puerta del conductor está cerrada.
- El sistema de control de crucero adaptativo está desactivado.
- El sistema de control de descenso de pendientes está desactivado.
- El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está encendido.
- El sistema de asistencia de estacionamiento automático está desactivado.
- El modo X está desactivado.
- El modo de conducción debe ser modo barro/arena o modo roca.

Condiciones de salida CCO:

- La alimentación del vehículo está apagada;
- El vehículo se apaga;
- La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.
- La marcha de transmisión no está en D.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y la puerta del conductor no está cerrada.
- Cambia el modo de conducción (no modo barro/arena ni modo roca).

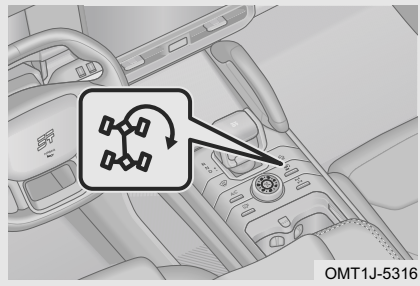
⚠ PRECAUCIÓN
El COO es solo una función de asistencia a la conducción. En algunos casos especiales, no se puede confiar únicamente en el COO. Además, es posible que el COO no funcione correctamente debido a que no puede mantener una velocidad baja fija en pendientes particularmente pronunciadas, en caminos particularmente llenos de baches y en caminos resbaladizos con nieve.

4-6. Modo de dirección del tanque

Modo de dirección del tanque

En el caso de un giro extremo, el radio de giro se puede acortar frenando la rueda trasera interior.

Métodos de uso


OMT1J-5316

Con la alimentación del vehículo en modo ON, al arrancar el vehículo, el bloqueo del diferencial trasero se encuentra en estado desbloqueado. Active el CCO y, a continuación, haga clic en el interruptor del modo de dirección del tanque, mantenga el volante en la posición límite para activar el modo de dirección del tanque.

⚠ PRECAUCIÓN
Si se cumplen las condiciones de activación, aparecerán los mensajes correspondientes en la pantalla del cuadro de instrumentos y en la pantalla multimedia.

Precauciones para el modo de dirección del tanque

- Superficie de carretera recomendada para la conducción: Superficie de carretera blanda y sin pavimentar, como nieve, barro, arena o hierba.
- Daños causados por la superficie de la carretera pavimentada: Las superficies de carreteras pavimentadas, como suelos de cemento y carreteras asfaltadas, reducirán la vida útil de los neumáticos y del sistema de dirección.
- Se recomienda utilizar el vehículo nuevo después del rodaje (se recomiendan 1.000 km).
- Tiempo de uso recomendado: El tiempo de uso continuo es inferior a 3 minutos. El tiempo de espera provocará que el sistema se sobrecaliente y se saldrá de la función.

4-7. Pantalla de información todoterreno

Ver en la pantalla multimedia. En esta pantalla, vea la información relacionada con la conducción fuera de carretera y ajuste las funciones relacionadas


OMT1J-5514

En la pantalla de información todoterreno, verifique el ángulo de dirección de las ruedas delanteras del vehículo, el estado del bloqueo del diferencial, la temperatura y la presión de los neumáticos, el modo de conducción del vehículo, el ángulo de inclinación y el ángulo de giro del vehículo, la altitud, la presión neumática, la brújula, etc.

Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado)


OMT1J-5511

Cuando el vehículo encuentra una cierta profundidad de agua en la carretera durante la conducción, el conductor puede activar el sistema de detección de profundidad de vadeo a través de la configuración multimedia. El sistema detecta el agua en la superficie de la carretera a través de sensores ultrasónicos instalados en los espejos retrovisores exteriores a ambos lados del vehículo. Según la información actual de la profundidad del agua debajo de los espejos retrovisores izquierdo y derecho del vehículo, se calcula el riesgo de vadeo y envía a la pantalla multimedia para su visualización, y el cuadro de instrumentos emite la alarma sonora para recordarle al conductor que conduzca con seguridad.

■ Condiciones de activación

- Cambie la alimentación del vehículo al modo ON.
- La velocidad del vehículo es menor de 10 km/h (la profundidad de vadeo no es superior a 300 mm/h).
- Las puertas del conductor y del pasajero delantero están cerradas y los espejos retrovisores exteriores están extendidos.
- La función del sistema de detección de vadeo está en estado de espera.
- Haga clic en el interruptor del sistema de vadeo en la pantalla.

LECTURA
El radar de vadeo ON/OFF debe ajustarse en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

■ Límite de función

- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (la profundidad de vadeo no es inferior a 300 mm/h).
- La pendiente es superior a 10°.
- La puerta del conductor o del pasajero delantero está abierta.
- Cualquier lado de los espejos retrovisores está plegado.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de detección de vadeo no es adecuado para todas las condiciones, y puede haber detección anormal y detección inexacta.
- El sistema de detección de vadeo no puede garantizar la conducción segura del vehículo en condiciones de conducción complicadas, como inundaciones, aguas profundas, ríos y tormentas.
- El sistema de detección de vadeo es sólo una herramienta auxiliar, no puede reemplazar el juicio del conductor sobre las condiciones externas. En todos los casos, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y observar la situación circundante del mismo en todo momento durante el vadeo.

4-8. Bloqueo del diferencial

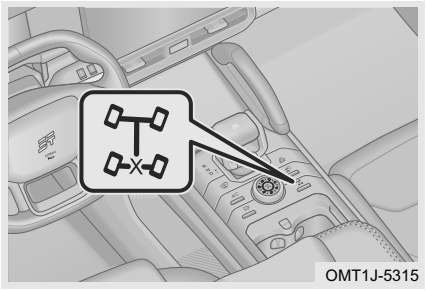
Bloqueo del diferencial

Cuando una de las ruedas motrices del eje trasero desliza, el bloqueo del diferencial garantiza que la rueda motriz del otro lado siga recibiendo el par suficiente para que el vehículo obtenga una gran fuerza motriz y salga del problema.

⚠ ADVERTENCIA

- Está prohibido modificar el conjunto de potencia y la transmisión del vehículo, para no dañar el bloqueo del diferencial.
- Está prohibido utilizar el bloqueo del diferencial en superficies de carretera pavimentadas.
- El bloqueo del diferencial está diseñado exclusivamente para la recuperación del vehículo en situaciones de atasco fuera de carretera. Los modos de conducción correspondientes son el modo nieve, el modo barro, el modo arena y el modo roca. El bloqueo del diferencial debe liberarse inmediatamente después de salir del problema.
- Después de bloquear el bloqueo del diferencial, se debe controlar cuidadosamente el vehículo y se prohíbe la dirección de emergencia, ya que de lo contrario se afectará gravemente la estabilidad del vehículo y aumentará el riesgo de accidentes.

Botón de bloqueo del diferencial



Con la alimentación del vehículo en modo ON, arranque el vehículo y pulse el botón de bloqueo del diferencial del eje trasero. Cuando se enciende el indicador del botón y el indicador " " del cuadro de instrumentos se ilumina en verde, significa que el bloqueo del diferencial del eje trasero se ha bloqueado correctamente.

Después de bloquear el bloqueo del diferencial del eje trasero, pulse nuevamente el botón de bloqueo del diferencial del eje trasero. Cuando el indicador del botón y el indicador " " del cuadro de instrumentos se apagan, significa que el bloqueo del diferencial del eje trasero se ha desbloqueado correctamente.

■ Las siguientes condiciones básicas deben cumplirse para el bloqueo normal:

- La velocidad del vehículo no es superior a 5 km/h.
- La diferencia de velocidad entre las ruedas izquierda y derecha del eje trasero es inferior a 50 rpm.
- Los modos de conducción son el modo nieve, el modo barro, el modo arena y el modo roca.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando sea difícil desbloquear el vehículo, golpee ligeramente el volante de izquierda a derecha para ayudar a desbloquearlo.
- Cuando el bloqueo del diferencial del eje trasero está en estado desbloqueado, pulse el botón de bloqueo del diferencial del eje trasero. El indicador del botón permanece en su estado original y el indicador " " del cuadro de instrumentos sigue parpadeando, indicando "No se cumplen las condiciones de bloqueo, estacione en modo todoterreno". Asegúrese de que se cumplan las condiciones antes del funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Después de bloquear el bloqueo del diferencial, debe reducirse la realización de giros en ángulos amplios, ya que de lo contrario se podrían dañar las piezas del vehículo.

Alarma de sobrevelocidad

Después de bloquear el bloqueo del diferencial del eje trasero, la velocidad del vehículo se aumenta a 20-30 km/h. Cuando el indicador " " del cuadro

de instrumentos parpadea (verde), el conductor debe reducir la velocidad del vehículo.

Desbloqueo automático con exceso de velocidad

Después de bloquear el bloqueo del diferencial del eje trasero y cuando la velocidad del vehículo exceda los 30 km/h, el bloqueo del diferencial del eje trasero se desbloqueará automáticamente, y el indicador del botón del bloqueo del diferencial del eje trasero y el indicador " " del cuadro de instrumentos se apagarán.

4-9. Modo de Conducción

Modo de Conducción (Si Está Equipado)


OMT1J-5312

Gire el interruptor de modo de conducción para cambiar el modo de conducción y pulse el interruptor de modo de conducción para cambiar al modo inteligente X.

Durante la operación, el conductor puede seleccionar el modo estándar, deportivo, nieve, económico, EV y el modo HEV, y se puede seleccionar de acuerdo a las diferentes condiciones de la carretera.

Modo estándar: Es adecuado para conducir en carretera, proporcionando una experiencia de conducción más equilibrada.

Modo deportivo: Es adecuado para conducir en carretera, proporcionando una potencia de salida más agresiva y una experiencia de conducción deportiva.

Modo nieve: Es adecuado para condiciones de conducción resbaladizas, como superficie de nieve poco profunda, hielo o hierba, la potencia de salida es suave, lo que proporciona un buen control de conducción y estabilidad.

Modo arena: Adecuado para superficies de carretera blandas y secas propensas al hundimiento de las ruedas (como desiertos, dunas de arena, etc.). La capacidad de conducción sobre arena puede mejorarse optimizando la fuerza motriz y el par.

Modo barro: Adecuado para carreteras de barro, baches profundos, suaves y desiguales, donde el vehículo se desliza y se hunde facilmente. La capacidad para pasar la carretera actual se puede mejorar optimizando la salida de la fuerza motriz.

Modo roca: Adecuado para escaladas continuas, surcos, cruces, etc., este modo proporciona un gran rendimiento de potencia y estabilidad del vehículo.

Modo económico: Es adecuado para pavimento, autopista, carretera asfaltada, carretera de cemento, etc., proporcionando una mejor experiencia de conducción con mejor de consumo de energía.

Modo inteligente: Cuando el vehículo avanza por un terreno complejo, puede identificar automáticamente y entrar en el mejor estado de rendimiento todoterreno; Cuando encuentra las condiciones típicas de la carretera o no se pueden soportar las condiciones de conducción actuales, se recomienda que el conductor cambie de modo manualmente.

LECTURA

Para más detalles sobre el cambio de modo EV/HEV, consulte "Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable".

El modo económico se centra en el ahorro; si se requiere experiencia de conducción de rendimiento de potencia, seleccione el modo estándar o el modo deportivo.

4-10. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

EPS utiliza el torque generado por el motor eléctrico como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la pompa hidráulica es accionada por el motor.

PRECAUCIÓN

- No mantenga el volante en la posición límite durante más de 5 segundos con el motor en marcha.
- Manipular y girar el volante con frecuencia durante largo período de tiempo puede dañar el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
- Cuando gira el volante rápidamente, el motor eléctrico EPS producirá el sonido de funcionamiento normal.

Modo de dirección asistida

El modo de conducción vinculado a la dirección asistida está desactivado, el conductor puede seleccionar el modo ligero, el modo deportivo y el modo confort, y puede seleccionar según las diferentes condiciones de la carretera.



OMT1J-4166

Modo ligero: Proporciona una sensación de dirección ligera y una conducción urbana sin fatiga.

Modo confort: Es una sensación de dirección moderada, teniendo en cuenta la mayoría de las preferencias de usuarios.

Modo deportivo: Es una sensación de dirección estable, ligera a baja velocidad, sensación de dirección moderada a velocidad media-alta, buen sentido en posición media, fuerte sensación de seguridad.

Nota: Durante la conducción y la dirección, no está permitido cambiar el modo de dirección.

Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla, se enciende el indicador " ⚠ " en el cuadro de instrumentos.

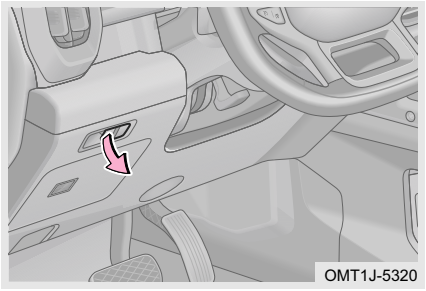
⚠ ADVERTENCIA
Cuando el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) está falla, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, debe conducirse con precaución. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible para su inspección y reparación.

4-11. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso



■ Aplicar el freno de estacionamiento manualmente

Después de que el vehículo se detenga de manera constante, cambie la alimentación del vehículo al modo ON o arranque el motor, levante el botón del freno de estacionamiento eléctrico, el indicador en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico permanecen encendidos, indicando que la función de freno de estacionamiento se ha activado.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma manual

Cuando la alimentación del vehículo está en modo ON o el motor se arranca, pise el pedal del freno y presione el interruptor EPB simultáneamente, el indicador del interruptor EPB se apaga. El indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos se apaga.

■ Retención automática

Método 1: Cuando el vehículo se detiene de manera constante, la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico completará automáticamente el estacionamiento.

Método 2: Cuando el vehículo se detiene de manera constante, la posición de marcha se cambia a P y el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Cierre todas las puertas, abróchese el cinturón de seguridad del conductor, arranque el motor y cambie la posición de marcha a D o R, suelte el pedal del freno, el freno de estacionamiento eléctrico liberará automáticamente, el indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos se apagará.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando remolque el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la transmisión esté en neutral.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- Al realizar la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abroche el cinturón de seguridad y cierre la puerta del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) no puede utilizar cuando la batería del vehículo está agotada. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor, se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto de tiempo, el sistema aumentará la fuerza del freno de estacionamiento automáticamente para mantenerlo por seguridad. Cuando la fuerza del freno de estacionamiento aumenta, el sistema emite un sonido de funcionamiento. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.
- Para evitar el movimiento de accidentes del vehículo, al detener o dejar el vehículo, después de que el EPB está funcionando, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden durante un tiempo determinado, confirme que si el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico esté correctamente aplicado.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "Ⓟ"

en el cuadro de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede activarse en caso de emergencia, como la falla del freno de pie o el pedal del freno atascado. El sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

En algunas circunstancias especiales (como un vehículo remolque, un vehículo de lavado automáticamente), cambie la alimentación del vehículo al modo OFF mientras presione el interruptor de estacionamiento eléctrico durante más de 3 segundos, luego suelte el interruptor EPB, en este momento, el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) no realizará el retención automática.

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)

El AUTO HOLD se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso



OMT1J-4261

Pulse el interruptor " AUTO HOLD " en la pantalla multimedia para activar o desactivar el sistema de retención automática.

■ Condiciones de operación

Arranque el motor, cierre la puerta del conductor y abróchese el cinturón de seguridad del conductor.

Activar la retención automática

Cuando se cumplan las condiciones de operación de retención automática, haga clic en el interruptor " AUTO HOLD " en la pantalla multimedia, el indicador del interruptor se enciende, lo que indica que el vehículo ha activado la función de retención automática.

■ Activar retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del freno, el vehículo pasa de estar en movimiento a estar parado, se activa la función de retención automática.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo esté parado, active la función de retención automática al mismo tiempo y cuando se cumplan las condiciones de retención automática, se activará la función de retención automática.

■ Desactivar la retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pulse el botón de retención automática para desactivar la función de retención automática. El indicador en el botón de retención automática se apaga, lo que indica que el vehículo ha salido de la función de retención automática.

Cuando la función de retención automática está activada, pulse el interruptor de retención automática para apagar la función de retención automática, el indicador en el interruptor de retención automática se apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de retención automática y cambiado a la función de freno de estacionamiento.

