Muchas gracias por la compra del nuevo vehículo de Jetour.

Tómese el tiempo para leer este manual detenidamente para conocer el funcionamiento y el mantenimiento adecuados del vehículo.

Después de leer este manual, déjelo en el vehículo para referencia futura. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

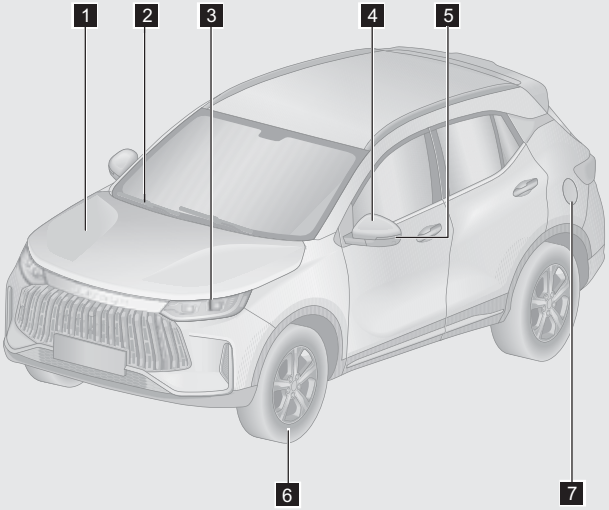
Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas. Chery Automobile Co., LTD. reserva el derecho de realizar cambios en el diseño y las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

La estación de servicio Jetour está autorizada exclusivamente por Chery Automobile Co., LTD. y le proporcionará servicios profesionales de alta calidad. Recuerde que la estación de servicio Jetour conoce mejor su vehículo y cuenta con técnicos capacitados en fábrica y repuestos OEM que garantizarán su satisfacción. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación del vehículo se afectará la maniobrabilidad, seguridad o durabilidad del vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

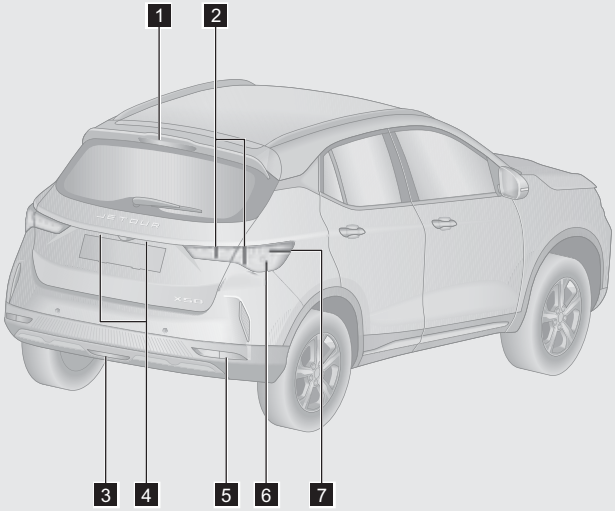
Todos los datos, descripciones e ilustraciones provistas en este manual no se pueden usar como base para presentar reclamación.

Todos los derechos reservados. Este documento no debe reproducirse ni copiarse, total o parcialmente, sin el permiso por escrito de Chery Automobile Co., LTD.



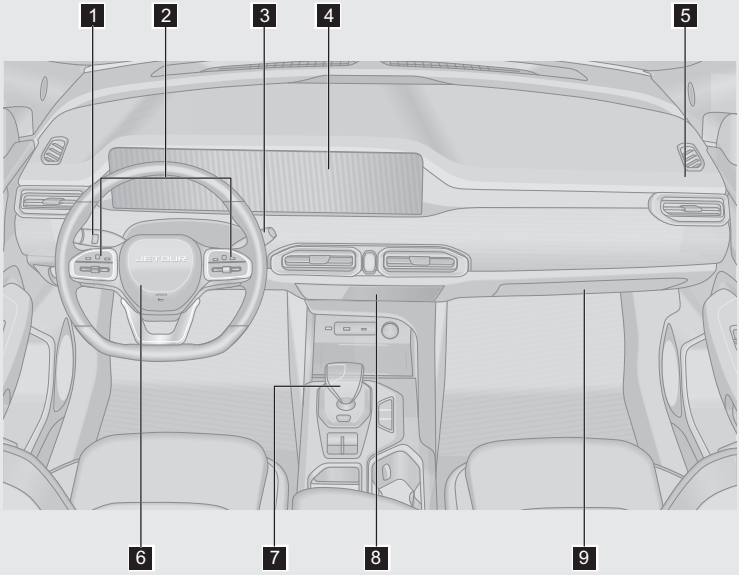
1 Cubierta del Compartimento Delantero P.107
2 Escobilla de Limpiaparabrisas Frontal P.47
3 Faro Delantero de Combinación P.48
4 Espejo Retrovisor Exterior P.42
5 Luz de Señal de Giro Lateral P.49
6 Neumático P.182
7 Puerta de Llenado de Combustible P.109

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.



1 Luz de Freno de Montaje Alto P.50
2 Luz de Posición P.48
3 Luz Antiniebla Trasera P.50
4 Luz de Matrícula P.48
5 Luz de Marcha Atrás/Reflector P.50
6 Luz de Señal de Giro P.49
7 Luz de Freno P.50

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.



1 Interruptor de Combinación de Faros P.48
2 Botones de Volante P.37
3 Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas P.44
4 Pantalla Dual (Cuadro de Instrumentos) P.26
Pantalla Dual (Sistema de Audio) P.88
5 Airbag del Pasajero Delantero P.132
6 Airbag del Conductor P.132
7 Palanca de Cambios P.116
8 Panel de Aire Acondicionado P.98
9 Guantera P.103

Nota: Para todo el equipamiento, consulte el vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido.....2
Índice De Imagen 2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4
Tarjeta de Entrega del Jetour.....5

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" 7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo..... 11
Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo..... 12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 13

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 14
Antes de Encender el Motor..... 14
Después de Encender el Motor 15
Al Conducir 16
Operaciones de Estacionamiento 16
Estacionamiento en Pendientes..... 16
Inspección del Sistema de Escape..... 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 18

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 19
Conducir Sobre Agua..... 20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 21
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 22
Cadenas de Neumáticos ... 22

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 26
Pantalla Multimedia 29
Pantalla de configuración de mantenimiento y de consulta de fallas 29
Pantalla de Configuración 29
Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 30

2-2. Volante

Bocina 36
Botones de Volante 37
Ajuste de Volante 40
Calentamiento del volante..... 40

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 41
Espejo Retrovisor Exterior 42

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas..... 44
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas..... 47

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 48
Iluminación Interior 51
Función de Sígueme a Casa 52
Instrucciones para el empañamiento/deshielo de la luz 52

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta..... 54
Asiento Frontal..... 55
Asiento Trasero..... 57

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 58
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 63

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 64
Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX) 66

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente..... 73
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia..... 74
Modo de Localización del Vehículo..... 76
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 76
Entrada sin Llave 77
Función de Bienvenida..... 77
Fortificación del Vehículo..... 78

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 79

Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior 79
Interruptor de Mecánica de Puerta 80
Seguro para Niños..... 81

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 82
Función de Control Remoto de Ventana 83
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 83

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 85
Inicialización del Techo Corredizo 86
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 86

3-5. Sistema de Audio

Pantalla Principal 88
Pantalla del menú desplegable..... 90
Radio 90
Reproducción de Música..... 91
Ajuste de Bluetooth 91
Ajuste de Tiempo 92
Configuración General 92
Ajuste del Sistema..... 93
Teléfono de Bluetooth 94
Control de Aire Acondicionado 94
Ajuste de Vehículo..... 95
Interruptor de Fuente de Alimentación..... 95
Función de Reconocimiento de Voz..... 96
Enlace Telefónico 96

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Panel de Aire Acondicionado Delantero 98
Operación de Aire Acondicionado 98

3-7. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Carga Inalámbrica 101

3-8. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 103

3-9. Toma de Corriente

Toma de Corriente 105

3-10. Puerto USB

Frontal 105
Trasero 106

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 106

3-12. Asas de Asistencia

Asas de Asistencia 107

3-13. Cubierta del compartimento delantero

Apertura/cierre de la cubierta del compartimento delantero..... 107

3-14. Portón Trasero

Apertura y cierre del portón trasero 108
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 108

3-15. Tapa del Tanque de Combustible

Apertura/Cierre del Tapón del Tanque de Combustible 109

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP 112
Bloqueo de la Columna de Dirección Eléctrica (- Para el Vehículo con Transmisión Manual) 112

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque de Motor..... 113
Arranque de Motor..... 113
Apagado de Motor..... 114
Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia..... 115

4-3. Transmisión

Transmisión Automática..... 116
Transmisión Manual 119

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 120

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 121
Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 123
Freno de Pie..... 125

4-6. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 127

4-7. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo..... 129
Función Extendida..... 131

4-8. Airbag (SRS)

Airbag (SRS) 132

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (CCS) (Si Está Equipado) 142

5-2. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD) / Asistente de Cambio de Carril (LCA) (Si Está Equipado)..... 145
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 147
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 147