■ Función de liberación de retención automática

La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

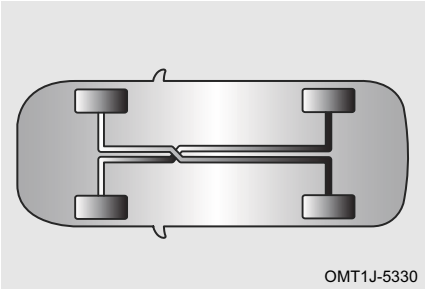
⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del conductor, la retención automática se cambiará a estacionamiento eléctrico.
- El sistema de retención automática no puede usarse cuando la batería del vehículo está agotada. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor, se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles.
- Cuando la función de retención automática está habilitada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o vuelva a abrocharse el cinturón para activar la función de nuevo.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática estacionará automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo desde el estado de movimiento con el freno de pie, pero la marcha de la transmisión todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N para un estacionamiento de corto tiempo y cambiar a P para un estacionamiento de largo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

Freno de Pie


OMT1J-5330

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador rojo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando se enciende el indicador rojo "(!)" en el cuadro de instrumentos, verifique el nivel del líquido de frenos, agregue el líquido de frenos cuando esté por debajo de la línea MIN. Si la causa no está clara, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.
- Si el indicador rojo "(!)" en el cuadro de instrumentos se enciende durante la conducción, uno de los subsistemas del sistema de frenos de doble circuito puede fallar. Detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal, y comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour de inmediato.

Precauciones del sistema de frenos

1. Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un

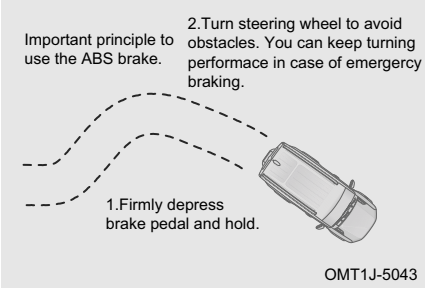
período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su reemplazo inmediatamente.

4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada de Jetour según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-12. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El ABS puede evitar que la rueda se bloquee al frenar excesivamente o al frenar en una carretera resbaladiza, evitando que el vehículo se deslice o se desvíe y manteniendo la estabilidad del vehículo.



El ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo durante el frenado de emergencia (el pedal del freno pulsa con ruido, garantizando el rendimiento de frenado y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el patrón de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento de ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando ocurre una anomalía en el neumático, se recomienda reemplazar con un tipo original en una estación de servicio autorizada por Jetour.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Además, el ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción con seguimiento cercano, la conducción a través del agua, los giros rápidos o la conducción sobre superficies de carretera en mal estado y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inadecuada.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y la eficiencia del funcionamiento del volante incluso si funciona el ABS.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del Sistema de Freno Antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "(ABS)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

Cuando ABS está mal funcionamiento, esta función podría no funcionar adecuadamente, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el indicador de mal funcionamiento de ABS y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos se encienden al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour lo antes posible.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

1. Sonido de rebote del pedal del freno.
2. Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
3. Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
4. Sonido de funcionamiento de la electroválvula correspondiente cuando el EBD se interviene en la frenada.
5. Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

1. Al conducir en caminos difíciles.
2. Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
3. Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
4. Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

4-13. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo mantiene la estabilidad del vehículo en caso de sobreviraje o subviraje. Cuando se detecta una diferencia entre el estado de conducción esperado y la condición real del vehículo, comienza a funcionar el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo. Mejorar la estabilidad de conducción mediante el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo y el sistema de control de tracción, lo que le ayuda a reaccionar sin problemas en condiciones de la conducción difíciles (como cuando un animal corre repentinamente por la carretera) para evitar la inestabilidad del vehículo.

Interruptor del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo



OMT1J-4263

La alimentación del vehículo se cambia al modo ON, haga clic en el interruptor " " a través de la pantalla multimedia, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo se apaga; Haga clic en el interruptor nuevamente y se activará el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo.

Nota: Para garantizar la máxima seguridad en la conducción, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo se enciende automáticamente al arrancar el vehículo.

■ La función OFF del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo en falla

1. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
2. El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está en mal funcionamiento.
3. Presione el interruptor del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo continuamente durante más de 10 segundos.
4. El ABS o el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está funcionando.

Indicador del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo

Al apagar, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA
Cuando el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no funciona correctamente, es posible que esta función no funcione correctamente, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

ADVERTENCIA

- Durante el funcionamiento del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo, la velocidad excesiva de conducción, las curvas cerradas o las malas condiciones de la carretera pueden causar accidentes.
- La función del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no puede garantizar completamente que pueda tomar el control del vehículo si ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso se encuentra el sistema de programa electrónico dinámico de estabilidad de la carrocería del vehículo, siga siempre las leyes y reglamentos para evitar accidentes.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo debe apagarse:

- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Cuando conduce en el probador de potencia.
- Cuando el vehículo está atascado en algún lugar, es necesario mover hacia adelante y hacia atrás para liberar lo mismo.
- Cuando el vehículo está atascado en nieve profunda o lodo o conducción fuera de la carretera en arena.
- Cuando se realiza una conducción extrema (como la deriva).

LECTURA

Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Función Extendida

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado (EBD)

Este sistema ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado para mejorar la eficiencia de frenado. Además, el sistema funciona junto con el ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En los caminos resbaladizos como camino nevado o helado, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de rueda conducida es menor que la velocidad

de rueda motriz (un tipo de síntoma de deslizamiento de la rueda) con sensor, envíe una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduzca la apertura del acelerador, el cambio descendente o las ruedas del freno para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de Asistencia De Frenado de Emergencia (EBA)

Este sistema se utiliza para acortar la distancia de frenado en la frenada de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, EBA funcionará: Cuando el conductor pisa el pedal del freno rápidamente en emergencia con la fuerza insuficiente, EBA aumenta rápidamente la presión de frenado al nivel máximo, para que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado más rápidamente y efectivamente.

Sistema de Intervención de Movimiento de Vuelta (RMI)

Este sistema se utiliza para evitar que el vehículo vuelque en la carretera al operar el vehículo en estado dinámico (como cambio de carril).

Sistema de Control de Retención en Pendiente (HHC)

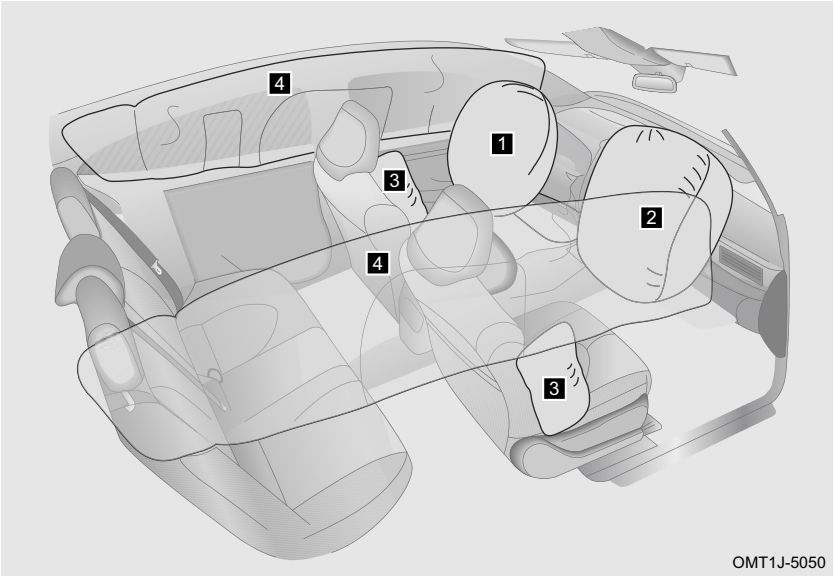
Este sistema puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar cuesta arriba. Después de que el vehículo se pare, el HHC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo esté en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el HHC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

4-14. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

En caso de colisión frontal/lateral grave, los airbags (SRS) se despliegan y trabajan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags (SRS) pueden distribuir la fuerza de impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, para que sus cuerpos se muevan lentamente incluso se detengan, reduciendo el riesgo de lesiones a los ocupantes y al conductor. Una vez que se despliega un airbag (SRS), las puertas se desbloquean automáticamente, se encienden las luces interiores y se encienden las luces de emergencia.

Posiciones de airbag (SRS)



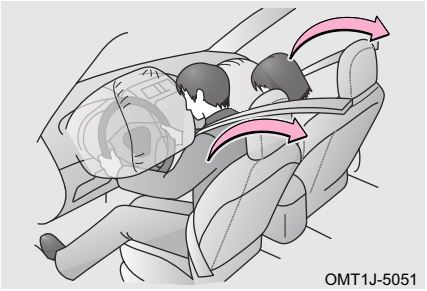
1 Airbag frontal del conductor

2 Airbag frontal del pasajero delantero

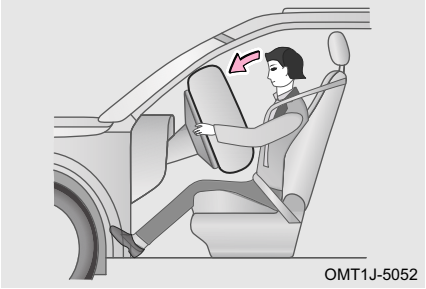
3 Airbag del lado del asiento delantero

4 Airbag lateral de cortina (si está equipado)

Usar airbag (SRS) correctamente



En caso de colisión frontal grave, tanto el airbag frontal del conductor como el airbag frontal del acompañante actúan conjuntamente con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del acompañante causadas por el impacto con el componente interior. (El airbag frontal del pasajero delantero puede activarse aunque no haya ningún ocupante en el asiento del pasajero delantero).



El airbag (SRS) funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag (SRS) se desplegará solo cuando el grado de la colisión del vehículo alcance la condición de diseño. En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección.

El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags (SRS) y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag (SRS) generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag (SRS), el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (SRS), como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento (si está equipado) y airbag lateral de cortina (si está equipado), asegúrese de que las extremidades superiores estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag (SRS) no puede proteger la parte inferior del cuerpo de los ocupantes.
- El airbag (SRS) se contraerá rápidamente después de desplegar, que puede asegurarse de que la visión delantera del conductor no esté bloqueada.
- Las partes relacionadas del aribag (SRS) generarán calor después de desplegar. No toque las partes relacionadas del airbag (SRS) inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag (SRS) es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se ha desplegado el airbag (SRS), las partes relacionadas del airbag (SRS) deben reemplazarse.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags (SRS), como el volante y el panel de instrumentos están dañadas o agrietadas, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazar lo antes posible.
- El despliegue y la contracción del airbag (SRS) se completan por un corto período de tiempo, y no puede protegerse contra el impacto de un segundo impacto que pueda ocurrir posteriormente.
- El airbag (SRS) no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- El airbag (SRS) libera alguno humo y polvo después de desplegar. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral durante el uso, ya que en caso de accidente, el airbag lateral no se abrirá después de inflar, lo cual reducirá la protección a los pasajeros.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag (SRS). Para evitar cualquier fluido que entra en el airbag (SRS), de lo contrario, puede afectar seriamente la función normal del airbag (SRS).
- Si se encuentra agua en el vehículo, el airbag (SRS) puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicadores de airbag (SRS)

Cuando ocurre falla, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

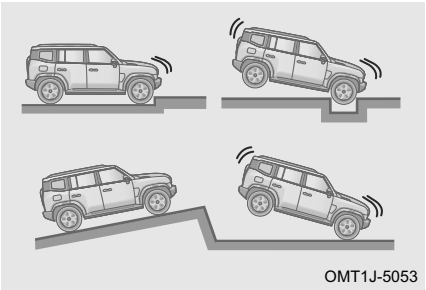
LECTURA
Cuando airbag (SRS) está mal funcionamiento, esta función podría no funcionar adecuadamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

Condiciones de funcionamiento del airbag (SRS)

Las condiciones de despliegue del airbag (SRS) no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de la colisión y la velocidad del vehículo. Es posible que el airbag (SRS) no se despliegue cuando el impacto de la colisión se absorbe o se dispersa en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag (SRS) puede funcionar dependiendo de la condición de impacto en el accidente. Por lo tanto, no se debe juzgar las condiciones de despliegue del airbag (SRS) dependiendo de la condición de avería del vehículo.

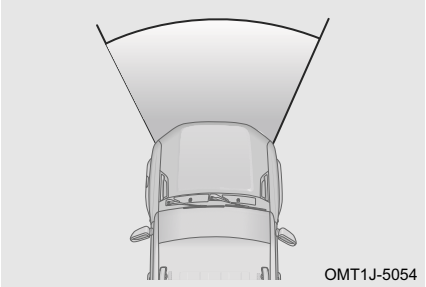
Aunque el airbag (SRS) no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag (SRS) del vehículo. Los airbags (SRS) pueden no funcionar correctamente si están dañados y, por lo tanto, no podrán protegerle a usted y a otros pasajeros en caso de otra colisión, lo que puede provocar accidentes y lesiones personales. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda desplegarse correctamente en caso de la colisión, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse aparte de la colisión


OMT1J-5053

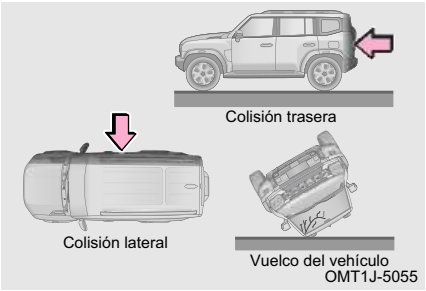
El airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero pueden desplegarse si ocurre un impacto severo en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones en las que el airbag (SRS) puede desplegarse en la colisión

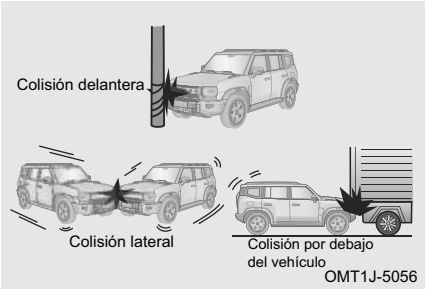


Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del acompañante se desplegarán si la deceleración del vehículo supera el nivel de umbral diseñado.

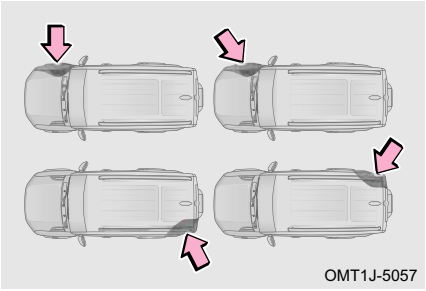
■ Condiciones en las que el airbag (SRS) no se puede desplegar durante una colisión



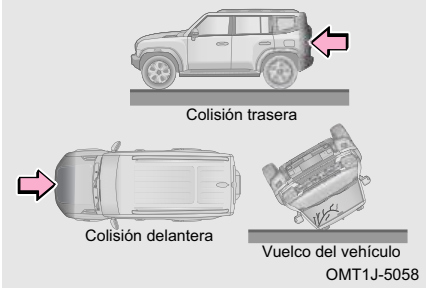
Es posible que el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero no se desplieguen si el vehículo está involucrado en una colisión lateral, trasera, vuelco o colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag frontal del conductor y el airbag frontal del pasajero delantero no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa por debajo de un camión o se involucra en una colisión lateral inclinada.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en determinados ángulos del vehículo.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina (si está equipado) no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

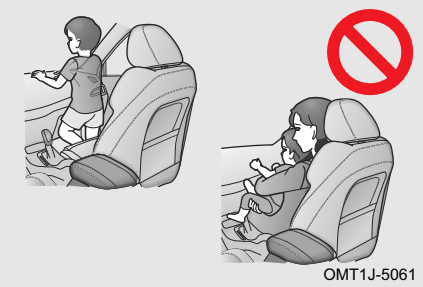
Precauciones de airbag (SRS)



Siempre mantenga despejada la ruta de despliegue del airbag (SRS). Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag (SRS) y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag (SRS); Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag (SRS), es posible que el airbag (SRS) no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag (SRS) puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.



No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.

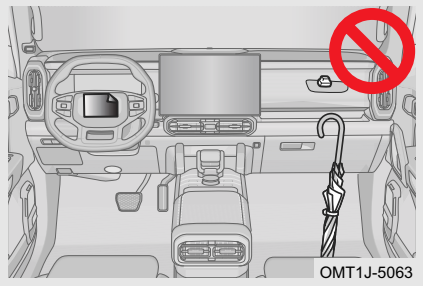

OMT1J-5061

No permita que un niño esté de pie frente a la unidad de airbag frontal del pasajero delantero ni se sienta sobre las rodillas del pasajero delantero.

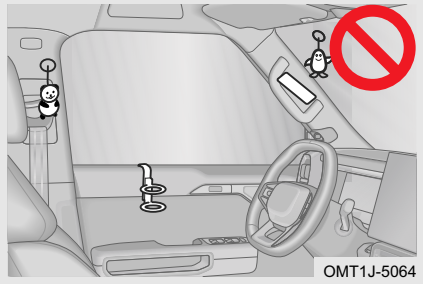

OMT1J-5062

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.


OMT1J-5063

No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos artículos se pueden tirar cuando se despliega el airbag frontal del conductor o el airbag frontal del pasajero delantero.


OMT1J-5064

No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag (SRS). De lo contrario, puede provocar mal funcionamiento del airbag (SRS).

Reemplazo del componente del airbag (SRS)

Las partes relacionadas del airbag (SRS) se deben reemplazar en 10 años desde la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag (SRS) pueda garantizar su seguridad, siempre vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazar las partes relacionadas del airbag (SRS) dentro del tiempo especificado. Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración del airbag (SRS) y la fecha de reemplazo del airbag (SRS) en este vehículo cuando se vende el vehículo.

Modificación y disposición de componentes de airbag (SRS)

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada de Jetour, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

1. Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
2. Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.
3. Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
4. Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags (SRS).
5. Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

5-1. Sistema de Crucero (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 192

Sistema de Recordatorio de Salida 199

5-2. Sistema de Control de Crucero Inteligente (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA).... 199

Sistema de Evasión Inteligente..... 201

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 202

5-4. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Carril 203

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 204

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA) 205

5-5. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 208

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)..... 209

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 210

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 210

5-6. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 211

5-7. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 215

5-8. Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado)

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento 217

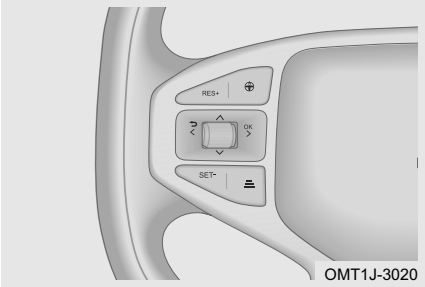
Sistema de Monitor de Vista Panorámica..... 220

5-1. Sistema de Crucero (Si Está Equipado)

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede seguir al vehículo conduciendo a una distancia segura establecida

Botón de control del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



"三": Botón de ajuste de espacio de seguimiento

Pulse brevemente para ajustar la distancia de seguimiento.

"": Botón del sistema de control de crucero adaptativo

Pulse brevemente para activar / desactivar ACC; pulse prolongadamente para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

"RES+": Botón RES+

Reanude el sistema ACC y ajuste el valor de velocidad y utilice la última velocidad de crucero establecida.

"SET-": Botón SET-

Ingrese al sistema ACC y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA

- Cuando hay un vehículo de delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, el sistema ACC controlará el vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.

Entrada del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



OMT1J-6020

1. Arranque el vehículo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se ecuentra un vehículo a seguir, el vehículo entrará automáticamente en el estado de crucero y se enciende el indicador " " en el instrumento combinado;

2. Durante el precrucero, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o hay un vehículo a seguir, presione el botón " " para activar el ACC, se enciende el indicador " " en el instrumento combinado.
3. La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o hay un vehículo a seguir, presione el botón " SET- " o " " para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero.

■ Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema de control de crucero adaptativo:

- La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se reconoce un objeto delante.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha está en la posición D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- La función de descenso de pendientes no está activada.
- El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está encendido.
- El sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no está activado.
- El sistema de freno antibloqueo no está activado.

■ Salir del control de crucero adaptativo

El sistema ACC saldrá cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero:

- El vehículo se mueve hacia atrás.
- Pise el pedal del freno durante el funcionamiento del vehículo.
- Aplique el estacionamiento eléctrico durante el funcionamiento del vehículo.

- La posición de marcha está en una posición distinta de D.
- El capó o la puerta se abre.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La función de descenso de pendientes está activada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad funciona.
- Funciona el sistema de freno antibloqueo.
- Funciona el sistema de frenado de emergencia automático.
- El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no está encendido.
- El ACC tiene falla.

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, presione el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y reanude el estado establecido antes de salir.

LECTURA

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.

Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón " RES+ " durante el proceso de crucero para aumentar la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h; cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 80 km/h, pulse prolongadamente el botón "RES+" para aumentar la velocidad del vehículo en incrementos de 10 km/h.

Pulse brevemente el botón "SET-" durante el proceso de crucero para reducir la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h; cuando la velocidad del vehículo no sea inferior a 80 km/h, pulse prolongadamente el botón "SET-" para reducir la velocidad del vehículo en incrementos de 10 km/h.

Espacio de seguimiento

Presione el botón " 三 " en el proceso de crucero, ajuste el espacio de seguimiento que se divide en 3 niveles: cerca, medio, lejos.

LECTURA

- Los espacios de seguimientos se cambien basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de programa electrónico de estabilidad realiza el frenado continuamente y el motor eléctrico generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es un fenómeno normal, y por favor conduzca con tranquilidad.

Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de crucero adaptativo. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo de delante, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible para recordarle al conductor que evite.

Control de velocidad de curva

Disminuya la velocidad al conducir en una curva durante el proceso de crucero, lo que ayudará al conductor a pasar la curva de forma segura.

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Seguimiento automático

Si la velocidad del vehículo de delante es superior a la velocidad de crucero establecida del vehículo, el sistema ACC continuará manteniendo la velocidad establecida del vehículo; Si la velocidad del vehículo de delante es inferior o igual a la velocidad de crucero establecida del vehículo, el sistema ACC ajusta activamente la velocidad para mantener la siguiente distancia para realizar el seguimiento automático; Después de activar el seguimiento automático, si el vehículo de delante acelera, y el sistema ACC también acelerará activamente hasta que se restablezca la velocidad establecida en el crucero.

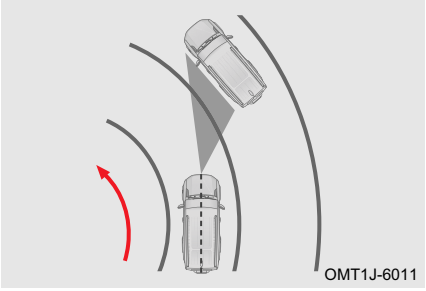
LECTURA

Durante el seguimiento del vehículo delante y disminuyendo, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo realiza continuamente el frenado y el motor eléctrico generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es normal, por favor conduzca con tranquilidad.

Límite de función

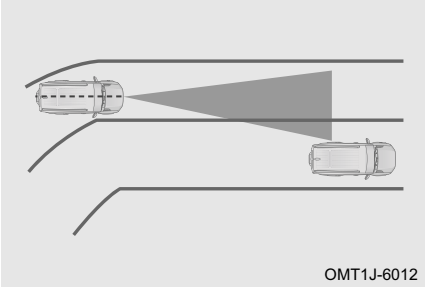
■ Las siguientes condiciones pueden causar un reconocimiento incorrecto o no reconocimiento:

1. Al entrar en la curva.



Al entrar en una curva, la cámara multifunción de visión delantera puede reaccionar al vehículo en el carril adyacente y aplicar el frenado, que puede interrumpirse pisando el pedal del acelerador.

2. Al salir de la curva.

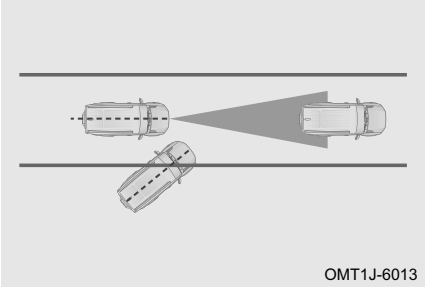


Al salir de una curva, la cámara multifunción de visión delantera puede reaccionar al carril adyacente y aplicar el frenado, que puede interrumpirse pisando el pedal del acelerador, ya que el sistema estimará el carril con antelación.

3. Los vehículos que no se conducen por las mismas líneas de carril.

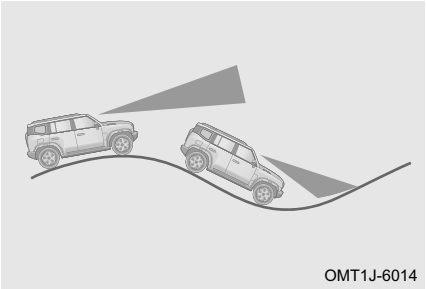
Los vehículos que no circulan por el mismo carril sólo pueden identificarse dentro del rango de la cámara multifunción de visión delantera, especialmente los vehículos de tipo estrecho (como motocicletas, bicicletas, etc.). Es imposible que el sensor de radar frontal identifique los vehículos de tipo angosto que no estén dentro del alcance de detección.

4. Vehículo adyacente cambiando de carril.


OMT1J-6013

Si un vehículo entre en el carril dentro de una distancia estrecha, sólo puede reconocerse dentro del rango de detección de la cámara multifunción de visión delantera.

5. Pendiente continua empinada.


OMT1J-6014

No utilice ACC en pendientes empinadas. En la pendiente empinada, ACC no puede detectar los vehículos en el mismo carril. En la pendiente empinada, el conductor suele controlar el vehículo para acelerar y frenar. Si aplica el freno, ACC se libera.

Precauciones del Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

1. ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
3. El ACC no puede responder a objetos y vehículos estacionarios, vehículos transversales, vehículos de frente que se aproximan, peatones, bicicletas y animales.
4. Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
5. Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
6. El sistema ACC cuenta con una reacción de tiempo de frenado limitada; si el vehículo delante frena repentinamente, otro vehículo cruza por delante de su vehículo, o su vehículo corta por detrás de un vehículo que es más lento, es posible que el sistema ACC no reaccione o que reaccione

demasiado lento al vehículo delante, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.

7. El conductor debe ajustar el espacio adecuado al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
8. El ACC es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda el uso en vías urbanas, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si utilice el sistema ACC en curvas, el vehículo objetivo que se encuentra adelante puede perderse o la selección del objetivo se retrasa debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el sistema ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
9. Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
10. La cámara delantera está instalado detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para recalibrar los sensores lo antes posible.
11. Cuando no utilice ACC, apáguelo para evitar errores.
12. Si ACC ha detenido el vehículo y se libera, apaga o cancela, el vehículo ya no permanecerá detenido y puede moverse.
13. Cuando el sistema ACC mantiene el vehículo detenido, asegúrese de cambiar la marcha de la transmisión a P y aplique el freno de estacionamiento antes de salir del vehículo. De lo contrario, puede causar un accidente.
14. ACC solo puede realizar un freno limitado, no freno repentino. Si el vehículo de adelante ocurre frenado repentino (frenado repentino), es posible que ACC no pueda reaccionar o reaccionar demasiado lento.
15. Al entrar y salir de la curva, la selección de objetivo de ACC puede retrasarse o interferirse, y ACC puede que no frenar como lo esperado o frenar demasiado tarde.

16. En carreteras de curvas cerradas, el vehículo objetivo de adelante puede desaparecer, lo que puede hacer que el vehículo con ACC acelere.
17. La distancia entre el vehículo con ACC y el carril adyacente es demasiado corta o el vehículo en el carril adyacente está cerca, ACC puede operar y frenar.
18. Si el vehículo interpone en la ruta de conducción del vehículo equipado con ACC, que puede forzar el freno o frenar demasiado tarde.
19. Al detener cortamente el vehículo en modo ACC o después de que el conductor lo confirme, el vehículo puede conducir automáticamente. Durante este período, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico frente al vehículo, como peatones.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Sistema de Recordatorio de Salida

Cuando el sistema de recordatorio de salida detecta que el vehículo de adelante se ha salido, si el vehículo aún no ha arrancado, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible.

LECTURA

Es necesario ajustar el sistema de recordatorio de salida ON/OFF en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

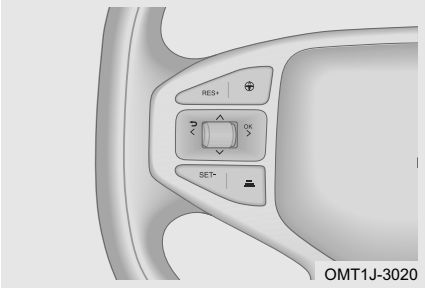
5-2. Sistema de Control de Crucero Inteligente (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

El TJA/ICA detecta la línea de carril a través de la cámara de visión frontal y el radar frontal para realizar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando asistencia a la conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en entornos de conducción monótonos o con mucho tráfico.

Activación de Sistema de Asistencia para Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema Integrado de Asistencia de Crucero (ICA)

El sistema de asistencia de atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado pueden reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso para proporcionar la asistencia a la conducción. Esta función utiliza principalmente una cámara multifunción en el parabrisas delantero para detectar la línea de carril, y realiza control longitudinal y horizontal para el vehículo.

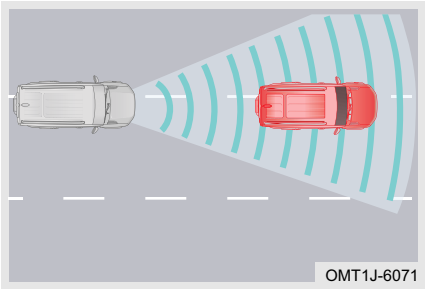


OMT1J-3020

"": Botón TJA/ICA

Cuando TJA/ICA está en estado de pre-crucero o crucero, pulse brevemente el botón principal para activar/salir del TJA/ICA; Pulse prolongadamente este botón para cambiar entre los modos ACC y TJA / ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador azul "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.


OMT1J-6071

TJA se usa cuando la velocidad es < 60 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

El sistema ICA se utiliza cuando la velocidad es de 60 km/h - 130 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

LECTURA
Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está activado en la pantalla multimedia, el cuadro de instrumentos aparecerá el recordatorio cuando el sistema TJA y el sistema ICA salgan; Cuando el recordatorio de salida del control de crucero inteligente está desactivado, el cuadro de instrumentos no mostrará el recordatorio cuando el sistema salga.

Límite de función

El sistema TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. Las luces de señal de giro están encendidas.
2. Las luces de emergencia están encendidas.
3. No se detecta la línea del carril.
4. Carriles demasiado estrechos o anchos.

5. Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
6. El conductor gira el volante activamente.
7. Existe cualquier condición de salida de ACC.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema TJA/ICA solo ofrece la asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Precauciones para Sistema de Asistencia para Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrada (ICA)

1. El sistema TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. El control longitudinal de TJA/ICA se realiza por ACC, el control lateral de TJA/ICA se realiza por LKA, todas las precauciones para ACC y LKA también son aplicables al sistema.
3. El sistema TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. En condiciones tales como giros, cruces, fusiones y el vehículo de delante interviene, el conductor debe controlar el vehículo en todo momento para garantizar la seguridad.
4. El rendimiento del sistema TJA/ICA se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad de la línea de carril. En condiciones de contraluz, atardecer, noche, nieve y hielo en la superficie de la carretera y líneas de carril poco claras debido al desgaste de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá.
5. Cuando TJA/ICA está mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, en este momento, la función TJA/ICA falla, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad del control del vehículo.

Sistema de Evasión Inteligente

En el control activo de TJA/ICA (conducción en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 130 km/h y el vehículo está a punto de adelantar a vehículos más grandes (como camiones y autobuses) en el carril adyacente, el sistema controla el movimiento lateral del vehículo adecuadamente para

mantenerlo alejado de vehículos grandes hasta que se complete el adelantamiento.

LECTURA
Es necesario ajustar un sistema de evasión inteligente en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas. Combine el freno de motor, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo y el sistema de frenos antibloqueo (ABS) para trabajar juntos. Cuando el HDC está activado, el vehículo utiliza la función de frenado del motor para mantener la velocidad en un rango más bajo.

Interruptor del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)



OMT1J-6030

Encendido del sistema HDC:

La alimentación del vehículo se cambia al modo ON. El interruptor HDC se enciende/apaga a través del menú desplegable de la pantalla multimedia.

Apagado del sistema HDC:

Cuando el sistema HDC está activado, presione el interruptor del sistema HDC, el sistema HDC se apaga, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando la velocidad del vehículo sea > 60 km/h o presione el interruptor HDC nuevamente, el sistema HDC dejará de funcionar (la luz indicadora del interruptor HDC se apaga y la luz indicadora de la función HDC en el cuadro de instrumentos se apaga).

ADVERTENCIA
El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

LECTURA

Cuando HDC está mal funcionamiento, esta función no funcionará, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

5-4. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Carril

El sistema de asistencia de carril cuenta con el sistema LDW y el sistema LKA, que puede ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico por la salida del carril, mejorando la seguridad de conducción.

Interruptor de advertencia de salida de carril


OMT1J-4173

En el sistema de asistencia de carril, el LDW se puede activar/ desactivar haciendo clic en la pantalla multimedia.

LECTURA

- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones (- como excrementos de pájaros, insectos y hielo, etc.).
- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.