5-3. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 148

5-4. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Inversión del Monitor de Vista (Si Está Equipado) 149
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 149
Sistema de Radar de Estacionamiento 154
Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento 156

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado) 160
Luz de Peligro..... 160
Función de Alarma de Frenado de Emergencia..... 161
Chaleco Reflectante 161
Triángulo de Advertencia 161
Herramientas de Repuesto 161

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 162
Si la Temperatura de Fefrigerante de Motor es Demasiado Alta..... 166
Si la Batería del Vehículo Está Agotada 167
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 169

6-3. Remolque

Vehículo de Remolque 170
Remolque de Vehículo de Emergencia..... 171
Instalación del Ojal de Remolque 172

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 176
La Estación de Servicio Autorizada de Jetour le Brinda Servicio..... 176

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 176
Revisar el Nivel de Aceite 177
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 179
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 179
Revisión del Nivel de Refrigerante 180
Revisión del Radiador y del Condensador..... 181
Comprobación de Cinta de Transmisión 181
Revisión de los Neumáticos 182
Rotación de Neumáticos 184
Revisión de la Batería 185

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 185
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 185
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 185

7-3. Mantenimiento Regular

Tarjeta de Primer Mantenimiento 187
Programa de Mantenimiento 189
Registro del Sistema de Protección de Seguridad 195

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 198
Placa de Identificación del Fabricante..... 200
Número de Motor 201
Ventana de Microondas 201

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 202
Tipo de Vehículo 203
Rendimiento del Vehículo..... 203
Peso del Vehículo..... 203
Transmisión..... 204
Sistema de Dirección 204
Sistema de Suspensión 204
Sistema de Combustible 205
Sistema de Frenos 205
Rueda y Neumático 206
Modo de Conducción 206
Motor..... 207
Alineación de Las Ruedas..... 207
El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes 208

ÍNDICE ALFABÉTICO

Índice .....

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice De Imagen.....2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 4

Tarjeta de Entrega del Jetour.....5

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial" 7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 11

Certificado de Inspección de Entrega 11

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 12

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 13

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 14

Antes de Encender el Motor 14

Después de Encender el Motor 15

Al Conducir 16

Operaciones de Estacionamiento 16

Estacionamiento en Pendientes..... 16

Inspección del Sistema de Escape..... 18

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 18

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 19

Conducir Sobre Agua 20

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 21

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 22

Cadenas de Neumáticos 22

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice De Imagen

El "Índice De Imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

⚠ ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, la estación de servicio autorizada por Jetour ha inspeccionado su vehículo de acuerdo con las regulaciones de Chery Automobile Co., LTD. La estación de servicio registrará la fecha de entrega y colocará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega del Jetour

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 91 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más	Sí ☐	No ☐
		Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados de Jetour.

1-4. Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"

La estación de servicio autorizada por Jetour proporcionará un asesor de servicio dedicado cuando compras tu vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su asesor de servicio.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado Jetour.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Se ha informado la función de la línea directa de servicio de Jetour y cómo usarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Se le explicó al cliente la importancia de llevar a cabo el mantenimiento de forma regular en una estación de servicio autorizado Jetour.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Se ha informado la función de la línea directa de servicio de Jetour y cómo usarla.
2. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque un " √ " para "Sí" y un "×" para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o inquietud, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un consultor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el servicio del asesor, el usuario puede solicitar otro servicio de consultoría.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal Sobre Consultor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial":	
Tarjeta de visita del asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, un servicio técnico Chery autorizado revisó su vehículo de acuerdo con las regulaciones de Jetour Automobile Co., Ltd. El distribuidor de ventas y servicio de Jetour Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El distribuidor le verificará el vehículo de acuerdo con la "Tarjeta de Entrega Jetour", e introducirá el conocimiento del vehículo, que será firmado por el vendedor y el usuario.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de ello, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado por Chery Automobile Co., LTD. y la calidad cumple con la especificación técnica de Jetour.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Departamento de Ventas y Servicios:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1000 - 1500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. El pesado aumenta de la carga del motor, lo que resulta en un alto consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.

12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ ADVERTENCIA
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se cargue hacia un lado cuando se usan los frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

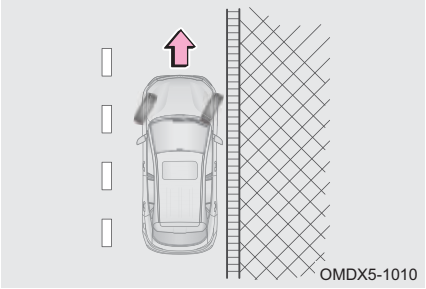
1. Pise el embrague (vehículo con transmisión manual) y el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Para los vehículos con transmisión automática: Mueva la palanca de cambios a la posición "P". Para los vehículos con transmisión manual: Mueva la palanca de cambios a la posición neutral.
4. Gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo OFF.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

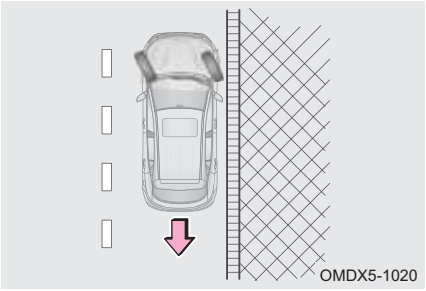
Estacionar el vehículo en una pendiente se sirve principalmente por la fuerza de frenado del freno de estacionamiento. Fracaso de la aplicación o el mal funcionamiento del freno de estacionamiento puede hacer que el vehículo se deslice hacia abajo a lo largo de la pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



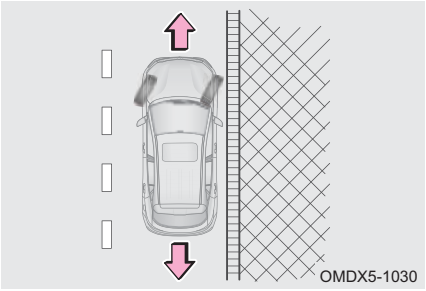
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante a la derecha en un ángulo grande, para evitar que el vehículo conduzca hacia el centro de la carretera después de deslizarse hacia adelante/atrás a lo largo de la pendiente. Gire el volante a un lado de la carretera para que el vehículo esté lejos del centro de la carretera cuando se mueve, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

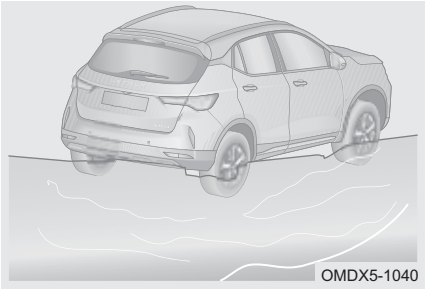
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua


OMDX5-1040

El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.
3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ PRECAUCIÓN

- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno

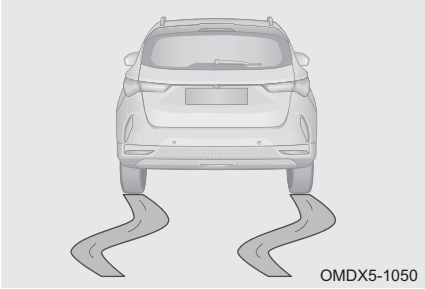
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Solo utilice el refrigerante recomendado por Jetour.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto se encuentra disponible en los servicios técnicos Jetour y en la mayoría de los distribuidores de componentes del vehículo.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los

distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Para reducir el torque y evitar el deslizamiento, puede usar la 2da marcha (vehículo con transmisión manual) al arrancar el vehículo sobre superficies de carreteras cubiertas de hielo o nieve. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios entre la posición D y la posición R varias veces y pise ligeramente el pedal del acelerador. Evite mover la palanca de cambios entre la posición D y la posición R por un período de tiempo largo, de lo contrario, puede causar el desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;

3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte la estación de servicio autorizada de Jetour para obtener detalles sobre las ruedas y el tamaño de los neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 26

Pantalla Multimedia 29

Pantalla de configuración de mantenimiento y de consulta de fallas 29

Pantalla de Configuración ... 29

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 30

2-2. Volante

Bocina 36

Botones de Volante 37

Ajuste de Volante 40

Calentamiento del volante 40

2-3. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 41

Espejo Retrovisor Exterior 42

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 44

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 47

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 48

Iluminación Interior 51

Función de Sígueme a Casa 52

Instrucciones para el empañamiento/deshielo de la luz 52

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta 54

Asiento Frontal 55

Asiento Trasero 57

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 58

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 63

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 64

Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX) 66

2-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos

Modo 1



OMDX5-3136

Modo 2



OMDX5-3336

1 Velocímetro
2 Temperatura exterior
3 Tiempo
4 Tacómetro
5 Indicador de combustible
6 Modo de conducción
7 Información de posición de cambios
8 Kilometraje total
9 Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Velocímetro

Indica la velocidad de conducción del vehículo (unidad: km/h).

⚠ PRECAUCIÓN

El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos de Jetour del tamaño original se pueden usar (para más detalles, consulte "Especificaciones del vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

Tacómetro

Indica la velocidad actual del motor (unidad: x1.000 rpm).

LECTURA

Cambiar la posición de marcha razonablemente según la velocidad del motor puede ayudar a ahorrar el combustible y reducir el ruido de conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.
- No mantenga la velocidad del motor a 6.000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

Indicador de combustible

El indicador de combustible se usa para indicar la cantidad actual de combustible restante en el tanque de combustible.

Con el fin de obtener lecturas precisas del indicador del combustible, se dentenga el vehículo en tierra plana, y gire el interruptor de ENGINE START STOP al modo ON, se observa lapantalla del indicador de combustible para determinar el combustible restante actual.

Cuando la indicación de combustible se acerca al área E o se enciende la luz de advertencia de bajo nivel de combustible, indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

Cuando ocurre la alarma de combustible, el cuadro de instrumentos muestra "Por favor, reposte" o "Por favor, reposte inmediatamente" acompañado de un sonido de aviso según la cantidad de combustible restante.

LECTURA

Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Indica la temperatura actual del refrigerante del motor.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando la indicación de galga de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Cuando la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en la zona H, indica que la temperatura del refrigerante es alta. El indicador de advertencia de temperatura alta del refrigerante parpadea acompañado de una alarma de sonido, y el cuadro de instrumentos muestra simultáneamente "La temperatura del refrigerante del motor es alta, apague el motor". Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga la alimentación del vehículo en modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra el tanque de refrigerante del motor si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Kilometraje total

Indica el kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

Información de posición de cambios

Se muestra la información de posición de marcha actualmente seleccionada (en modo manual o en la posición de marcha actual).

Modo de conducción

Indica el modo de conducción actualmente seleccionado (SPORT, NORMAL o ECO).

Pantalla Multimedia



OMDX5-3009

Pantalla multimedia

Pantalla de configuración de mantenimiento y de consulta de fallas



OMDX5-3008

Configuración del kilometraje de mantenimiento: Ajuste el kilometraje del intervalo de mantenimiento siguiente.

Consulta de fallas: Consulte la información de falla del vehículo.

Pantalla de Configuración



OMDX5-3006

Alarma de tiempo de conducción: Ajuste el recordatorio de alarma de tiempo de conducción para evitar la conducción por fatiga.

Alarma de sobrevelocidad: Ajuste la velocidad de la alarma de exceso de velocidad del vehículo. El vehículo emitirá una alarma de sonido cuando la velocidad exceda el valor de ajuste.

Configuración de la luz de fondo: Ajuste el brillo de la luz de fondo del cuadro de instrumentos.

Configuración del sonido de aviso de alarma: Ajuste el volumen del sonido de la alarma.



Borrado de información:

- Borrado del tiempo de conducción
- Borrado de la velocidad promedio
- Borrado del consumo promedio de combustible
- Borrado del kilometraje de viaje

Restablecer los ajustes de fábrica: Restaure el estado de configuración inicial de fábrica.

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Después de que la alimentación del vehículo se ponga en modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente permanecerá encendido o parpadeará.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de antirrobo del motor		Este indicador parpadea al entrar en estado de inmovilizador del motor.
Indicador de luz de circulación diurna		El indicador de luz de circulación diurna permanece encendido cuando se arranca el motor.
Indicador de las luces de posición		Cuando las luces de posición se encienden, el indicador permanece encendido.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de señal de dirección		Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.
Indicador de luz alta		Cuando las luces de carretera se encienden o cuando las luces de carretera se parpadean, el indicador permanece encendido.
Indicador de la luz trasera antiniebla		Cuando la luz trasera antiniebla se enciende, el indicador permanece encendido.
Indicador del cinturón de seguridad del conductor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o no está abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador del cinturón de seguridad del pasajero delantero		Este indicador se utiliza para alertar de que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o no está abrochado con firmeza. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador de cinturón de seguridad de la segunda fila		Este indicador se utiliza para alertar de que el cinturón de seguridad del pasajero trasero no está abrochado o no está abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos		El indicador se usa para alertar al conductor de que el nivel de líquido de freno es bajo o que el sistema de freno está en mal funcionamiento. Si el nivel de líquido de freno está bajo, agregue el líquido de frenos o póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente. Si el nivel está normal, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)		Este indicador permanece encendido para indicar que actualmente EPB del vehículo está en condición de funcionamiento. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario procesarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de freno de estacionamiento eléctrico		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el ABS está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador del sistema de programa electrónico dinámico de estabilidad de la carrocería del vehículo		Este indicador parpadea para indicar que el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo se encuentra actualmente en la condición de funcionamiento. Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que el sistema de programa de estabilidad electrónica está mal funcionamiento. Contacte con un servicio autorizado de técnica de Jetour lo antes posible para inspección y reparación.
Indicador OFF del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo		Después de que la función del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo esté desactivada, el indicador OFF del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo permanecerá encendido, lo que indica que el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo está desactivado.
Indicador-es de carga y descarga de la batería		Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no permanece encendido después de poner la alimentación del vehículo en el modo ON, o permanece encendido después de arrancar el motor, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de advertenc-ia de alta temperatu-ra del refrigeran-te		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, ponga la alimentación del vehículo al modo OFF después de en ralentí por varios minutos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

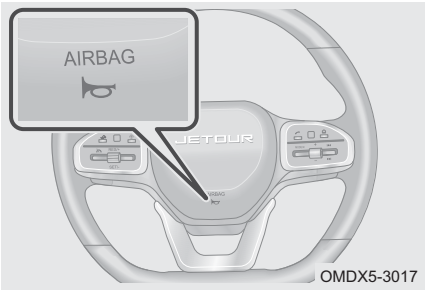
Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo se está conduciendo sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento del Airbag		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el airbag está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de control de presión de neumáticos está en mal funcionamiento. Verifique si la presión de los neumáticos es normal o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es adecuada, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de dirección asistida eléctrica		Este indicador se enciende en amarillo, indicando que el sistema de dirección asistida eléctrica está en mal funcionamiento. Reinicie el vehículo. Si todavía se enciende el indicador después de reiniciar el vehículo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato. Este indicador se enciende en rojo, indicando que el sistema de dirección asistida eléctrica está defectuoso. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Estacione vehículo en un lugar seguro. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de EPC	EPC	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de transmisión		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de recordatorio de información del sistema		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que hay nueva información en la pantalla de información.
Indicador de recordatorio de mantenimiento		Cuando el kilometraje inicial alcanza los 5000 km, el indicador recuerda al propietario que se ponga en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para el mantenimiento.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de control de crucero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de control de crucero está conectado.
Indicador de detección de punto ciego activado		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de detección de punto ciego está activado.
Indicador del mal funciona-miento de detección de punto ciego		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de detección de punto ciego está en mal funcionamiento. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada Jetour para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.
Indicador AUTO HOLD	AUTO HOLD	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la función de retención automática está encendida. Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la función de retención automática está activada.

2-2. Volante

Bocina



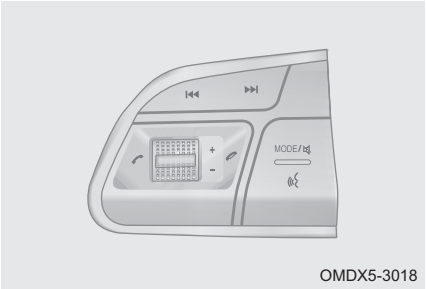
Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Botones de Volante

Tipo A (si está equipado)



OMDX5-3018

MODE/ : Pulsación corta para cambiar la fuente de sonido.
Pulsación larga para silenciar.

+: Mueva hacia arriba para aumentar el volumen. Mueva hacia arriba y mantenga para aumentar el volumen de forma continua.

-: Mueva hacia arriba para disminuir el volumen. Mueva hacia arriba y mantenga para disminuir el volumen de forma continua.

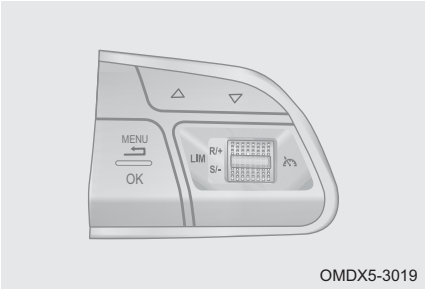
(si está equipado) : Pulsación corta para activar el reconocimiento de voz de la unidad principal. Pulsación corta de nuevo para salir del reconocimiento de voz de la unidad principal.
Después de conectar Apple CarPlay/Android Auto, realiza una pulsación larga para despertar la voz del dispositivo conectado.

: Lista de presintonías de radio/lista de favoritos, control de audio/vídeo.
Pulsación corta: Cambie a lo anterior para audio/vídeo; Cambie a lo anterior en la lista de presintonías/lista de favoritos para Radio.
Pulsación larga: Rebobinado rápido del audio/vídeo; Búsqueda de una emisora válida a baja frecuencia y reproducción para Radio.

: Lista de presintonías de radio/lista de favoritos, control de audio/vídeo.
Pulsación corta: Cambie a la siguiente para audio/vídeo; Cambie a la siguiente en la lista de presintonías/lista de favoritos para Radio.
Pulsación larga: Avance rápido del audio/vídeo; Búsqueda de una emisora válida en alta frecuencia y reproducción para Radio.