LECTURA

- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Cuando solo se detecta una línea de carril unilateral, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.

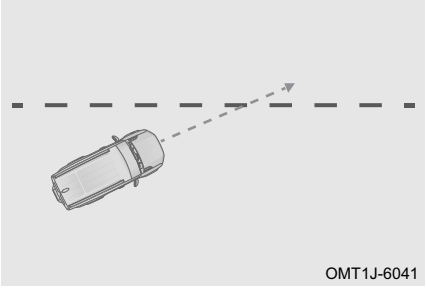
ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia de carril sólo ofrece ayuda al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

El LDW utiliza una cámara multifunción de visión frontal para detectar líneas de carril y alertar al conductor en caso de que se desvía del carril inconsciente, reduciendo la ocurrencia de colisiones laterales y otros accidentes relacionados.

Activación del Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)



Cuando la velocidad del vehículo es de 65 km/h o más, LDW se activa.

LECTURA

La sensibilidad de salida de carril se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

Indicador del Sistema de advertencia de salida de carril (LDW)

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador verde "  " en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

Cuando LDW está mal funcionamiento, esta función no funcionará, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

Límite de función

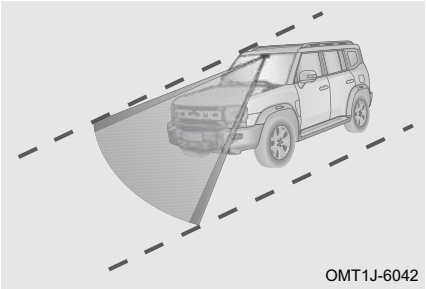
■ El sistema LDW puede que no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

- Cambiar el carril conscientemente.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando se pise profundamente el pedal del acelerador.
- Cuando pise con fuerza el pedal del freno.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril monitoriza la posición relativa entre el vehículo y la línea de carril en tiempo real. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril, controla el movimiento lateral y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.

Sistema de Asistencia de Mantenimiento de Carril (LKA)



Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 60 km/h, el sistema LKA se activa; Cuando la velocidad es inferior a 55 km/h, el sistema LKA entra en preactivación.

⚠ ADVERTENCIA

- Durante un frenado repentino, es posible que no se realice la corrección de dirección para corregir la desviación.
- El sistema le puede ayudar a mantener el vehículo en el carril de conducción, pero no se realiza la conducción por sí mismo. Sujete siempre el volante con las dos manos mientras se conduce.
- No todas las líneas de carril pueden ser reconocidos por la cámara. La intervención de dirección solo se realiza en el lado donde se reconoce el límite.
- Solo la intervención correctiva de la dirección puede que no sea suficiente mantener el vehículo en el medio del carril al encontrar hoyos en el carril, carriles empinados o viento lateral.
- Otras estructuras de carril u objetos se pueden reconocer accidentalmente como límite. Esto puede resultar en una intervención inesperada de dirección o que no se realice la intervención de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema interviene con el conductor mediante la dirección correctiva, indica al conductor que el vehículo sale del carril de conducción. El conductor siempre debe mantener el vehículo en el carril de conducción responsablemente.
- Los vehículos de adelante, la lluvia, la nieve, las salpicaduras violentas de agua y las luces de carril opuesto pueden interferir en la visibilidad de cámara. Esto causará que el sistema de asistencia de carril activo no pueda reconocer o reconocer incorrectamente el límite.
- Por seguridad, no está permitido usar el sistema de asistencia de carril activo cuando las condiciones de la carretera y/o las condiciones climáticas son malas (Como congelación, empañamiento, grava, lluvia intensa, nieve y esquí acuático), de lo contrario, provocaría accidentes.

LECTURA

Cuando LKA está mal funcionamiento, esta función no funcionará, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador verde "  " en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LKA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- Cambiar el carril conscientemente.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando se pise profundamente el pedal del acelerador.
- Cuando pise con fuerza el pedal del freno.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- El sistema reconoce que el conductor no acciona el volante por un tiempo.
- El sistema actúa sobre el volante mientras el vehículo está girando.

Límite de función

No utilice el sistema LKA en ninguna de las siguientes situaciones. De lo contrario, puede resultar en la pérdida del control del vehículo y podría causar accidentes:

- Al pasar por camino lleno de baches.
- Al pasar por un sitio de construcción.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
- En climas severos (como lluvia, nieve, niebla).
- El radio de curva es inferior a 300m.
- La velocidad del vehículo excede el límite de velocidad de la carretera a través de la curva.
- Conducir bajo la luz solar intensa.

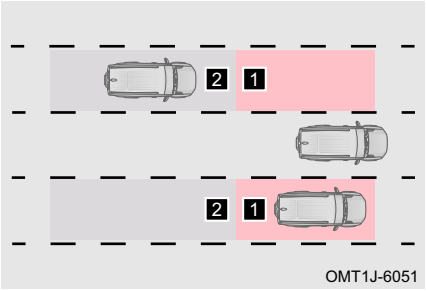
⚠ ADVERTENCIA
El sistema LKA y las funciones ampliadas sólo ofrecen asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

5-5. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema también amplía algunas funciones como DOW, RCTA.

Activación del sistema de detección de puntos ciegos (BSD)/sistema de información de puntos ciegos



Cuando la transmisión está en D y la velocidad del vehículo no es inferior a 15 km/h, el sistema BSD se activa.

1 Área de detección de BSD

2 El vehículo se acerca al área de detección del sistema de advertencia de punto ciego

■ Indicador

Al activar la función de detección de puntos ciegos/información de puntos ciegos, se enciende el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos.

Cuando hay un fallo en la función de detección de punto ciego/información de punto ciego, se enciende el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos acompañado con avisos de texto.

■ Pantalla de alarma

Nivel I: Cuando un vehículo entra en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, se dispara la alarma de nivel I, recuerde al conductor que hay vehículos peligrosos detrás de ambos lados y preste atención a la seguridad de conducción a través del indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior y la pantalla de alarma en el cuadro de instrumentos.

Nivel II: En la base del nivel I, las luces de señal de giro en el mismo lado se encienden. Cuando se activa la alarma de nivel II, el indicador LED de

detección de punto ciego del espejo retrovisor exterior parpadea rápidamente y la alarma suena, recordando al conductor que el cambio de carril es peligroso.

LECTURA

- El sistema BSD ON/OFF se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".
- Cuando BSD está mal funcionamiento, esta función no funcionará, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- Cuando acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por una carretera nevada por mucho tiempo, el sistema BSD puede no funcionar.
- Cuando remolque o conecte accesorios en la parte trasera del vehículo (- como un portabicicletas), se apaga el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- El sistema BSD/de información de punto ciego puede detectar objetos estacionarios en la carretera o cerca de ella (como guardarraíles, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) para encender la luz de advertencia.

ADVERTENCIA

El sistema BSD y la función extendida solo le ofrecen la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)

Al dar marcha atrás (marcha atrás en espacio de estacionamiento vertical y marcha atrás en espacio de estacionamiento diagonal), el RCTA detecta si hay un vehículo en movimiento detrás del vehículo. Si hay otro vehículo acercándose, el sistema enviará una alarma para recordar al conductor que debe prestar atención a la seguridad.

Activación del Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)

Cuando el vehículo da marcha atrás (mueva la palanca de cambios a R), el sistema BSD detecta que se acerquen los vehículos por los lados izquierdo y derecho del vehículo, el indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior parpadea para informar al conductor que se acerque un vehículo objetivo y existe riesgo de colisión.

LECTURA

El sistema RCTA ON/OFF se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)

Activación del Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)

Después de encender el sistema de advertencia de colisión trasera, el vehículo enviará una alarma para recordar al conductor cuando se encuentra un vehículo acercándose rápidamente detrás y existe un riesgo de colisión con el vehículo.

LECTURA

El sistema RCW ON/OFF se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)

Al estacionar el vehículo y abrir la puerta, hay objetos que se acercan rápidamente detrás de los lados izquierdo y derecho chocan con el vehículo, DOW suena una alarma.

Activación del Sistema de Advertencia de Puerta Abierta (DOW)

Cuando el vehículo está parado, el sistema BSD detecta los vehículos que se acerquen por los lados izquierdo y derecho del vehículo y se abre alguna puerta, el sistema DOW hace sonar una alarma para recordar al conductor/ ocupante que preste atención al vehículo de seguimiento al salir para evitar colisiones.

Nivel I: Cuando un vehículo entra en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, se dispara la alarma de nivel I, recuerde al conductor que hay vehículos peligrosos detrás de ambos lados y preste atención a la seguridad de conducción a través del indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior y la pantalla de alarma en el cuadro de instrumentos.

Nivel II: En la base del nivel I, la puerta en el mismo lado se enciende. Cuando se activa la alarma de nivel II, el indicador LED de detección de punto ciego en el espejo retrovisor exterior parpadea rápidamente, recordando al conductor y al pasajero que presten atención a la seguridad al abrir la puerta.

LECTURA

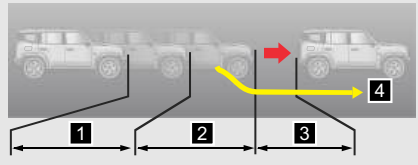
El sistema DOW ON/OFF se debe ajustar en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

5-6. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o un peatón delante, el sistema AEB y el sistema FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si éste no puede responder con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo las pérdidas por colisión.

Activación de Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/ Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)



OMT1J-6060

1 Inicie el preaviso antes de impactar.

2 Inicie a frenar en parte antes de impactar.

3 Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.

4 Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

El sistema AEB/FCW y la sensibilidad deben ajustarse en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

⚠ PRECAUCIÓN

- La función AEB es maximizar la protección del conductor y reducir las lesiones. No confíe en el frenado AEB para evitar la colisión durante la conducción diaria.
- No intente activamente activar esta función. Las pérdidas económicas y los riesgos legales incurridos durante el proceso de intentos activos de activar esta función serán asumidos por el conductor.
- Actualmente, la función AEB sólo reconoce vehículos y peatones reales, no identificar paredes, obstáculos generales ni imágenes de vehículos.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema AEB no funciona.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el indicador amarillo "  "/"  " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, esta función no funciona, por favor vaya a la estación de servicio autorizada Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Durante la activación de AEB, el conductor gira rápidamente el volante o presiona el pedal del acelerador con firmeza, el AEB saldrá.
- Encienda el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo, el sistema FCW, el sistema AEB, de lo contrario, el sistema FCW y el sistema AEB no funcionan.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema FCW no envía una alarma; Cuando la velocidad es superior a 85 km/h, FCW no hace sonar una alarma para un objetivo estático adelante.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 - 62 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 - 85 km/h para el objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 - 65 km/h para peatones y ciclistas.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema AEB solo le ofrece la asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los vehículos que pueden ser detectados por el AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como los camiones cisterna de cemento, los vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el AEB tiene ciertas limitaciones en la detección.
- El sistema AEB funcionará cuando detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). El AEB detecta a los peatones que cruzan el carril del vehículo , pero el AEB no detecta a los peatones que caminan junto al carril, que están en una esquina o que están bloqueados por cualquier otro objeto.

⚠ ADVERTENCIA

- AEB puede desempeñar el mejor rol solo cuando se detecte la información de contorno del cuerpo y de bicicleta, así como movimientos normales de bicicleta. AEB no considera un ciclista que se aproxima de frente como objetivo.
- El sistema AEB no siempre es capaz de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema AEB pueden generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. AEB solo es un sistema de asistencia de conducción para reducir la gravedad de colisión, no es posible evitar siempre la colisión en el rango de velocidad.
- El vehículo puede frenarse automáticamente por AEB. En algunos casos, el conductor no considera ni espera aplicar este freno. El sistema AEB puede reaccionar a los vehículos de adelante con dirección, barandillas, letreros y otros objetos inmóviles. Para anular el sistema AEB, pise firmemente el pedal del acelerador en condiciones seguras.

Precauciones del Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)

1. El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
2. AEB no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
3. El sistema AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.

4. El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
5. Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar el peligro al activar el sistema AEB.
6. El sistema AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
7. Cuando el sistema AEB no funciona correctamente, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
8. Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, el sistema FCW y el sistema AEB deben ser apagados.
9. Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
10. El funcionamiento del sistema se reducirá en condiciones meteorológicas adversas (como lluvia y nieve intensas). En este caso, el objetivo relevante no será detectado o será detectado demasiado tarde por el sistema. El conductor conduce con cuidado y controla el vehículo frenando en cualquier momento.
11. En algunas circunstancias especiales, el sistema AEB puede actuar advertencia y frenado innecesario, como cruzar el ferrocarril en la carretera, entrar al estacionamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando las funciones relacionadas del sistema, tales como túnel, luz del vehículo opuesto, reflejo del camino resbaladizo.
12. La cámara multifunción de visión delantera está instalada detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, la función del sistema saldrá. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. Es posible que la función del sistema AEB no alcance el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-7. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema TPMS emite alarma.



OMT1J-4182

Para TPMS, cuando la presión de inflado de uno o más neumáticos es insuficiente o la temperatura es demasiado alta, la luz indicadora amarilla " (!) " en el cuadro de instrumentos permanece encendida.

La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de neumáticos puede causar riesgo de que se revienten, inspeccione la causa de fugas de aire. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

LECTURA

Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.

Función de advertencia

Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, deje de conducir inmediatamente para enfriar los neumáticos de forma natural. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

- Cuando el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos no funciona correctamente, el cuadro de instrumentos mostrará el símbolo de advertencia de falla de presión de los neumáticos.
- Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 30 km/h durante 10 minutos o más y no se detecta la señal del sensor de presión de los neumáticos, se activará la alarma de falla del sistema.

- Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, se activará la alarma de falla del sistema.
- Cuando se detecta que la presión de los neumáticos es inferior a 192 kpa, se activará la alarma de baja presión.
- Cuando ocurre una advertencia de baja presión, verifique y repare el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos a tiempo, e infle la presión de los neumáticos a más de 220 kpa para eliminar la advertencia de baja presión.
- Cuando la temperatura de la rueda sea superior a 85℃, se activará la advertencia de alta temperatura.
- Cuando ocurre una advertencia de alta temperatura, verifique y repare el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos a tiempo; Cuando la temperatura de la rueda es inferior a 80℃, se puede eliminar la advertencia de alta temperatura.

Límite de función

■ El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. El aprendizaje de configuración del TPMS no se realiza después de reemplazar las ruedas (neumático de repuesto incluido).
2. El TPMS puede verse afectado por el blindaje electromagnético del sensor debido a la instalación de cadenas para neumáticos.
3. El sensor de presión de neumáticos u otros componentes están dañados, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.
4. Es posible que el TPMS no funcione correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (sobre el equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando en una falsa advertencia.
5. TPMS puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

5-8. Sistema de Detección de Vadeo (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo encuentra una cierta profundidad de agua en la carretera durante la conducción, el conductor puede activar el sistema de detección de profundidad de vadeo a través de la configuración multimedia. El sistema detecta el agua en la superficie de la carretera a través de sensores ultrasónicos instalados en los espejos retrovisores exteriores a ambos lados del vehículo. Según la información actual de la profundidad del agua debajo de los espejos retrovisores izquierdo y derecho del vehículo, se calcula el riesgo de vadeo y envía a la pantalla multimedia para su visualización, y el cuadro de instrumentos emite una alarma sonora para recordarle al conductor que conduzca con seguridad.

■ Condiciones de activación

- Cambie la alimentación del vehículo al modo ON.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
- La pendiente es inferior a 10°.
- Las puertas del conductor y del pasajero delantero están cerradas y los espejos retrovisores exteriores están extendidos.
- La función del sistema de detección de vadeo está en estado de espera.
- Haga clic en el interruptor del sistema de vadeo en la pantalla.

LECTURA
El radar de vadeo ON/OFF debe ajustarse en la pantalla multimedia, para obtener más información, consulte "Pantalla Multimedia".

■ Límite de función

- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
- La pendiente es superior a 10°.
- La puerta del conductor o del pasajero delantero está abierta.
- Cualquier lado de los espejos retrovisores está plegado.

5-9. Sistema de Asistencia de Estacionamiento (Si Está Equipado)

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, que adopta sensores de radar para detectar si existe obstáculos desde la parte delantera/trasera del vehículo y la distancia de obstáculos. La pantalla multimedia, la alarma sonora, etc. avisa al conductor, con el fin de ayudar al conductor a estacionar de manera segura y fácil.

Interruptor de radar de estacionamiento



OMT1J-6110

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, presione el interruptor del radar de estacionamiento para encender el sistema de radar de estacionamiento; Cuando no esté en R, presione el botón nuevamente para salir del sistema de radar de estacionamiento.

LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, el sensor de radar deja de funcionar.
- Arranque el vehículo para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la pantalla multimedia mostrará la distancia hasta el obstáculo (áreas roja, amarilla, verde) junto con un sonido de alarma.

Pantalla de información del sistema

- Para modelos con 4 sensores/8 sensores: Gire la fuente del vehículo al modo ON y mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la pantalla multimedia muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma.

Métodos de uso

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, cuando la posición de marcha se cambia a D/N, ajuste en la pantalla multimedia para encender el interruptor del radar de estacionamiento para activar el sistema de radar; Cuando la posición de marcha se cambia a R, el sistema de radar se activa a la fuerza; Cuando la posición de marcha se cambia a P, el sistema de radar se apaga a la fuerza. Cuando el sensor de radar detecta un obstáculo, la pantalla multimedia mostrará la distancia hasta el obstáculo.

LECTURA

- Cuando el sensor de radar está mal funcionamiento, el sistema de radar de estacionamiento sonará por los 2 segundos cuando se enciende. Al aplicar el freno de estacionamiento o cambiar la palanca de cambios a P, el sonido de advertencia de mal funcionamiento del sensor de radar estará bloqueado.
- Al aplicar el freno de estacionamiento, solo se muestra la información de radián en la unidad principal, y el sonido del indicador no suena; Cuando la palanca de cambios se desplaza a P, el radar de estacionamiento no detectará en modo de espera.

ADVERTENCIA

- El sistema de radar de estacionamiento solo brinda la asistencia para usted, y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, condiciones meteorológicas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema de radar de estacionamiento y operar en todo el proceso según sea necesario;

Límite de función

■ El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

1. Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
2. Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.
3. No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
4. Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
5. No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
6. Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
7. Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
8. Los sensores de radar pueden que no funcionar correctamente en clima caliente o frío.
9. Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
10. No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas (como nieve suave, algodón, esponja).
11. Cuando hay ruido cerca del vehículo, (como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas).
12. Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la pantalla multimedia simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar


OMT1J-6111

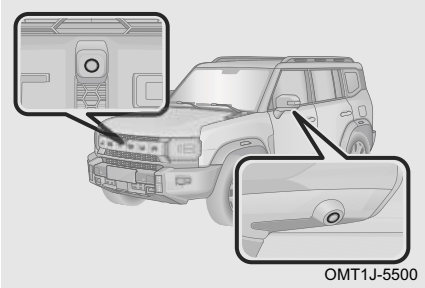
Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores de radar, de lo contrario, los sensores no funcionarán normalmente.

Sistema de Monitor de Vista Panorámica

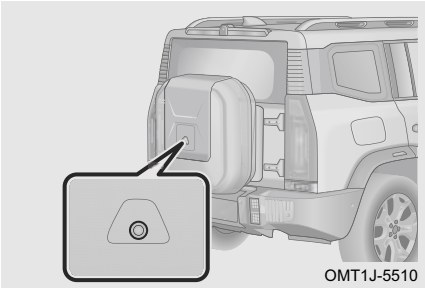
El sistema de monitor de vista panorámica recopila imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras, y muestra las imágenes circundantes y la guía de carril en la pantalla multimedia, para ayudar al conductor a aparcar con seguridad y facilidad.

Disposición de cámara


OMT1J-5500

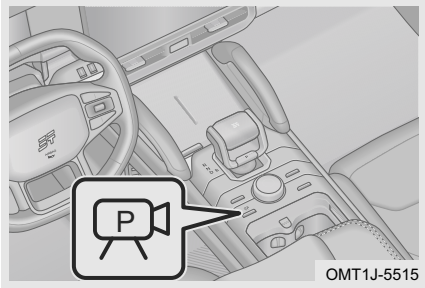
Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.

Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.


OMT1J-5510

Posición de instalación de la cámara trasera: Ubicado en la parte central del neumático de repuesto.

Métodos de uso



OMT1J-5515

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h:

Método 1: Presione el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el monitor de vista panorámica.

Método 2: Mueva la palanca de cambios a R para ingresar al sistema de monitor de vista panorámica; mueva la palanca de cambios fuera de R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de retrasar 15 segundos.

Método 3: Haga clic en "Monitor de Vista Panorámica" en la pantalla de la aplicación para ingresar al sistema de monitor de vista panorámica; En la

pantalla del monitor de vista panorámica, haga clic en el botón en la esquina superior izquierda para salir del sistema de monitor de vista panorámica.

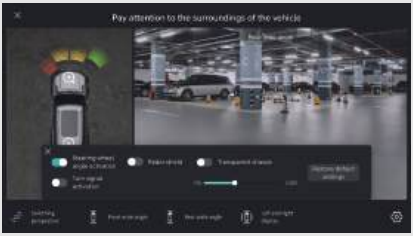
Método 4: Encienda la luz de señal de giro izquierda/derecha para ingresar a AVM (es necesario activar "operar las luces de señal de giro para activar el monitor de vista panorámica" en el ajuste de AVM); Apague las luces de señal de giro izquierda/derecha para salir de AVM.

Método 5: Girando en un ángulo grande para ingresar a AVM (es necesario encender "Activar el monitor de vista panorámica según el ángulo del volante" en el ajuste AVM).

LECTURA

- Después de cambiar la alimentación del vehículo al modo OFF o si la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, sale del sistema de monitor de vista panorámica.
- Si la función de monitor de vista panorámica del sistema de monitor de vista panorámica se activa debido a un obstáculo, saldrá del monitor de vista panorámica cuando la distancia al obstáculo es inferior a 90 cm.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema



OMT1J-5550

Activar a través del funcionamiento de la luz de señal de giro: ON/OFF.

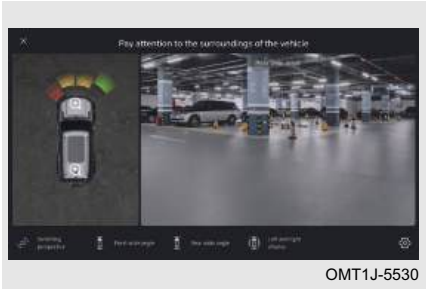
Activar mediante la operación del volante: ON/OFF.

Muestra el escudo del radar: ON/OFF.

Mostrar número de matrícula: ON/OFF.

Chasis transparente: ON/OFF.

Cambio de vista



OMT1J-5530

- Haga clic en 2D para cambiar a cualquier ángulo de visión en 4 direcciones.
- Haga clic en gran angular frontal para cambiar a la vista de gran angular frontal.
- Haga clic en gran angular trasero para cambiar a la vista gran angular trasera.

Nota: Las vistas del sistema de monitor de vista panorámica varían según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no es un sustituto para la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Rescate de Emergencia de Vehículos..... 224

Luz de Peligro 224

Chaleco Reflectante 225

Triángulo de Advertencia..... 225

Herramientas de Repuesto 226

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción..... 226

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 232

Si la Batería Está Agotada..... 233

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 235

6-3. Remolque

Remolque del vehículo..... 236

Remolque de Vehículo de Emergencia 237

Instalación del Ojal de Remolque 239

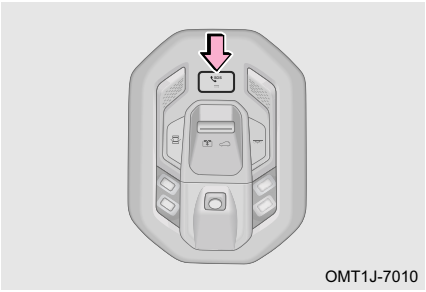
6-4. Guías de Rescate

Información del Producto..... 240

Información del Procedimiento de Manejo de Emergencia 244

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Rescate de Emergencia de Vehículos

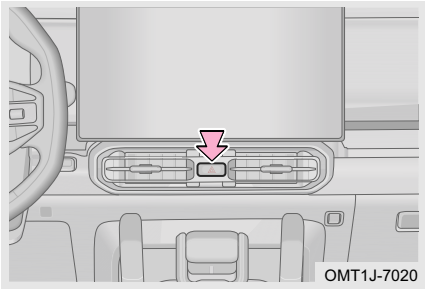

OMT1J-7010

ECALL es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

LECTURA

- Para garantizar que el contacto de emergencia y la función de rescate en carretera funcionen correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en un garaje subterráneo o viaja en carreteras con fuertes interferencias electromagnéticas, la función de contacto de emergencia y de rescate en carretera puede no funcionar correctamente.

Luz de Peligro


OMT1J-7020

Pulse el interruptor de luz de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; pulse el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y el indicador se apagarán.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

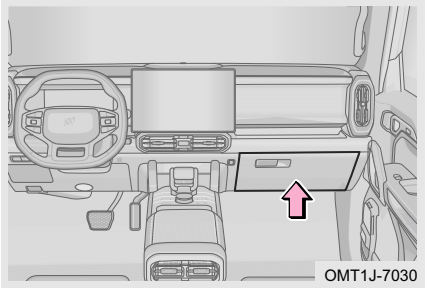
LECTURA

- La luces de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luces de peligro se activa automáticamente cuando el airbag (SRS) está funcionando.

Estroboscópica de frenado de emergencia

Cuando pise el pedal del freno en caso de emergencia a mayor velocidad, las luces de señal de giro y el indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos parpadean rápidamente para recordar a los vehículos que van detrás que tengan cuidado, evitando colisiones traseras; Suelte el pedal del freno, presione el interruptor de las luces de emergencia, pise el pedal del acelerador o apague el vehículo, las luces de señal de giro y el indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

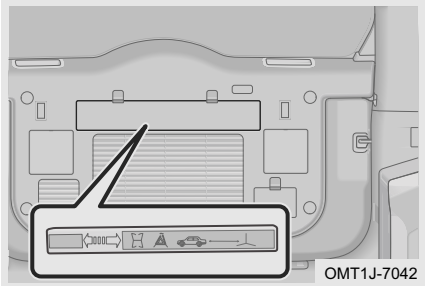
Chaleco Reflectante


OMT1J-7030

El vehículo está equipado con un chaleco reflectante. Se recomienda poner el chaleco reflectante en la guantera.

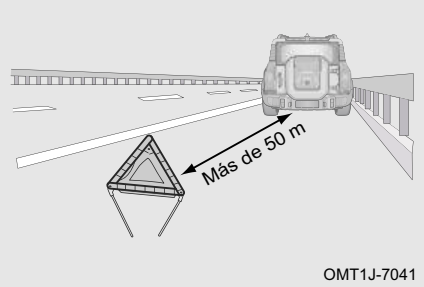
En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia


OMT1J-7042

El triángulo de advertencia está ubicado dentro del portón trasero. Abra la tapa y saque el triángulo de advertencia.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

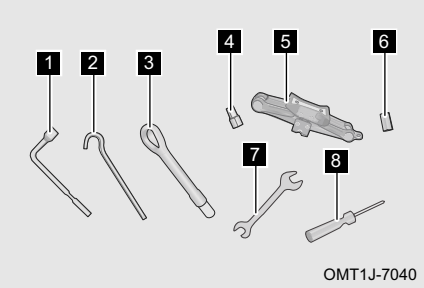


En una carretera normal, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo.

En la autopista, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Bajo la lluvia o al conducir, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Herramientas de Repuesto



1 Llave de perno de rueda
2 Balancín de gato
3 Ojal de remolque
4 Manguito de unión
5 Gato
6 Manguito de unión
7 Llave de fijación
8 Destornillador

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

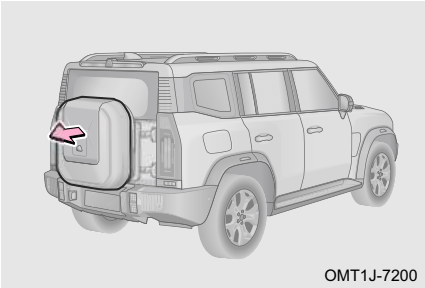
Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

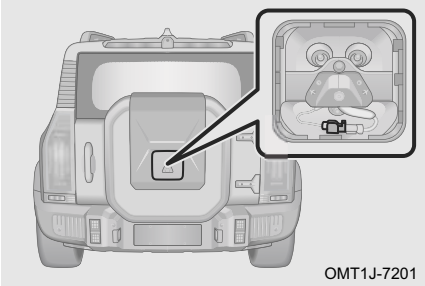
⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

2. Sacar los neumático de repuesto.

■ Neumático de tamaño no completo

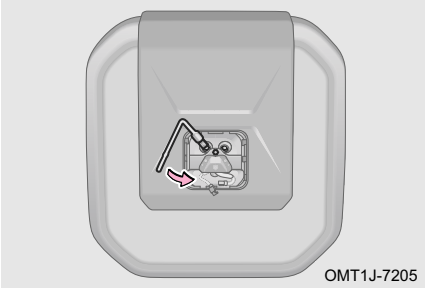


Paso 1: Utilice la herramienta para quitar la cubierta del neumático de repuesto;

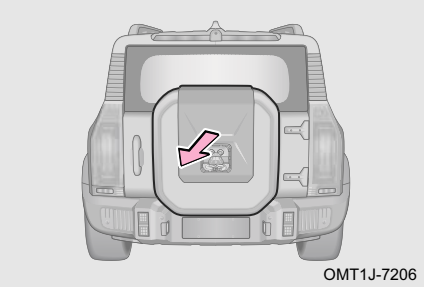


Paso 2: Desconecte el conector de la cámara trasera.

⚠ PRECAUCIÓN
No desconecte el conector con fuerza bruta al desconectar. En caso de dificultades durante el desmontaje, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada Jetour.

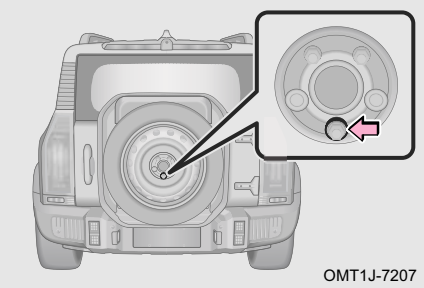


Paso 3: Retire 1 perno con la llave de fijación, y retire 2 tuercas con la llave de rueda y el manguito de unión;


OMT1J-7206

Paso 4: Retire la cubierta embellecedora del neumático de repuesto del vehículo;

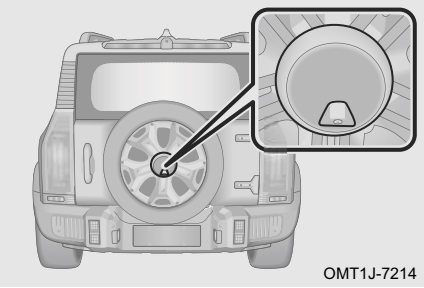
> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> Coloque el lado de la cubierta embellecedora del neumático de repuesto con la cámara hacia arriba para evitar daños a la cámara.


OMT1J-7207

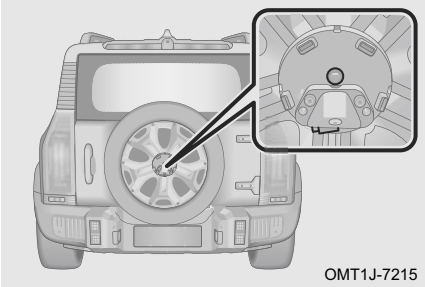
Paso 5: Retire una tuerca de fijación con una llave para ruedas y un manguito de unión, y luego saque el neumático de repuesto.

> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> Tenga cuidado de utilizar las herramientas de repuesto al retirar el neumático de repuesto, para evitar rayar o dañar el neumático de repuesto.

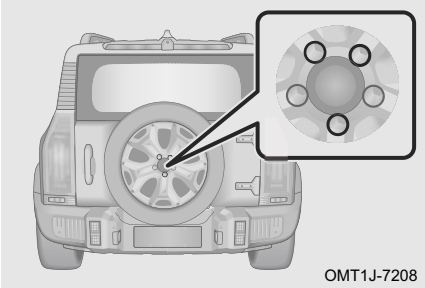
■ Neumático de tamaño completo


OMT1J-7214

Paso 1: Retire la parte decorativa del neumático de repuesto;

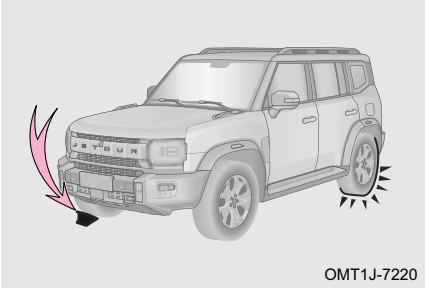


Paso 2: Desconecte el conector de la cámara trasera y quite un perno de fijación;

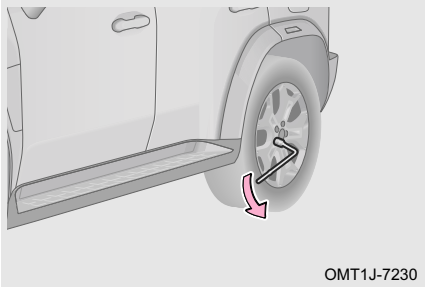


Paso 3: Retire 3 tuercas con una llave para ruedas y un manguito de unión, y luego saque el neumático de repuesto.