: Pulsación corta para entrar en la pantalla del teléfono Bluetooth. Pulse este botón para responder a la llamada mientras llama.

: Pulse este botón para colgar la llamada mientras llama.



OMDX5-3019

MENU : Pulse este botón para volver al menú anterior del cuadro de instrumentos.

: Pulse este botón para seleccionar la opción anterior.

: Pulse este botón para seleccionar el siguiente.

OK : Pulse este botón para confirmar.

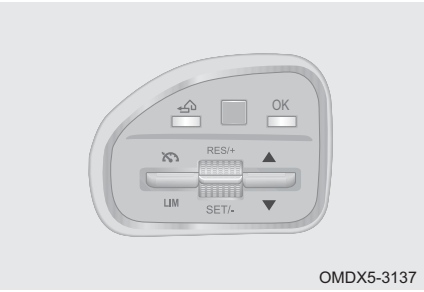
: Pulse este botón para entrar en el modo precrucero o salir del modo crucero (en modo crucero).

LIM(si está equipado): Pulse este botón para entrar en el modo de límite de velocidad o salir del modo de límite de velocidad.

R/+: Mueva hacia arriba una vez para restaurar el modo de crucero o aumentar la velocidad de crucero (en el modo de crucero) y aumentar el límite de velocidad (en el modo de límite de velocidad); Mueva hacia arriba y mantenga pulsado para aumentar la velocidad de crucero (en el modo de crucero) de forma continua y aumentar el límite de velocidad (en el modo de límite de velocidad) de forma continua.

S/-: Mueva hacia abajo una vez para entrar en el modo de crucero o reducir la velocidad de crucero (en el modo de crucero) y reducir el límite de velocidad (en el modo de límite de velocidad); Mueva hacia abajo y mantenga pulsado para reducir la velocidad de crucero (en el modo de crucero) de forma continua y reducir el límite de velocidad (en el modo de límite de velocidad) de forma continua.

Tipo B (si está equipado)



OMDX5-3137

: Pulse este botón para volver al menú anterior del cuadro de instrumentos.

: Pulse este botón para seleccionar la opción anterior.

: Pulse este botón para seleccionar el siguiente.

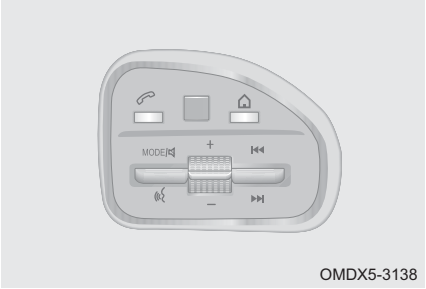
LIM(si está equipado): Pulse este botón para entrar en el modo de límite de velocidad o salir del modo de límite de velocidad.

: Mueva hacia arriba una vez para entrar en el modo de pre-crucero o salir del modo de crucero (en el modo de crucero).

OK : Pulse este botón para confirmar.

RES/+: Mueva hacia arriba una vez para restablecer el modo de crucero o aumentar la velocidad de crucero (en modo de crucero); Mueva hacia arriba y mantenga pulsado para aumentar la velocidad de crucero (en modo de crucero) continuamente.

SET/-: Mueva hacia abajo una vez para entrar en el modo de crucero o reducir la velocidad de crucero (en modo de crucero); Mueva hacia abajo y mantenga pulsado para reducir la velocidad de crucero (en modo de crucero) continuamente.



OMDX5-3138

MODE/ : Pulsación corta para cambiar la fuente de sonido.
Pulsación larga para silenciar.

+: Mueva hacia arriba para aumentar el volumen. Mueva hacia arriba y mantenga para aumentar el volumen de forma continua.

-: Mueva hacia arriba para disminuir el volumen. Mueva hacia arriba y mantenga para disminuir el volumen de forma continua.

: Pulse este botón para entrar en la pantalla principal de audio.

(si está equipado) : Pulsación corta para despertar la voz de la unidad principal. Pulsación corta de nuevo para salir de la voz de la unidad principal. Después de conectar Apple CarPlay/Android Auto, realiza una pulsación larga para despertar la voz del dispositivo conectado.

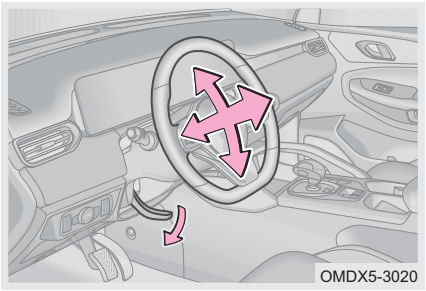
: Lista de presintonías de radio/lista de favoritos, control de audio/vídeo.
Pulsación corta: Cambie a lo anterior para audio/vídeo; Cambie a lo anterior en la lista de presintonías/lista de favoritos para Radio.
Pulsación larga: Rebobinado rápido del audio/vídeo; Búsqueda de una emisora válida a baja frecuencia y reproducción para Radio.

: Lista de presintonías de radio/lista de favoritos, control de audio/vídeo.
Pulsación corta: Cambie a la siguiente para audio/vídeo; Cambie a la siguiente en la lista de presintonías/lista de favoritos para Radio.
Pulsación larga: Avance rápido del audio/vídeo; Búsqueda de una emisora válida en alta frecuencia y reproducción para Radio.

: Pulsación corta para entrar en la pantalla del teléfono Bluetooth. Cuando reciba una llamada, Pulsación corta para responder; manténgala pulsada para rechazarla; pulse esta tecla durante una llamada para finalizarla.

LECTURA
• Los botones del volante son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Ajuste de Volante


OMDX5-3020

Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga la alimentación del vehículo en modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Calentamiento del volante


OMDX5-8045

Con la fuente de alimentación en ON, el voltaje de la batería es de 11,5 V o más; Arranque el motor, deslice la pantalla hacia abajo en el sistema de audio, haga clic en el interruptor de calentamiento del volante para encender/apagar.

LECTURA

Interrupción y recuperación del calentamiento del volante:

- Cuando la temperatura de la superficie del volante es superior a 34°C, la función de calefacción del volante se interrumpe; Cuando la temperatura de la superficie del volante es inferior a 30°C, la función de calefacción del volante se restablece.
- Cuando el voltaje de la batería es inferior a 11,5 V durante 5 segundos o más, la función de calentamiento del volante se interrumpe; Cuando el voltaje de la batería se restablece a no menos de 12,5 V durante 15 segundos o más, la función de calentamiento del volante se restablece.

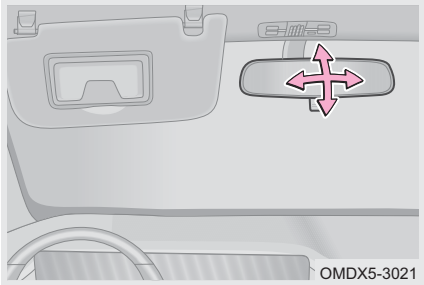
Apagado del calentamiento del volante:

- Apague el calentamiento a través del interruptor de calentamiento del volante.
- Apague el motor, ponga el vehículo en modo OFF o ACC.

2-3. Espejo Retrovisor

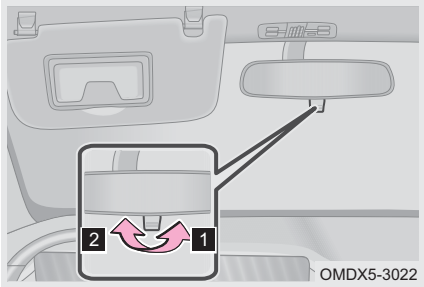
Espejo Retrovisor Interior

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior


OMDX5-3021

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Función de antideslumbrante manual



OMDX5-3022

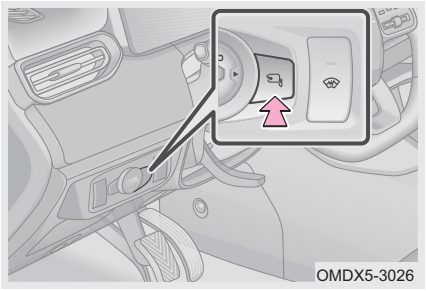
Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

1 Posición antideslumbrante

2 Posición normal

Espejo Retrovisor Exterior

Espejo retrovisor exterior plegable/extensible



Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo ON, pulse el botón " " para plegar automáticamente el espejo retrovisor exterior, pulse el botón " " nuevamente para extender el espejo retrovisor exterior automáticamente.

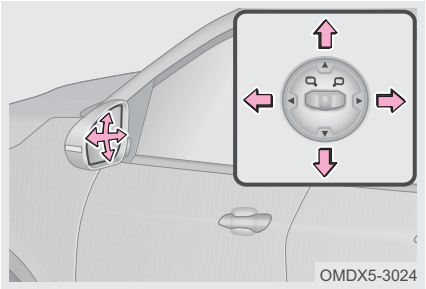
LECTURA

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, los retrovisores exteriores eléctricos no pueden plegarse, pero pueden extenderse automáticamente.
- Debe configurarse el plegado automático del espejo retrovisor exterior en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho son diferentes. Por lo tanto, cuando los espejos retrovisores exteriores eléctricos se pliegan automáticamente, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho no se sincronizan, lo cual es normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

Ajuste del espejo retrovisor exterior



Estacione el vehículo en un terreno seguro, ponga la alimentación del vehículo al modo ON:

Mueva la palanca central a la posición "◁" izquierda:

Pulse botón "▲"/"▼"/"◀"/"▶" para ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior izquierdo.