3. Retire el neumático desinflado.



Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede;



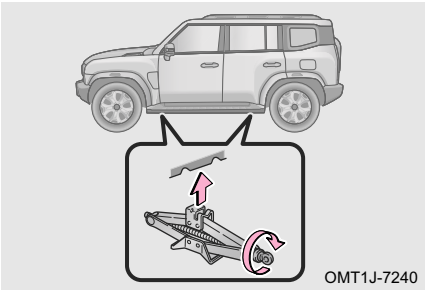
Paso 2: Coloque la llave de rueda en el perno de la rueda del neumático pinchado, afloje cada perno del neumático pinchado aproximadamente media vuelta;

⚠ PRECAUCIÓN

Al retirar los pernos de rueda con la llave de rueda, evite en la medida de lo posible que la llave de rueda caiga anormalmente de la cabeza del perno, de lo contrario podría dañar la cabeza del perno de rueda.

⚠ ADVERTENCIA

No retire completamente los pernos de las ruedas hasta que el elevador haya levantado el vehículo. De lo contrario, la rueda podría caerse debido a la presión del vehículo, lo que podría causar daños al vehículo y lesiones personales.


OMT1J-7240

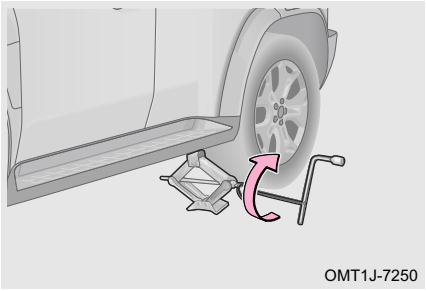
Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto;

LECTURA

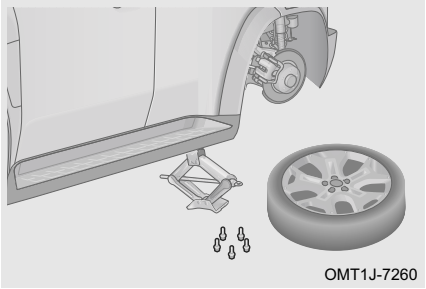
- Coloque la carga nominal: 1.500 kg.
- Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.
- Está prohibido colocar piedras, ladrillos y otros objetos debajo del gato.


OMT1J-7250

Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;

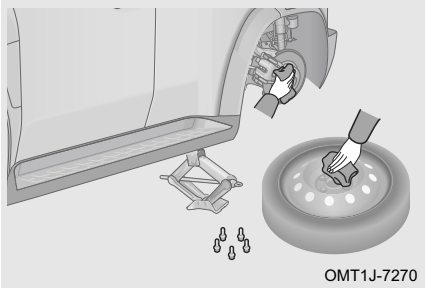

OMT1J-7260

Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, evite rayar la superficie de llanta.

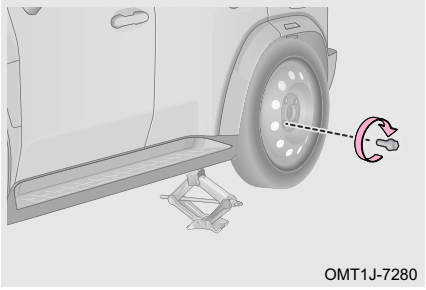
4. Instalar el neumático de repuesto.


OMT1J-7270

Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;

LECTURA

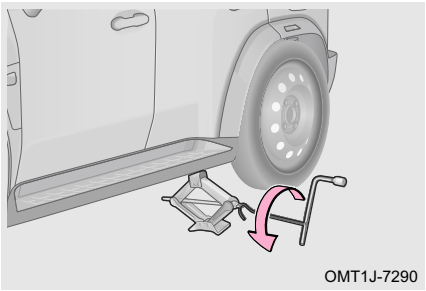
El sistema de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo emite alarmas anormales, después de reemplazar el neumático de repuesto de tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.


OMT1J-7280

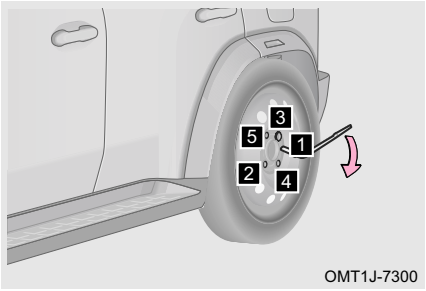
Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ PRECAUCIÓN

No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda.


OMT1J-7290

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededores del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



OMT1J-7300

Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Cuando la presión de inflado de neumático de repuesto reemplazado es insuficiente, conduzca el vehículo lentamente hasta la estación de servicio autorizada de Jetour más cercana para inflar el neumático a la presión correcta.

⚠ ADVERTENCIA

- Conduzca a la velocidad especificada de 60 km/h o menos con un neumático de repuesto instalado que no sea de tamaño completo.
- Los neumáticos de repuesto de tamaño no completo no se pueden usar por mucho tiempo. Apriete los pernos de ruedas a 180 ± 10 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto del tamaño no completo. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada de Jetour más cercana (-distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con el neumático estándar.

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o se enciende el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos, se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico.



Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

Paso 6: Compruebe el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el nivel de refrigerante es bajo, puede utilizar agua pura temporalmente, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

Si la Batería Está Agotada

Arranque cruzado

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

Nota: El arranque con cables solo se utiliza en los modelos con la batería convencional (12 V).

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables cruzados especificados.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, Chery Automobile Co., Ltd. recomienda enfáticamente que busque la ayuda de un técnico profesional o en una estación de servicio autorizada de Jetour.

Reemplazo de batería

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el portón trasero, levante la alfombra y encuentre la ubicación de la batería;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

Nota: La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que vaya a una estación de servicio autorizada de Jetour para el reemplazo de la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye en la batería.
- Si se derrama el ácido sobre la piel o la ropa, el líquido debe neutralizarse con agua alcalina (como: agua jabonosa) inmediatamente y luego lavarlo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de motor de arranque es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de motor de arranque es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

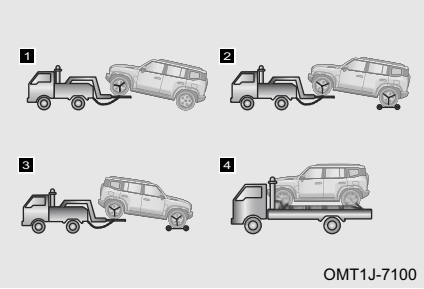
- Para evitar dañar el motor de arranque, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

6-3. Remolque

Remolque del vehículo

El remolque debe cumplir con las leyes locales sobre el remolque.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera,y fije el vehículo firmemente.

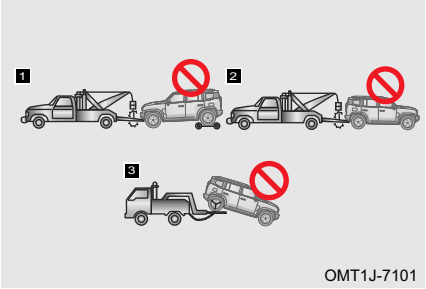
3 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y el chasis de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolque con camión tipo eslinga desde el frente del vehículo.

2 Remolque con camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículomientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.

Remolque de Vehículo de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

Cuando usa el gancho de remolque, el conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la alimentación del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ PRECAUCIÓN

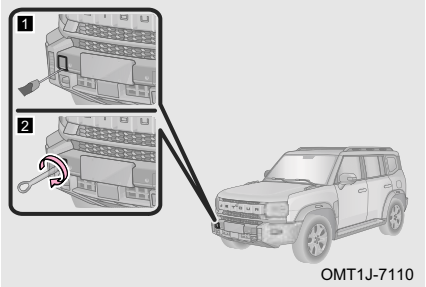
- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Opere con cuidado.
- Para remolque de modelos A/T, Chery Automobile Co., Ltd. recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o la estación de servicio autorizada de Jetour.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Chery Automobile Co., Ltd. recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o la estación de servicio autorizada de Jetour.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque, El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

Instalación del Ojal de Remolque

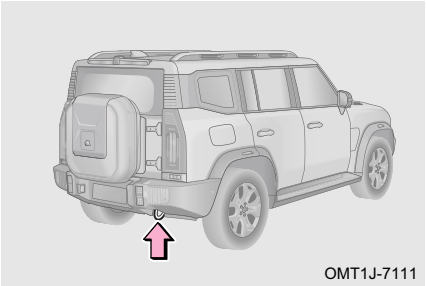
Ojal del remolque delantero



Paso 1: Utilice un destornillador de cabeza plana con la punta envuelta en cinta para quitar la tapa del orificio del ojal de remolque delantero;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



La posición del ojal trasero del remolque es como se muestra en la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6-4. Guías de Rescate

Información del Producto

Información básica del vehículo

Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.785	
	Ancho (mm)	2.006	
	Altura (mm)	1.875	
Distancia Entre Ejes (mm)		2.800	
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.485	2.737
Número de Pasajeros		5	

Información de identificación de apariencia

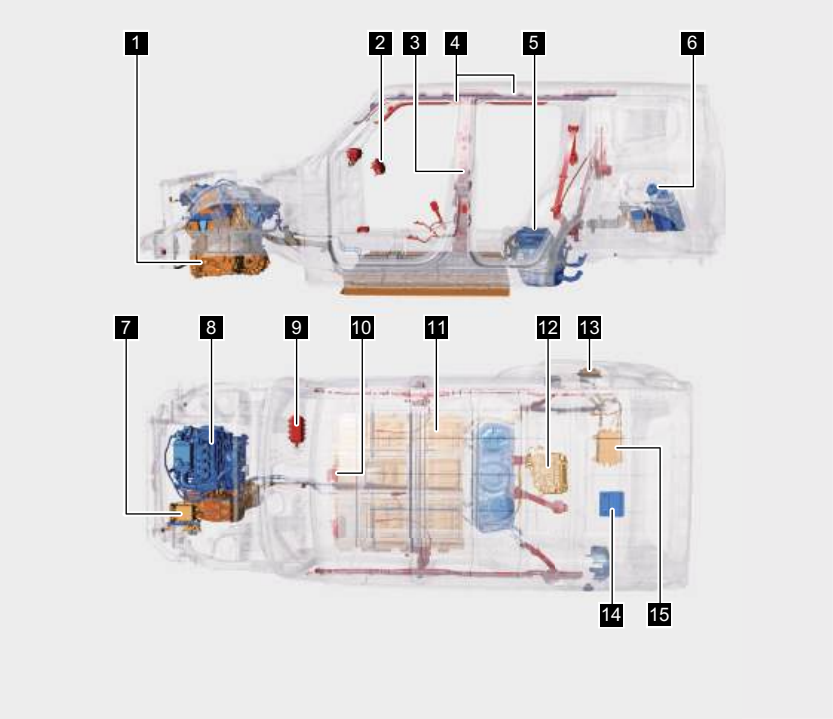
El signo de información de identificación de apariencia de este vehículo está ubicado en la parte trasera del vehículo.

Información del sistema de alimentación

■ Información básica de la batería de alimentación.

Conjunto de Batería de Alimentación	Tipo	Batería de Fosfato de Hierro y Litio	
	Capacidad Total (kwh)	27	43,24
	Voltaje Nominal del Paquete de Batería de Alimentación (V)	307	376,04
	Número del Paquete de Batería (Piezas)	1	
La Capacidad del Tanque de Combustible	70 L		

■ Componentes del sistema



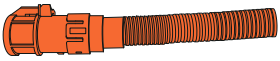
Componentes de Alto Voltaje
Componentes de Bajo Voltaje
Componentes de Airbag
Componente del Cinturón de Seguridad

1 Transmisión híbrida
2 Airbag del conductor
3 Cinturón de seguridad
4 Airbag de cortina (si está equipado)
5 Estanque de combustible
6 Llenado del tanque de combustible
7 Calefactor PTC
8 Motor
9 Airbag del pasajero delantero
10 Módulo de airbag
11 Batería de alimentación
12 Motor eléctrico de accionamiento trasero (si está equipado)
13 Puerto de carga rápida y puerto de carga lenta
14 Batería
15 Cargador a bordo

⚠ ADVERTENCIA
• El personal sin calificación técnica en alto voltaje no se permite endurecer, reparar o reemplazar los componentes de alto voltaje o arnés de cables de alto voltaje en la ilustración. • En caso de accidente de tránsito, no toque ningún componente ni arnés de cables de alto voltaje en la ilustración, para evitar la segunda lesión personal. • Para remolcar el vehículo eléctrico híbrido enchufable, Chery Automobile Co., Ltd recomienda fuertemente que busque ayuda de un rescatista profesional o de una estación de servicio autorizada por Jetour. • Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

■ Señales de advertencia del sistema de alimentación

Señal de advertencia de alto voltaje 1		¡Peligro! ¡Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje!
Señal de advertencia de alto voltaje 2		Peligro de alto voltaje, ¡nunca lo pise!
Señal de advertencia de alto voltaje 3		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!

Señal de advertencia de alto voltaje 4		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!
Señal de advertencia de alto voltaje 5		¡Peligro! Artículo inflamable y explosivo. No abra ni repare el paquete de baterías sin autorización. No haga cortocircuito de los terminales positivo y negativo de la batería con cables u otros objetos metálicos. Manténgalo alejado de fuentes de fuego y no lo utilice a alta temperatura. Nunca lo sumerja en agua u otros líquidos. Temperatura óptima de almacenamiento: -10℃ - 35℃!
Señal de árnes de cables de alto voltaje		Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados mediante un arnés de cables naranja de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes de alto voltaje sin usar un dispositivo de protección!

⚠ ADVERTENCIA

- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará caliente. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- Nunca toque, retire o reemplace los componentes, el cable naranja y los conectores con señales de advertencia del sistema de alimentación, para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.

Desconexión de la Batería de 12 V

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra la portón trasero y levante la alfombra del maletero;

Paso 3: Desconecte el cable negativo de la batería.

Desconectar la pistola de carga

■ Liberar la pistola de carga de forma convencional

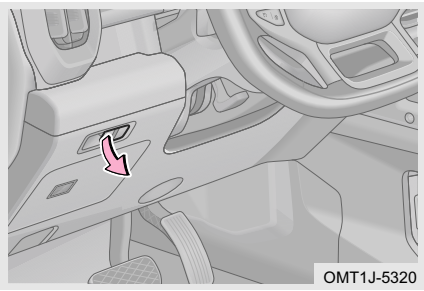
La pistola de carga tiene función antirrobo. Después de insertar la pistola de carga y entrar en carga a máxima potencia o cuando las puertas están bloqueadas, la pistola de carga se bloqueará automáticamente; Cuando las puertas están desbloqueadas, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente. Si la pistola de carga se desconecta en 2 minutos después de abrir las puertas, la pistola de carga se bloqueará nuevamente. En este momento, la pistola de carga puede volver a desbloquearse hasta que se pulse de nuevo el botón de desbloqueo de la llave.

■ Desbloqueo de emergencia con carga de CA

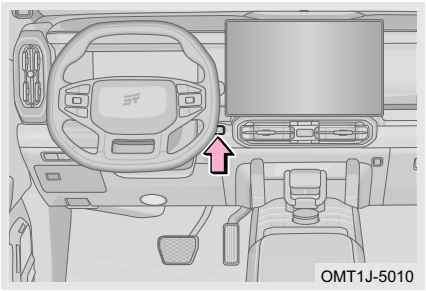
Asegúrese de que el vehículo no está cargado en ese momento según la información de carga que aparece en la pantalla multimedia; abra el maletero, tire del cable de liberación de la pistola de carga para liberarla manualmente.

Información del Procedimiento de Manejo de Emergencia

Operaciones de estacionamiento


OMT1J-5320

1. Cuando el interruptor de ENGINE START STOP se cambia al modo ON, o el vehículo arranca y está en estado parado, levante el botón de estacionamiento eléctrico y el indicador rojo "(Ⓟ)" y el indicador del botón de estacionamiento eléctrico se encenderán, indicando que la función del freno de estacionamiento ha sido activada;



Presione el interruptor de ENGINE START STOP para apagar el vehículo.