Mueva la palanca central a la posición "▷" derecha:

Pulse botón "▲"/"▼"/"◀"/"▶" para ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior derecho.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- No conduzca el vehículo con el espejo retrovisor exterior plegado.
- Antes de conducir, los espejos retrovisores del lado del conductor y del pasajero deben estar extendidos y ajustados adecuadamente.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

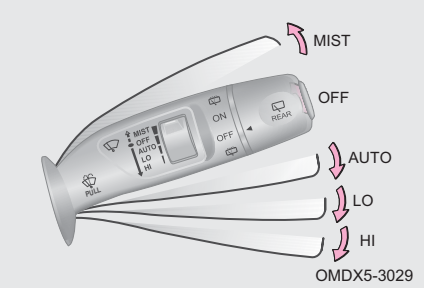
Calefacción del espejo retrovisor (si está equipado)

Encienda el desempañador de los retrovisores exteriores al iniciar el desempañado del parabrisas trasero. El sistema calentará durante 15 minutos y luego se detendrá automáticamente.

2-4. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de limpiaparabrisas frontal



OMDX5-3029

Ponga la alimentación del vehículo al modo ON:

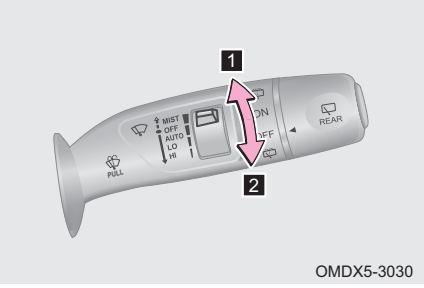
Modo de momentáneo: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "-MIST", el limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez.

Modo de baja velocidad: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "LO", el limpiaparabrisas funcionará lentamente y continuamente.

Modo de baja velocidad: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "LO", el limpiaparabrisas funcionará lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "HI", el limpiaparabrisas funcionará rápidamente y continuamente.

OFF: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "OFF", el limpiaparabrisas funcionará automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.



OMDX5-3030

Modo de detección automática: Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición "-AUTO", controle automáticamente la velocidad de limpieza de limpiaparabrisas de acuerdo con la cantidad de lluvia en el exterior.

Si es necesario controlar la sensibilidad del limpiaparabrisas:

Mueva hacia **1** la dirección para reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas.

Mueva hacia **2** la dirección para reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas.

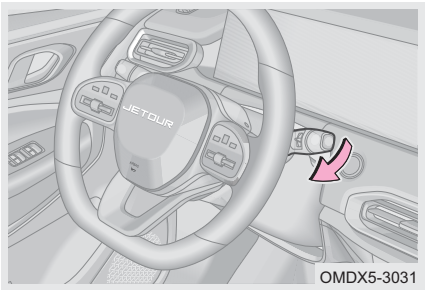
LECTURA

Si el sensor de lluvia está dañado, el modo AUTO no puede funcionar normalmente. Contacte con un servicio autorizado de técnica de Jetour lo antes posible para inspección y reparación.

PRECAUCIÓN

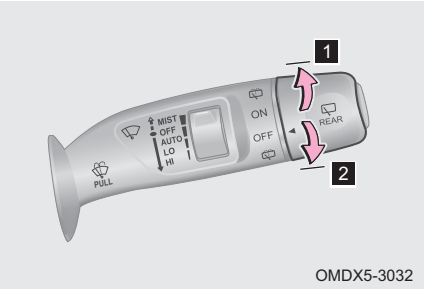
- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En invierno frío, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Operación de lavaparabrisas frontal



Ponga la alimentación del vehículo en el modo ON, tire y sostenga el interruptor combinado del limpiaparabrisas hacia el lado del volante, el lavaparabrisas delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. Después de liberar, el lavaparabrisas delantero deja de rociar agua y el limpiaparabrisas seguirá funcionando varias veces y luego se detendrá.

Interruptor del limpiaparabrisas trasero y funcionamiento del lavaparabrisas



OMDX5-3032

Ponga la alimentación del vehículo al modo ON:

■ Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas "REAR" a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona. En esta posición, si el interruptor combinado del limpiaparabrisas "REAR" se gira hacia **1** la posición "" y se mantiene pulsado, el lavaparabrisas trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Volverá automáticamente a la posición "ON" después de soltar, el lavaparabrisas deja de rociar agua y el limpiaparabrisas trasero sigue funcionando.

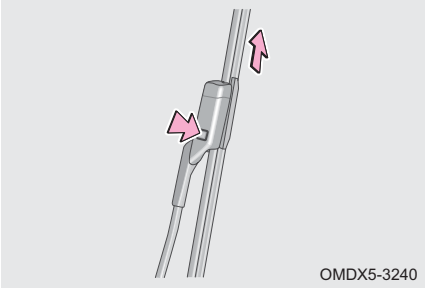
■ Gire el interruptor combinado del limpiaparabrisas "REAR" a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga. En esta posición, si el interruptor combinado del limpiaparabrisas "REAR" se gira hacia **2** la posición "" y se mantiene pulsado, el lavaparabrisas trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Volverá automáticamente a la posición "OFF" después de soltar, el lavaparabrisas deja de rociar agua y el limpiaparabrisas trasero se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de limpiaparabrisas para rociar agua.
- No opere el interruptor de limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el tanque.
- El anticongelante corroe cualquier superficie pintada, así que tenga cuidado al añadir líquido de lavado.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas

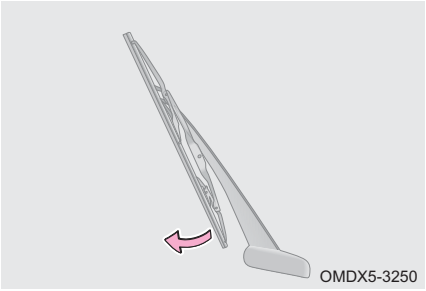
Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero


OMDX5-3240

1. Mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas al modo de niebla "MIST" durante 10 segundos dentro de los 3 segundos después de poner la alimentación del vehículo en modo OFF, el limpiaparabrisas funciona hasta que se detiene en posición vertical y entra en modo de mantenimiento. Ponga la alimentación del vehículo en ON y salga del modo de mantenimiento, el limpiaparabrisas vuelve a la posición de parada.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;
3. Empuje hacia arriba las escobillas de limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las escobillas;
4. Instale una nueva plumilla siguiendo el orden inverso y asegúrese de que la abrazadera de sujeción quede firmemente bloqueada.
5. Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionan correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Durante el mantenimiento, no ponga la alimentación del vehículo en modo ON cuando el brazo del limpiaparabrisas esté levantado, de lo contrario, el vehículo podría resultar dañado.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero


OMDX5-3250

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;
2. Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;
3. Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso y asegúrese de instalarlas en su lugar;
4. Revise que el limpiaparabrisas trasero funcione perfectamente.

LECTURA

Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada por Jetour para asegurar un ajuste correcto.

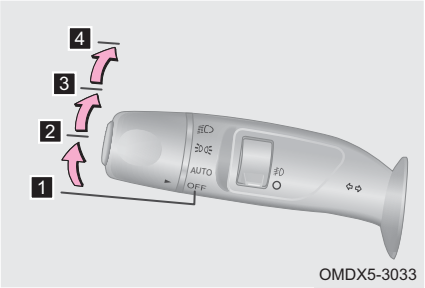
PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-5. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



OMDX5-3033

Ponga la alimentación del vehículo al modo ON, gire el interruptor de combinación de faros:

1 OFF: Apague el faro.

2 AUTO (si está equipado): Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende las luces automáticamente.

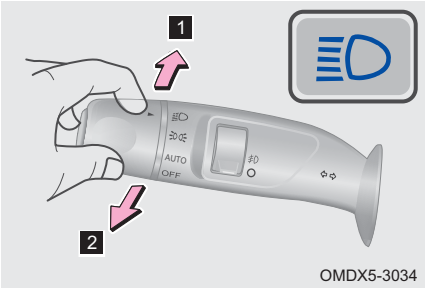
3 : Encienda las luces de posición, las luces de matrícula y las luces de fondo.

4 : Encienda las luces bajas, las luces de posición, las luces de matrícula y las luces de fondo.

LECTURA

Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor combinado de los faros esté apagado para evitar que la batería se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Luz alta



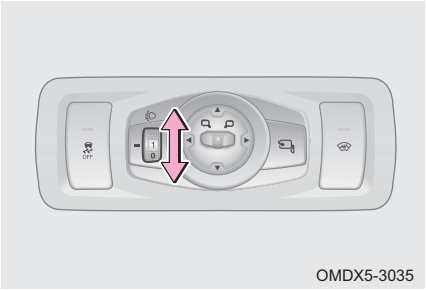
OMDX5-3034

1 Ponga la alimentación del vehículo al modo ON, cuando encienda las luces bajas, tire del interruptor de combinación de faros lejos del lado del volante y suéltelo, se enciende la luz alta de faros; Tire del interruptor de combinación de faros hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz alta de faros.

2 Ponga la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación de faros hacia el volante y suéltelo para parpadear las luces altas una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz alta de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

LECTURA
Las luces altas pueden parpadear cuando las luces bajas están apagadas.

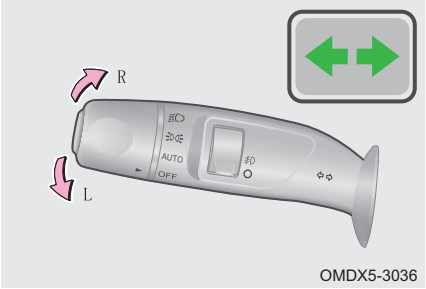
Ajuste de nivelación de luz


OMDX5-3035

Ponga la alimentación del vehículo al modo ON, con la luz baja encendida, la nivelación de faro puede ajustarse según la cantidad de ocupantes y la carga del vehículo.

El interruptor de nivelación de faro incluye 4 posiciones, cuando el interruptor está en 0, la luz de faro está en la posición más alta.

Luz de Señal de Giro



OMDX5-3036

Ponga la fuente del vehículo al modo ON:

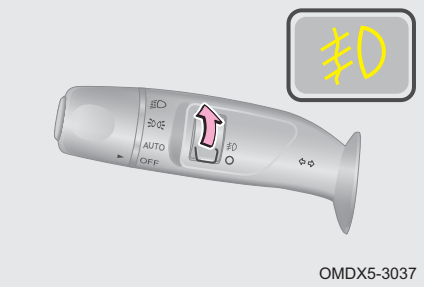
Marque el interruptor de combinación de faros hacia arriba, la luz de señal de giro a la derecha está encendida; Marque el interruptor de combinación de faros hacia abajo, la luz de la señal de giro a la izquierda está encendida. Al mismo tiempo, parpadea la luz de señal de giro correspondiente en el cuadro de instrumentos.

Nota: Cuando la luz de giro está dañada, el indicador de señal de dirección en el cuadro de instrumentos parpadea con una frecuencia doble a la normal.

■ Función de asistencia de cambio de carril

Ponga la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de las luz de señal de giro una vez pero sin pasarse. Esto hará que el indicador parpadee 3 veces.

Luz antiniebla trasera



Cuando gire la alimentación del vehículo en el modo ON y encienda la luz de cruce, mueva el botón a "" una vez para encender la luz antiniebla trasera; mueva el botón a "" una vez más para apagar la luz antiniebla trasera.

LECTURA

- Al apagar las luces bajas, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- La luz antiniebla trasera puede utilizarse con poca visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Luz de circulación diurna

Arranque el motor, la luz de conducción diurna se encenderá automáticamente; cuando se encienda la luz de cruce, la luz de conducción diurna se apagará automáticamente.

Luz de Freno

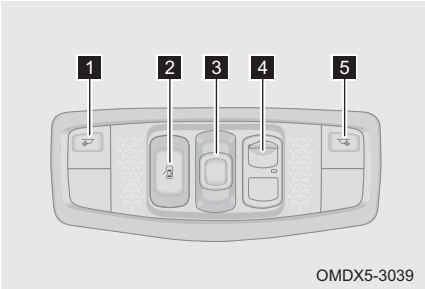
Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luz de marcha atrás

Ponga la alimentaón del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Iluminación Interior

Luz de techo frontal



OMDX5-3039

1 Interruptor de luz de domo izquierdo: Pulse para encender la luz de techo izquierda.

2 Posición DOOR: La luz de techo se enciende cuando cualquier puerta está abierta. Púlselo y se encenderá la luz de techo.

3 Interruptor de techo corredizo.

4 Botón de rescate de emergencia SOS (si está equipado): Abra la cubierta pequeña, pulse prolongadamente el interruptor durante 1 segundo para activar la función de llamada de emergencia.

5 Interruptor de luz de techo derecho: Púlselo y se encenderá la luz de techo derecha.

En la posición DOOR, se enciende en 3 minutos:

- Si se abre otra puerta, se contará el tiempo de la luz de techo nuevamente. La luz encenderán otros 3 minutos y luego se desvanecerán.
- Ponga la alimentación del vehículo en modo ON y todas las puertas cerradas, la luz de techo se apagará inmediatamente.
- Ponga la alimentación del vehículo al modo OFF/ACC, todas las puertas se cierran, la luz de techo se apagará después de 15 segundos (si cambie la alimentación del vehículo al modo ON antes de 15 segundos, la luz de techo se apagará inmediatamente.)

Luz de techo trasera (si está equipado)



OMDX5-3040

Mueva el interruptor a la posición "OFF" para apagar la luz de techo trasera. Mueva el interruptor a la posición "ON" para apagar la luz de techo trasera. Cuando el interruptor está en la posición central, la luz de techo trasera se enciende/apaga en función de la apertura/cierre de la puerta.

Luz ambiental (si está equipado)

Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.

Encienda la luz ambiental a través del sistema de audio, cuando entra en el vehículo por la noche y abre las puertas, las luces de bienvenida en el pedal

del vehículo, la luz de posición y la luz ambiental se encienden, aumentando el ambiente cálido al interior del vehículo.

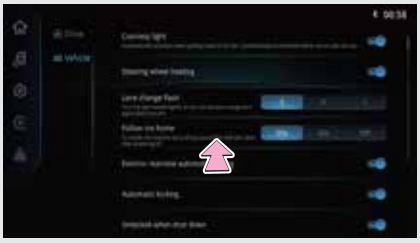
Luz de espejo de vanidad (si está equipado)

Abra la tapa del espejo de vanidad y la luz del espejo de vanidad se enciende; cierre la tapa del espejo de vanidad y la luz del espejo de vanidad se apaga.

Luz del maletero

Si se abre la portón trasero, se enciende la luz del maletero; si se cierra la portón trasero, se apaga la luz del maletero; si se queda abierta la puerta trasera, la luz se mantiene encendida durante 3 minutos y luego se apaga automáticamente.

Función de Sígueme a Casa



OMDX5-8044

Esta función se puede activar/desactivar a través del sistema de audio. El tiempo de retraso puede ajustarse después de activarla.

ON: Ponga la alimentación del vehículo en modo OFF, tire del interruptor combinado de los faros hacia el lado del volante y suéltelo antes de 2 minutos, la función de "sígueme a casa" se activa, las luces de cruce se encienden.

OFF: Ponga la alimentación del vehículo en modo ON o tire del interruptor combinado de faros delanteros hacia el lado del volante y manténgalo pulsado durante varios segundos, la función de "Sígueme a casa" se apagará manualmente; Cuando se alcance el tiempo de funcionamiento establecido, la función de "Sígueme a casa" se apagará automáticamente, las luces de cruce se apagarán inmediatamente.

Instrucciones para el empañamiento/deshielo de la luz

Como los faros generan la gran cantidad de calor cuando se encienden, los faros están diseñados con rejillas de ventilación para disipar el calor. Bajo ciertas condiciones de uso, como alta humedad del aire o después de lavar el vehículo, el aire húmedo puede entrar en la luz a través de las rejillas de ventilación. Cuando el vapor se encuentra con una lente con una temperatura relativamente baja, la superficie interior se condensa y forma una fina capa de humedad o gotas de agua (la escarcha se produce en zonas extremadamente frías). Este es un fenómeno físico normal. La situación anterior no afectará la función de iluminación y la vida útil de los faros. Las luces del vehículo

generan niebla/escarcha, que comienza a desaparecer gradualmente en la superficie de los faros delanteros cuando el vehículo está al ralentí, el capó está abierto y en los 30 minutos siguientes al encendido de las luces de cruce y carretera. Después de un periodo de iluminación, la humedad/escarcha desaparece de forma natural. Este es un fenómeno normal.

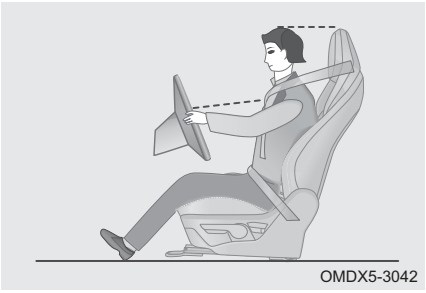
⚠ ADVERTENCIA

- Está terminantemente prohibido lavar el compartimento delantero con una pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.
- Al vadear, siguiendo los requisitos de vadeo del vehículo (profundidad de agua, velocidad, etc.), de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.

2-6. Asientos

Postura Sentada Correcta

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Usarlos correctamente le proporcionará más protección.


OMDX5-3042

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

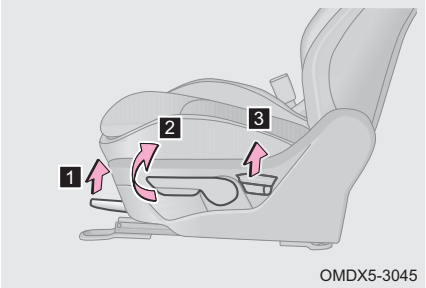
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal.