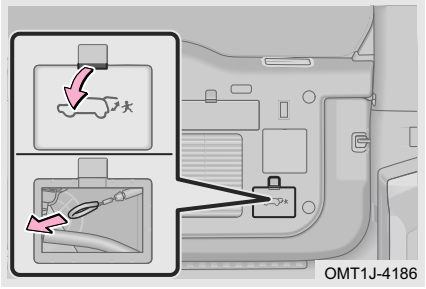
LECTURA

Cuando el vehículo está READY, y el motor eléctrico está en silencio, asegúrese de que la fuente del vehículo esté apagada antes de salir del vehículo.

■ Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

Con el freno de estacionamiento eléctrico liberado, apague el interruptor de ENGINE START STOP mientras mantenga el botón de freno de estacionamiento eléctrico. Se recomienda el uso solo en remolques de rescate o en casos raros.

Apertura de emergencia de portón trasero



La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la portón trasero se puede abrir con el interruptor del dispositivo de emergencia de la portón trasero (- detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;).

Paso 1: Aplane los asientos traseros para entrar por el portón trasero en el interior del vehículo.

Paso 2: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 3: Tire del cable de emergencia amarillo hacia afuera con la mano y luego suéltelo, luego empuje el portón trasero para abrirlo.

Dispositivo de protección requerido para el rescatista



Dispositivo de Protección de Rescate Básico:

1 Zapatos de Trabajo de Seguridad de Alta Resistencia

2 Guantes de Algodón

3 Guantes de Protección

Dispositivo de Protección de Rescate de Alto Voltaje:

4 Ropa de Protección Especializada en Energía de Alto Voltaje

5 Hoja de Goma

6 Casco de Seguridad con Gafas

Dispositivo de Protección Contra Incendios:

7 Máscara de Respiración de Aire Comprimido

8 Cámara de Imágenes Térmicas

⚠ ADVERTENCIA
El rescatista debe utilizar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Rescate de Emergencia

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el vehículo necesite un rescate de emergencia, asegúrese de informar al rescatador que el vehículo está equipado con batería de alimentación, y por favor transfiera el manual del usuario al rescatador.

■ Cómo evitar la intrusión de agua en los componentes de alto voltaje

1. Cuando se inunde un vehículo, primero sáquelo del agua y luego corte la alimentación eléctrica de alto voltaje para evitar un mayor riesgo de descarga eléctrica debido a la inmersión del vehículo.
2. Cuando lave el vehículo, evite lavar el área del interruptor de la cubierta del puerto de carga con una pistola de agua a alta presión, de lo contrario puede provocar que la cubierta del puerto de carga se abra y que entre agua por el extremo del puerto de carga.
3. No cargue el vehículo cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga; Cuando cargue el vehículo, no lave el área del puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
4. No limpie el panel protector de la puerta con papel húmedo, paños húmedos, detergente, etc. Preste atención a la protección durante el uso del vehículo (por ejemplo, en días lluviosos, al lavar el vehículo) e intente evitar la entrada de agua en el panel protector de la puerta, ya que, de lo contrario, podría provocar fallos en los componentes eléctricos internos, etc.
5. Trate de elegir un lugar con un refugio para la carga en el clima convectivo severo; Si el vehículo está empapado de agua o el nivel de vadeo está por encima de la posición del umbral de la puerta, puede causar la entrada de agua en los componentes de alta presión. Es necesario ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada para realizar la prueba y el tratamiento adecuados a tiempo; Nunca circule por una carretera cuando el agua supere la mitad de los neumáticos.
6. Trate de no conducir por una carretera con una profundidad de agua desconocida para evitar accidentes por fugas o daños en los componentes eléctricos de alto voltaje; Si es necesario vadear, analice el estado de la carretera y confirme la profundidad del agua antes de conducir, y la profundidad del agua no debe ser superior a la parte inferior de la carrocería; Se recomienda no permanecer en aguas profundas durante mucho tiempo durante el vadeo, de lo contrario los componentes de alto voltaje del vehículo pueden resultar dañados.

■ Rescate de vadeo de vehículo

Evite vadear tanto como sea posible. Si es necesario vadear, confirme que la altura de agua no debe exceder el borde inferior de la carrocería del vehículo y realice la siguiente operación:

Si la batería de alimentación del vehículo es suficiente, seleccione EV + Predeterminado. Cuando la batería de alimentación esté baja, no seleccione EV, de lo contrario, el motor podría dispararse al arrancar debido a la baja potencia durante el vadeo.

Si la batería de alimentación del vehículo tiene poca energía, seleccione HEV + Sport y cambie la posición de marcha a D. Asegúrese de que el vehículo esté encendido antes de ingresar al área de estanque. No cambie el modo de conducción al vadear, de lo contrario, el motor podría pararse. Conduzca a través de un camino estancado a una velocidad constante y lenta, nunca detenga el vehículo en el agua ni retroceda y detenga el vehículo en el agua. Si el motor en marcha se detiene durante el vadeo, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y no vuelva a arrancar el vehículo para evitar dañar el motor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Se recomienda no permanecer mucho tiempo en el agua profunda durante el vadeo, de lo contrario, los componentes de alto voltaje del vehículo pueden dañarse.
- Cuando el vehículo esté parcial o totalmente sumergido, gire el interruptor de ENGINE START STOP a la posición OFF y abandone el vehículo a tiempo. Si no hay burbujas o chisporroteos durante el salvamento, puede realizar el trabajo de salvamento. Si hay burbujas o chisporroteo, puede realizar el trabajo de salvamento hasta que no haya burbujas ni chisporroteos.

■ Rescate de vehículos en incendio

En caso de incendio eléctrico, observe la siguiente operación y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada Jetour lo antes posible.

- Detenga el vehículo inmediatamente garantizando la seguridad y estaciónelo en un lugar seguro lo más posible.
- Gire el interruptor de ENGINE START STOP a la posición OFF, bájese inmediatamente y aléjese del vehículo: Tenga en cuenta la autoprotección y la seguridad vial. No inhale el humo.
- Llame al número de rescate de bomberos y deje claro a la persona que conteste que el vehículo híbrido está en incendios.
- Debe utilizarse un extintor de incendios adecuado para extinguir incendios en equipos eléctricos.
- Si el arnés de cables de la batería de alimentación echa humo y se incendia, utilice una pistola de agua a alta presión, un extintor de dióxido de carbono o de polvo seco para rociarlo.

- Si la batería de alimentación se incendia, utilice una pistola de agua a alta presión para extinguir el fuego a distancia, y póngase guantes aislantes y botas de lluvia para evitar descargas eléctricas.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el vehículo está en incendios, no toque nunca ninguna parte del vehículo directamente. Manténgase alejado del vehículo y espere a que los rescatistas profesionales utilicen el dispositivo de protección adecuado para operarlo.
- En caso de incendio, abandone inmediatamente el vehículo. Si el arnés de cables de la batería echa humo y se incendia, utilice un extintor de dióxido de carbono o polvo seco para rociarlo. Si la batería se incendia, utilice una pistola de agua a alta presión para extinguir el fuego a distancia. Si alguien accidentalmente inhala humo denso, transfiera a la persona y busque atención médica lo antes posible.
- No utilice un extintor de dióxido de carbono para extinguir a una persona en incendio, ya que existe riesgo de asfixia.

■ Rescate de fugas de líquido de la batería de alimentación

Si la fuga de líquido de la batería de alimentación causada por una colisión solo puede ser operada por rescatistas profesionales que usen mascarilla protectora y guantes aislantes de disolventes. No toque el líquido directamente.

⚠ ADVERTENCIA

Evite el contacto con el líquido derramado de la batería de alimentación; el electrolito de la batería de alimentación es corrosivo. Si la piel entra en contacto con el electrolito, enjuáguela con agua durante al menos 15 minutos, lave el área con jabón y hágala examinar por un profesional de la salud.

■ Zona de corte de vehículos

El pilar del vehículo utiliza una aleación de aluminio fundido para proteger la seguridad personal. Si es necesario cortar durante el rescate, deben utilizarse las herramientas adecuadas. Está prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alto voltaje del vehículo (como piezas relacionadas con airbag, piezas relacionadas con combustible, componentes de alto voltaje, etc).

⚠ ADVERTENCIA

El personal no profesional no está autorizado a participar en rescates de emergencia. Al cortar el vehículo, los rescatistas profesionales deben utilizar las herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, etc., y usar el dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 252

La Estación de Servicio Autorizada de Jetour le Brinda Servicio 252

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 252

Revisar el Nivel de Aceite..... 254

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 255

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 255

Revisión del Nivel de Refrigerante 256

Revisión del Radiador y del Condensador..... 257

Revisión de los Neumáticos..... 258

Rotación de Neumáticos ... 260

Revisión de la Batería..... 261

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 261

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 261

Comprobación de la Escobilla de Limpiaparabrisas 261

7-3. Mantenimiento Regular

Tarjeta de Primer Mantenimiento..... 262

Programa de Mantenimiento..... 264

Registro del Sistema de Protección de Seguridad ... 273

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada de Jetour.

Para más detalles sobre los métodos regulares de mantenimiento, inspección y reparación, consulte esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para encontrar y eliminar peligros potenciales a tiempo para evitar fallas. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido de aceite recomendado por Chery Automobile Co., Ltd.. de lo contrario, su vehículo puede resultar dañado.

La Estación de Servicio Autorizada de Jetour le Brinda Servicio

Las piezas de repuesto y materiales originales ayudan a prolongar la vida útil de su vehículo. Preste especial atención aquí: Chery Automobile Co., Ltd.. proporciona piezas de repuesto originales a la estación de servicio autorizada de Jetour ubicada en todo el país. Se recomienda que usted vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazar las piezas de repuesto originales. La estación de servicio autorizada de Jetour es la única estación de servicio profesional autorizada por Chery Automobile Co., Ltd.. el personal está capacitado profesional y estrictamente por Chery Automobile Co., Ltd.. de todo corazón le brindarán el mejor servicio posventa.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

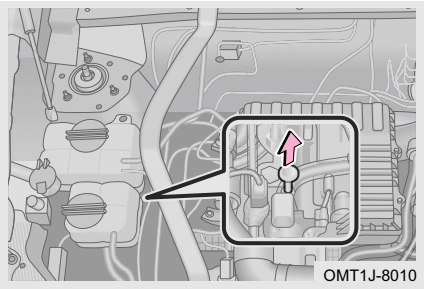
- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si algún líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de depósito de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o la fuente del vehículo está en modo ON.
- Para el vehículo que acaba de detenerse, el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata se quedarán muy calientes, así que no los toque nunca. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor



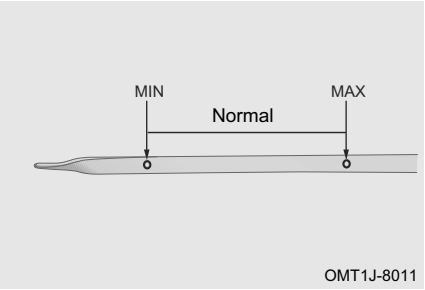
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla medidora y límpiela con paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

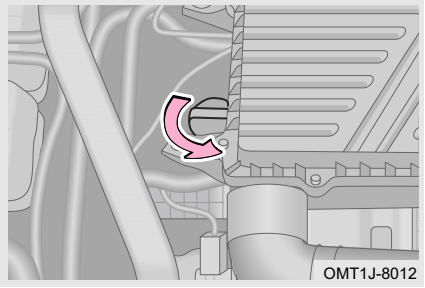
Paso 4: Mantenga el vehículo durante aproximadamente 3 segundos, saque la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite sea adecuado.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

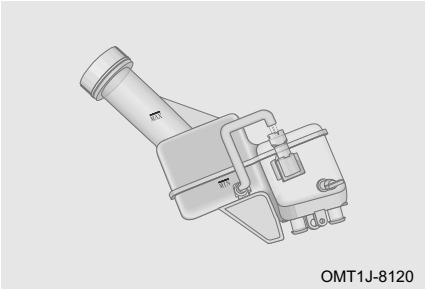
PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado por Chery Automobile Co., Ltd. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



OMT1J-8120

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

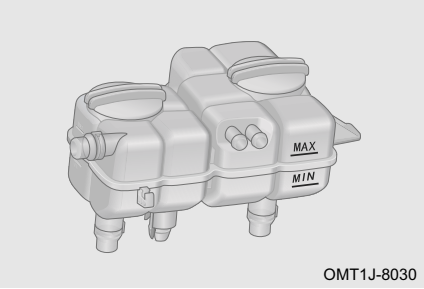
- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.
- Solo se puede usar el líquido de freno recomendado por Chery Automobile Co., Ltd. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour para una inspección y reparación de inmediato.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN" , agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más;

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del depósito de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae rápidamente, revise el radiador, la manguera de agua y la bomba de agua para ver si esxiste fugas.
- Solo el refrigerante recomendado por Chery Automobile Co., Ltd. se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

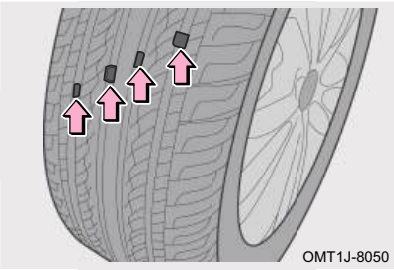
Condensador: Con el motor apagado y enfriado, limpie el condensador soplando el aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador.

Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Revisión de los Neumáticos



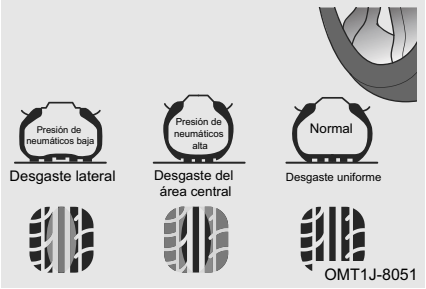
Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

Equilibrio de ruedas: Las ruedas desequilibradas pueden afectar al rendimiento de la manija del vehículo y a la vida útil de los neumáticos. Las ruedas pueden perder el equilibrio incluso con un uso normal. Por lo tanto, el equilibrado de la rueda debe ajustarse en función de los parámetros de equilibrado dinámico de la rueda.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
6. El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos.

(Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

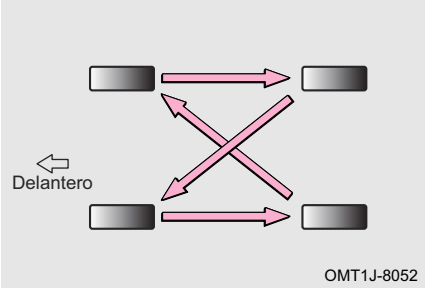
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.
- Asegúrese de que la presión de inflado de los neumáticos está dentro del rango especificado antes de conducir con mucha carga y a alta velocidad. Una presión de inflado de neumáticos insuficiente reducirá la estabilidad de la frenada, aumentará la resistencia a la rodadura y acelerará el desgaste de los neumáticos, lo que es muy probable que cause accidentes de tráfico.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y extender la vida útil de neumáticos, Chery recomienda que rote los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de superficie de carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour.

Revisión de la Batería

Batería convencional (12 V): Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- La inspección/reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizada por profesionales, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se rocía el líquido de lavado desde las boquillas de lavado, deje de operar lavadoras y verifique si es necesario agregar líquido de lavado. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado de Jetour para que la inspeccionen y reparen.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.

Comprobación de la Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado áspero, la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará de manera efectiva.

⚠ PRECAUCIÓN
• No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas. • Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente. • En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas. • Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante. • La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado. • No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente. • Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento.

7-3. Mantenimiento Regular

Tarjeta de Primer Mantenimiento

Tarjeta de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo) (para el área general)	
Fecha	
Kilometraje	
Uso de propiedades	
Numero de licencia	
Información del propietario	
Nombre	
Dirección	
Número del teléfono	
Trabajo	
Correo Electrónico	
Fecha de entrega	

Numero de licencia	
Datos del vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de motor	
Número de transmisión	
Opciones	
Sello de estación de servicio autorizada	
Firma del propietario	

Tarjeta de mantenimiento para los primeros 10.000 km (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo) (para el área general)				
Fecha				
Kilometraje				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐

	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐
	20	Verifique y limpie el orificio de drenaje del techo corredizo panorámico para ver si está obstruido por cuerpos extraños.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 60.000 km (lo que ocurra primero).									