OMDX5-3043

El cinturón del hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello; el cinturón de regazo debe estar lo más bajo posible en las caderas.

Asiento Frontal

Asiento manual



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

- Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

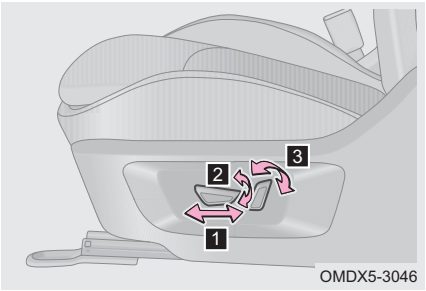
2 Ajuste de altura del asiento (solo asiento del conductor)

- Tire hacia arriba y pulse la palanca de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

- Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

Asiento eléctrico



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

- Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás en paralelo para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de altura del asiento (solo lado del conductor)

- Mueva el botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

- Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

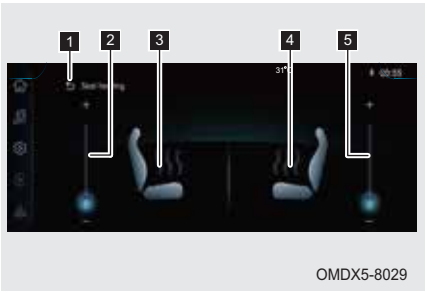
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Calefacción del asiento (si está equipado)

Haga clic en el botón [Ajuste del asiento] en todas las pantallas de aplicación del sistema de audio o haga clic en la tarjeta [Ajuste del asiento] en la pantalla principal para entrar en la pantalla de aplicación del ajuste del asiento.

■ Tipo A (si está equipado)



OMDX5-8029

1 Botón de retroceso Haga clic para salir del calentamiento del asiento y volver a la pantalla original.

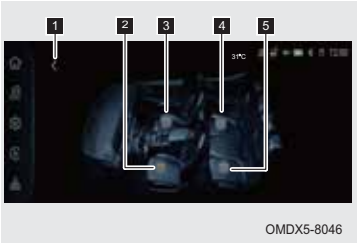
2 Ajuste del nivel de calentamiento del asiento del conductor: El nivel de calentamiento correspondiente es el nivel 1, el nivel 2 y el nivel 3 de abajo a arriba, haga clic para cambiar el nivel de calentamiento correspondiente.

3 Icono de la pantalla de calentamiento del asiento del conductor: El nivel de calentamiento correspondiente es el nivel 1, el nivel 2 y el nivel 3, de izquierda a derecha.

4 Icono de la pantalla de calentamiento del asiento del pasajero delantero: El nivel de calentamiento correspondiente es el nivel 1, el nivel 2 y el nivel 3, de derecha a izquierda.

5 Ajuste del nivel de calentamiento del asiento del pasajero delantero: El nivel de calentamiento correspondiente es el nivel 1, el nivel 2 y el nivel 3 de abajo a arriba, haga clic para cambiar el nivel de calentamiento correspondiente.

■ Tipo B (si está equipado)

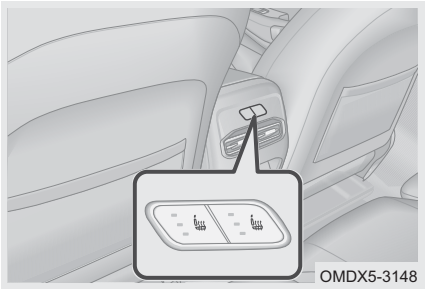


1 Botón de retroceso Haga clic para salir del calentamiento del asiento y volver a la pantalla original.

2 ,3, 4, 5 El nivel de calentamiento correspondiente es el nivel 1, el nivel 2 y el nivel 3 de izquierda a derecha. Haga clic para cambiar el nivel de calentamiento correspondiente.

Asiento Trasero

Calentador del asiento trasero (si está equipado)



El botón de calentamiento del asiento trasero está situado en la parte trasera de la consola de fascia auxiliar.

Pulse el botón izquierdo/derecho " " para activar la función de calentamiento del asiento trasero izquierdo/derecho.

Respaldo trasero plegable



En primer lugar, ajuste el reposacabezas del asiento trasero a la posición más baja y, a continuación, tire con la mano del botón de desbloqueo situado en la parte superior del respaldo para liberar el respaldo mientras tira de él hacia delante para abatirlo lentamente.

LECTURA

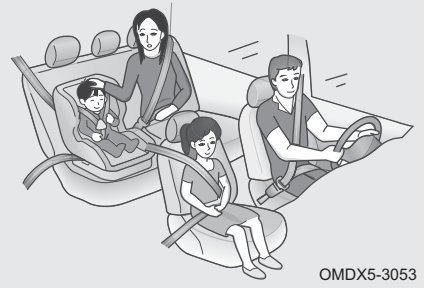
Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Al apilar objetos como equipaje, no permita que superen la altura de los asientos delanteros. No permita que los pasajeros se sienten en los respaldos plegados durante la conducción. En caso de una parada repentina o accidente, el equipaje desatado y los pasajeros sin dispositivos de protección en el respaldo plegado pueden chocar contra otros objetos en el vehículo o ser arrojados fuera del vehículo, que puede provocar graves lesiones o muerte.

2-7. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad


OMDX5-3053

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador del cinturón de seguridad del conductor

Ponga la fuente del vehículo al modo ON, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o no está bien abrochado, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea continuamente; Cuando la velocidad del vehículo es de 18 km/h o superior, y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o no está firmemente abrochado, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

Indicador del cinturón de seguridad del pasajero delantero (si está equipado)

Ponga la alimentación del vehículo en el modo ON, el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o no están abrochados firmemente, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea continuamente; cuando la velocidad del vehículo es de 18 km/h o superior y el cinturón de

seguridad del pasajero delantero no está abrochado o no están abrochados firmemente, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

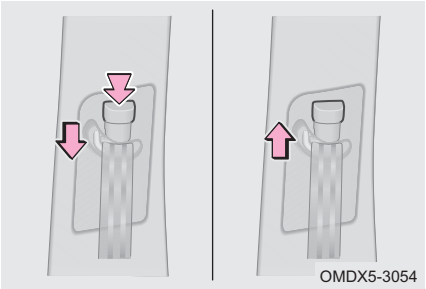
Indicador de cinturón de seguridad de la segunda fila (si está equipado)

El cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado o no está abrochado firmemente, el indicador rojo " " del cuadro de instrumentos se enciende durante 30 segundos y luego se apaga, acompañado de una alarma de sonido.

Nota: El indicador se enciende en rojo cuando el cinturón de seguridad de la segunda fila no está abrochado, se enciende en verde cuando está abrochado y se apaga cuando está todo abrochado.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

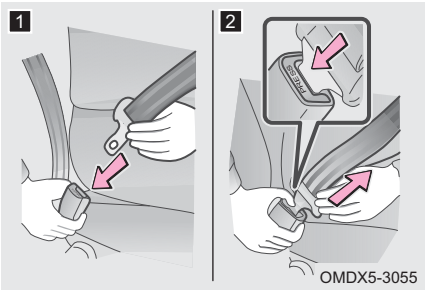
Paso 1: Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad delanteros.



Ajuste hacia abajo: Pulse el ajustador del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.

Ajuste hacia arriba: Empuje hacia arriba el regulador del cinturón de seguridad.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad.



1 Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic para abrochar el cinturón de seguridad.

2 Pulse el botón de liberación para soltar el cinturón de seguridad.
Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.

Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, luego tire del cinturón del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni el hombro.

LECTURA

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- Tanto los cinturones de regazo en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Recomendamos que los niños se sienten en asientos de la segunda fila. Utilice el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil con la función ISOFIX según la altura del niño. Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

Compruebe regularmente si los cinturones de seguridad están cortados, desgastados, flojos y estirados (como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No trate de reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, de lo contrario, Chery Automobile Co., LTD. no asumirá ninguna responsabilidad por cualquier problema causado por ello.

⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, aunque el cinturón de seguridad no está claramente dañado, se debe contactar con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada de Jetour.

Precauciones del cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil") apropiado para el niño, hasta que el niño sea lo suficientemente grande como para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.



Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

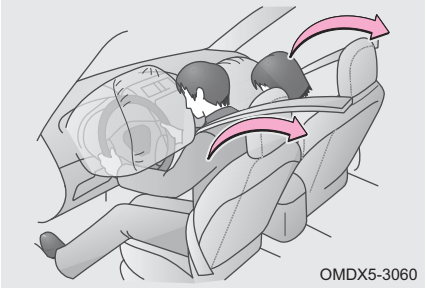
■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

⚠ ADVERTENCIA

- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No está permitido insertar la lengüeta del cinturón de seguridad no original en la hebilla. El uso prolongado provocará fácilmente daños en la hebilla del cinturón de seguridad y dejarlo inutilizable.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



- El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
- En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
- Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.
- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no provoca un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

⚠ PRECAUCIÓN

En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección frontal de cuerpo.
- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

2-8. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (Un cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el cuerpo de una persona de más de 1,5 metros. Si el cinturón de seguridad es utilizado por alguien de menos de 1,5 metros, el cinturón de seguridad puede lastimar su cuello gravemente en caso de un accidente.)