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Aceite del Motor y Filtro del Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Fluido de Transmisión Automática		Se recomienda reemplazar cada 4 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Filtro de combustible externo: Reemplace cada 2 años o 20.000 km (lo que ocurra primero); Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla)									
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar sus neumáticos cada 10.000 km.									
Bujía		Inspeccione cada 20.000 km y reemplace cada 30.000 km.									
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
No existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
El perno de fijación de la batería de alimentación está libre de grietas, oxidación y caída		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
El conector de la batería de alimentación está libre de polvo, agua, envejecimiento y deformación		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
La válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación no está suelta, deformada y el orificio de ventilación no está bloqueado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
La apariencia está intacta y no existe cortes ni otros daños en el conector del arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
El conector del circuito de alto voltaje está conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de Goma de Vapor de Combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera de Llenado de Combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (- como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Cadena de Distribución		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo)									
Batería		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo)									
Aceite del Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo)									
Válvula de Acelerador		Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.									
Alineación de Cuatro Ruedas		Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.									
Techo corredizo panorámico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de Jetour por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.											

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Le recomendamos que pregunte a su estación de servicio autorizada por las especificaciones de mantenimiento reales que se aplican a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- Si el vehículo se ve involucrado en un accidente de tránsito, empapado en agua, golpeado o alarmante, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Nunca sobrecargue/descargue y cambie los parámetros de configuración del sistema de la batería de alimentación sin autorización.
- El ajuste de la temperatura de aire acondicionado en el vehículo debe ser adecuado, y el tiempo de funcionamiento de aire acondicionado no debe ser demasiado largo.
- Evite que el sistema de la batería alimentación entre en agua al lavar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El vehículo debe evitar vadear en agua demasiado profunda. Si el vehículo vadea en el agua, debe conducir lentamente para evitar que el agua salpique en la caja de la batería de alimentación.
- El vehículo no puede arrancarse cuando la energía de la batería es demasiado baja.
- Antes de conducir, compruebe la carga restante (valor SOC) de la batería de alimentación. Cargue y luego conduzca el vehículo si es necesario según el kilometraje a conducir para evitar cortes de energía y que el vehículo se detenga a la mitad. Durante la conducción, si el SOC es inferior al 30%, se debe evitar la aceleración rápida y la conducción a alta velocidad, y el vehículo debe conducirse a la pila de carga más cercana para cargarlo lo antes posible.
- Cuando se utiliza en climas de alta temperatura en verano, se recomienda mantener el vehículo parado durante 30 minutos antes de cargar (si es necesario cargarlo), y luego mantenga el vehículo parado por 30 minutos después de cargar, para evitar la alarma de alta temperatura causada por el uso continuo del sistema de batería y la acumulación de calor, que afectará la vida útil del sistema de batería.
- Cuando se utiliza en climas de baja temperatura en invierno, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de usarlo para evitar que la temperatura del sistema de la batería de alimentación descienda por debajo de 0°C, que afectará la vida útil de la batería y la seguridad de uso durante la carga.

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (-reemplace el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de transmisión	FUCHS TITAN EG	4,6 ± 0,2 L (-reemplace el filtro externo al mismo tiempo)
Refrigerante de Alta Temperatura	Refrigerante rojo y orgánico (-40℃)	13 L
Refrigerante de Baja Temperatura	Refrigerante rojo y orgánico (-40℃)	4 L
Líquido de Frenos	DOT4	0,71 ± 0,05 L
Refrigerante	R134a	650 g

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
		700 ± 20 g (modelo de Oriente Medio)
Aceite del Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero	Lubricante de Castrol 805C EV	2,1 ± 0,05 L
Lubricante del reductor	Lubricante	2,1 ± 0,05 L

⚠ PRECAUCIÓN

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no se encuentre fugasde aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de para obtener más detalles.
- Solo las piezas y fluidos originales se pueden utilizar, de lo contrario, sus derechos de reclamación se verán afectados.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

Registro del Sistema de Protección de Seguridad

Si su vehículo provee del sistema de airbag, debe reemplazarse el sistema por 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Debe reemplazarse el sistema por la estación de servicio autorizada Jetour.

Para asegurarse de que el sistema de airbag funciona normalmente, por favor reemplace siempre el sistema de airbag en la estación de servicio autorizada de Jetour dentro del tiempo especificado.

Si se reemplaza el sistema de airbag antes de la fecha especificada (como después del accidente), completa el registro de reemplazo como referencia futura.

Nota: Es posible que su vehículo no esté equipado con los siguientes componentes del sistema de seguridad.

Registro de Reemplazo del Sistema de Airbag	
☐	Airbag del conductor
☐	Airbag del pasajero delantero
☐	Cortina izquierda (si está equipado)
☐	Cortina derecha (si está equipado)
☐	Airbag del asiento izquierdo (si está equipado)
☐	Airbag del asiento derecha (si está equipado)
☐	Módulo de control de airbag
☐	Arnés de airbag
☐	Cinturón de seguridad de pre-tensor (si está equipado)
☐	Otros componentes
1	
2	
3	
4	
Fecha	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	

Registro de Reemplazo del Sistema de Airbag	
☐	Airbag del conductor
☐	Airbag del pasajero delantero
☐	Cortina izquierda (si está equipado)
☐	Cortina derecha (si está equipado)
☐	Airbag del asiento izquierdo (si está equipado)
☐	Airbag del asiento derecha (si está equipado)
☐	Módulo de control de airbag
☐	Arnés de airbag
☐	Cinturón de seguridad de pre-tensor (si está equipado)
☐	Otros componentes
1	
2	
3	
4	
Fecha	
Firma del Distribuidor de Ventas & Servicio:	

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 276

Etiqueta de Producto del Vehículo 277

Número de Motor 277

Ventana de Microondas 277

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 278

Tipo de Vehículo 279

Peso del Vehículo 279

Rendimiento del Vehículo 280

Sistema de Combustible ... 281

Motor 282

Transmisión 283

Sistema de Frenos 283

Sistema de Suspensión 284

Sistema de Dirección..... 284

Alineación de Las Ruedas..... 284

Rueda y Neumático..... 285

Batería de Alimentación 285

Motor Eléctrico de Accionamiento..... 286

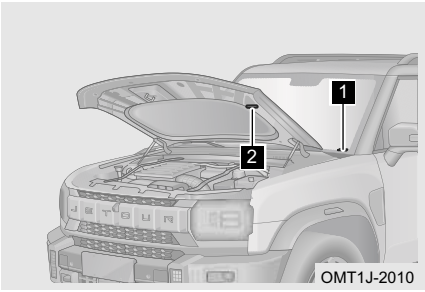
Batería 286

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes..... 286

8-1. Ubicación de Etiqueta

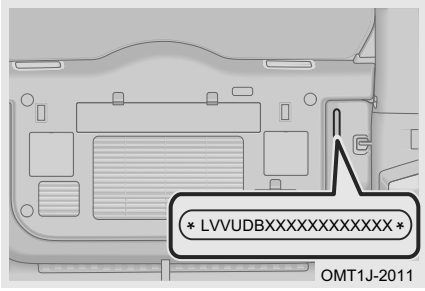
Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual

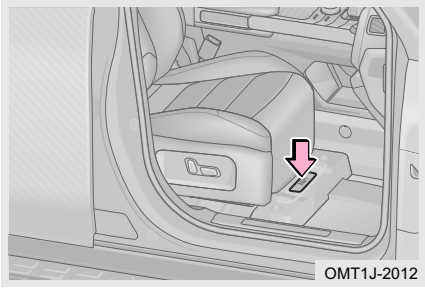


1 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en el extremo delantero del panel interior del capó.



La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la portón trasero como se muestra en la ilustración.

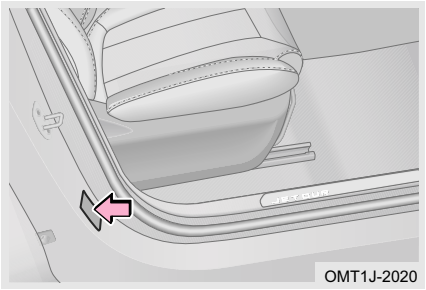


El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está impreso debajo del asiento del pasajero delantero.

⚠ PRECAUCIÓN

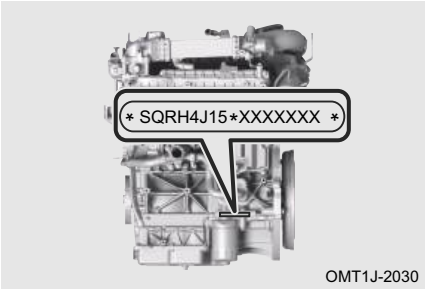
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo


OMT1J-2020

La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

Número de Motor



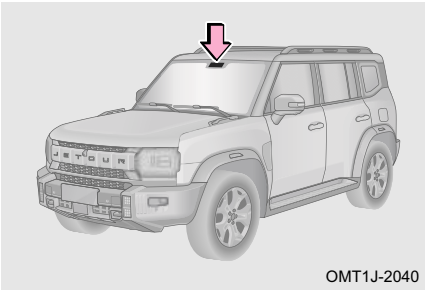
OMT1J-2030

El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

Los modelos de motor utilizados en los vehículos con diferentes configuraciones son diferentes, y la ubicación del número de motor específico se basa en la configuración real del motor del vehículo, como se muestra en la figura anterior.

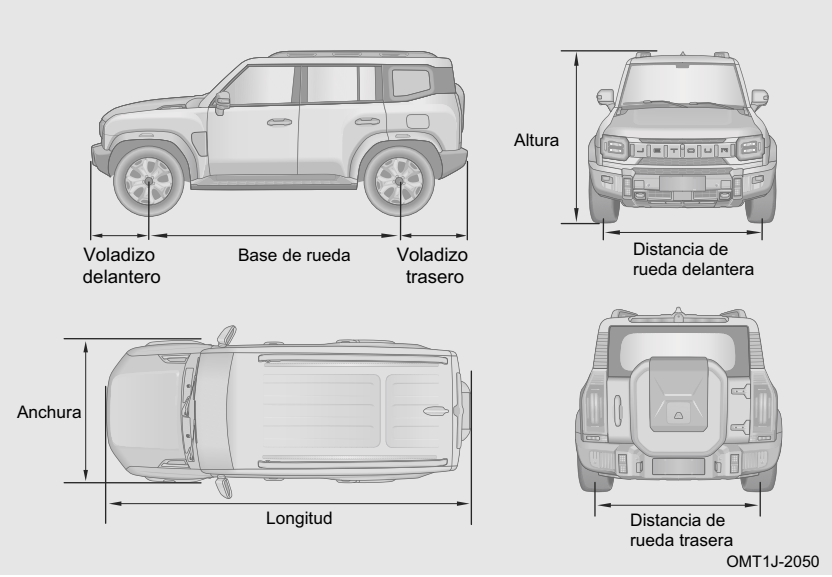
Ventana de Microondas


OMT1J-2040

La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero y en el lado derecho a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4.785
	Ancho (mm)	2.006
	Altura (mm)	1.875
Distancia Entre Ejes (mm)		2.800
Distancia entre Ruedas	Delantero (mm)	1.685
	Trasero (mm)	1.695
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	892
	Trasero (mm)	1.093

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	Tracción delantera 4 × 2, dirección en la rueda delantera, cuerpo integral con 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos, volante a la izquierda	Tracción delantera 4 × 4, dirección en la rueda delantera, cuerpo integral con 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRH4J15	
Tipo de Motor	Tipo de encendido	
Modelo de Transmisión	351HHB	

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		2.110	2.362
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	1.117	1.176
	Eje Trasero (kg)	993	1.186
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2.485	2.737
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1.221	1.280
	Eje Trasero (kg)	1.264	1.457
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5	

LECTURA

Según las diferentes configuraciones de los vehículos, la calidad del vehículo es diferente, por lo que debe consultar la configuración real del vehículo.

ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	205	170
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	11,4	
	Ángulo de Aproximación (°)	28	
	Ángulo de Salida (°)	28	
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)	190	194
	Gradeabilidad Máxima (en Modo de Energía Híbrida) (%)	45	62,4

Sistema de Combustible

Tipo de combustible para el modelo básico *1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible no metalico
La Capacidad del Tanque de Combustible	70L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de Jetour, para evitar daños al vehículo, está prohibido utilizar líquido con un contenido de etanol superior al 10%.

Tipo de combustible para el modelo de ratio de baja presión	Gasolina sin plomo con un número de octano de 85 o Más
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible no metalico
La Capacidad del Tanque de Combustible	70L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

Tipo de combustible para el modelo E27	Combustible E22/E27
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible no metalico
La Capacidad del Tanque de Combustible	70L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el uso accidental del tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible tiene un diseño de llenado de combustible de tipo cuello hacia abajo, solo soportará una boquilla de combustible de gasolina sin plomo estándar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice solo el tipo de combustible recomendado por Chery Automobile Co., Ltd.
- Usar gasolina con plomo causará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y que el sistema de escape no funcione correctamente.
- Si accidentalmente llena el tanque de combustible con gasolina con plomo y enciende el motor (incluso si solo llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Motor

Modelo de Motor	SQRH4J15
Diámetro del Cilindro (mm)	72
Carrera del Pistón (mm)	92
Desplazamiento (mL)	1.499
Índice de Compresión	14,5: 1
Potencia Nominal (kw)	105
Velocidad de Potencia Nominal (r/min)	5.200
Potencia Neta Máxima (kw)	105
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5.200
Esfuerzo de Torsión Máximo (N·m)	215
Velocidad Máxima de Par (r/min)	2.500

Transmisión

Modelo de Transmisión		351HHB
Tipo		AT
Posición de Marcha	EM2-específico	1,643
	1ra Marcha	2,179
	2da Marcha	1,033
	3ra Marcha	0,768
	Marcha Atrás	2,179
	Relación de Engranaje de Reducción Final	4,294

Sistema de Frenos

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Neumático Trasero	Disco de freno
Reforzador de Freno		Impulso eléctrico
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Intervalo Libre del Pedal de Freno		⩾ 79,2 mm
Intervalo del Pedal de Freno Máximo		118,8 mm
Rango del Uso Razonable para Placa de Freno		Espesor del material de fricción frontal: 11,6 mm; Espesor del material de fricción trasera: 10,2 mm. Espesor válido de material de fricción frontal: 9,6 mm; Espesor válido de material de fricción trasera: 8,2 mm.
Rango de Uso Razonable del Disco de Freno		Espesor del disco de freno delantero: 30 mm; Espesor del disco de freno trasero: 12,1 mm. Espesor válido del disco de freno delantero: 28 mm; Espesor válido del disco de freno trasero: 10,1 mm.

⚠ ADVERTENCIA
• En caso de carga pesada, el líquido de frenos debe reemplazarse al mismo tiempo que se reemplazan las pastillas de freno. • Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente Macpherson
Suspensión Trasera	Suspensión Independiente de Múlti-enlace

Sistema de Dirección

Tipo de Dirección Asistida	Impulso eléctrico
Tipo de Engranaje de Dirección	Engranaje de direccion de cremallera & piñón

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°30′ ± 60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	13°50′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 3′
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-50′ ± 40′
	Convergencia de Rueda Trasera	6′ ± 5′
Valor de Deslizamiento Lateral		≤ 3m/km

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático		255/55 R20
Modelo de Llanta		20×8J
Presión de Inflado de la Rueda Fría (kPa)	Rueda Delantera	250
	Neumático Trasero	250
	Neumático de Repuesto	250 (tamaño completo) 420 (tamaño no completo)
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		180 ± 10 N·m
Requisitos de equilibrio dinámico de ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima superior a 100 km/h		Masa residual admisible de equilibrio dinámico: Lado del bloque del balance de pegado ⩽ 10 g

LECTURA

Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en la tabla anterior sólo se aplican a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades.
- Los valores de la presión de inflado de los neumáticos en frío figuran en una etiqueta del umbral del conductor.

Batería de Alimentación

Categoría	Batería de fosfato de hierro y litio	
Voltaje Nominal del Paquete de Batería de Alimentación (V)	307	376,04
Capacidad Total del Paquete de Batería de Alimentación (kWh)	27	43,24
Tiempo de Carga Completa de Batería (h)	4	6

Motor Eléctrico de Accionamiento

Tipo	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes		
Método de Refrigeración	Enfriamiento de aceite		
Nominal de Potencia (kW)	45	50	69
Potencia Peek (kW)	75	90	175
Voltaje Nominal (V)	345		350
Velocidad Nominal (r/min)	3.581	4.341	5.500
Esfuerzo de Torsión Máximo (N·m)	170	220	310
Modo de Funcionamiento	S9		

Batería

Modelo de la Batería	AGM H3 (AGM 40Ah)
	12V 45Ah

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en el rango de medición de la longitud del vehículo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y no exceden la parte delantera o trasera del vehículo en más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de parasol externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5mm:

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en el rango de medición de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— Deflector de aire trasero desmontable o plegable del vehículo, con una longitud desplegada no más de 2000 mm y una longitud plegada no más de 200 mm

— Tailboard, pendiente de entrada/salida y equivalente con una longitud horizontal no superior a 300 mm en estado retraído