Esta manual de instrucciones solo proporcionan instrucciones de instalación para sistema de retención infantil (ISOFIX). Para detalles de instalación, siga estrictamente el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Chery Automobile Co., LTD. no asumirá ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso del sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Clasificación del sistema de retención infantil

Los sistemas de retención infantil deben cumplir las normas GB 27887 y ECE R44. Los sistemas de retención infantil que superan la inspección GB 27887 suelen llevar la marca de certificación 3C. Los sistemas de retención infantil que pasan la inspección de la norma ECE R44 también tienen una etiqueta naranja. En la etiqueta hay información como la clase de peso, la clase ISOFIX y las instrucciones de permiso de los sistemas de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg

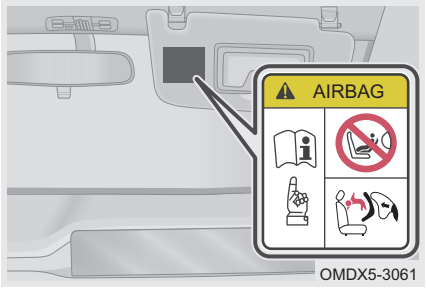
Grupos de peso	Peso del niño
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

Clase de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o 0/1 para el asiento infantil orientado hacia atrás.

Clase de peso 1: Es adecuado utilizar el grupo 1 o 1/2 de sistemas de retención infantil con un sistema de cinturón de seguridad incorporado.

Clase de peso 2/3: Grupo 2 es adecuado para sistemas de retención infantil con respaldo, y Grupo 3 para sistemas de retención infantil sin respaldo.

Precauciones del sistema de retención infantil



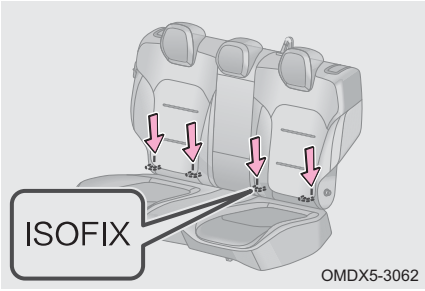
En el parasol del lado de pasajero hay etiquetas que indican que está prohibido instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. Asegúrese de observar las siguientes precauciones:

- Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag frontal.
- Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Si usted viola las tres precauciones anteriores, Chery Automobile Co., LTD. no será responsable de ningún problema causado por ello.

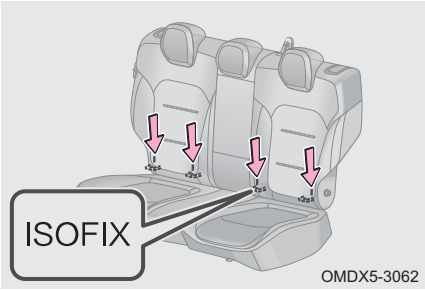
Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX)

Sistema de retención infantil (ISOFIX)

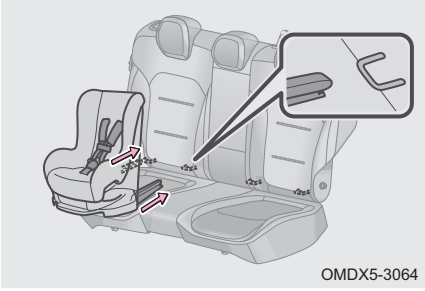


El punto de fijación ISOFIX es un sistema de instalación para sistemas de retención infantil basado en las normas GB 14167 y ECE R14. El punto de fijación ISOFIX está situado en el asiento exterior de la segunda fila (la marca que indica la posición del punto de fijación está fijada en el respaldo del asiento trasero).

Instalación del sistema de retención infantil (ISOFIX)

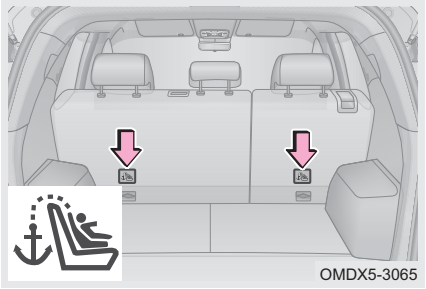


Paso 1: Encuentre el anillo de retención inferior utilizado para sujetar el sistema de retención infantil.



Paso 2: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Paso 3: Inserte y fije el gancho inferior del sistema de retención infantil al anillo de retención inferior.


OMDX5-3065

Paso 4: Tire de las correas del sistema de retención infantil y fíjelas con el punto de fijación superior (TOP TETHER) para el sistema de retención infantil orientado hacia adelante (como se muestra en la ilustración).

Nota: Según el tipo de sistema de retención infantil que haya adquirido, revise si es necesario fijarlo con el punto de fijación superior (TOP TETHER).

LECTURA

- Antes de utilizarlo, retire el reposacabezas en el lugar en el que se va a instalar el sistema de retención infantil y, a continuación, cuelgue el gancho del sistema de retención infantil en el punto de fijación para evitar que la correa del gancho pase directamente por encima del reposacabezas o que lo eluda, y que el reposacabezas y la correa no interfieran.
- Después de colgar el gancho de la correa superior en el punto de fijación, asegúrese de apretar la correa y no aflojarla; Para los métodos detallados de fijación y ajuste de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- El sistema de retención infantil se debe instalar en el asiento de la segunda fila.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil en un conjunto de anillos de retención.
- No permita que la correa superior cruce o pase el reposacabezas y asegúrese de apretar la correa después de instalar. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- Para el vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje se debe quitar antes de instalar el sistema de retención infantil en el punto de fijación.
- Si el dispositivo de anillo de retención está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la instalación correcta de sistema de retención infantil, instale el sistema de retención infantil en el asiento de lado derecho de la segunda fila.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. De lo contrario, Chery Automobile Co., LTD. no será responsable de ningún problema causado por ello.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Asegúrese de que la correa superior esté bien fijada y verifique si el sistema de retención infantil está fijado empujándolo y tirándolo en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil interfiere con el aparato de bloqueo del asiento delantero, no instale el sistema de retención infantil en el asiento de segunda fila. El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.
- No permita que el niño juegue con la correa de la función de bloqueo del sistema de retención infantil. Evite que un cinturón se enrolle alrededor del cuello de un niño, de lo contrario, es posible que no se suelte, provocando asfixia, otras lesiones severas o incluso la muerte. Si esto ocurre y la hebilla no se puede soltar, se deben utilizar tijeras para cortar el cinturón.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el sistema de retención infantil no está en uso, también se debe fijar correctamente en el asiento. No ponga un sistema de retención infantil no fijado en la cabina de pasajeros.
- Si es necesario quitar el sistema de retención infantil, sáquelo después de quitarlo o guárdelo adecuadamente en el maletero. De lo contrario, puede causar lesiones graves durante la colisión u otros eventos.

FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente..... 73

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia ... 74

Modo de Localización del Vehículo 76

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado) 76

Entrada sin Llave 77

Función de Bienvenida..... 77

Fortificación del Vehículo..... 78

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta 79

Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior..... 79

Interruptor de Mecánica de Puerta..... 80

Seguro para Niños 81

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 82

Función de Control Remoto de Ventana..... 83

Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 83

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 85

Inicialización del Techo Corredizo..... 86

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 86

3-5. Sistema de Audio

Pantalla Principal 88

Pantalla del menú desplegable 90

Radio 90

Reproducción de Música..... 91

Ajuste de Bluetooth 91

Ajuste de Tiempo 92

Configuración General..... 92

Ajuste del Sistema..... 93

Teléfono de Bluetooth 94

Control de Aire Acondicionado..... 94

Ajuste de Vehículo..... 95

Interruptor de Fuente de Alimentación 95

Función de Reconocimiento de Voz 96

Enlace Telefónico..... 96

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Panel de Aire Acondicionado Delantero 98

Operación de Aire Acondicionado..... 98

3-7. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Carga Inalámbrica..... 101

FUNCIÓN INTERIOR

3-8. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 103

3-9. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 105

3-10. Puerto USB

Frontal..... 105

Trasero..... 106

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 106

3-12. Asas de Asistencia

Asas de Asistencia 107

3-13. Cubierta del compartimento delantero

Apertura/cierre de la cubierta del compartimento delantero 107

3-14. Portón Trasero

Apertura y cierre del portón trasero 108

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 108

3-15. Tapa del Tanque de Combustible

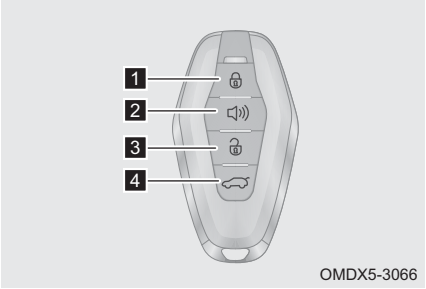
Apertura/Cierre del Tapón del Tanque de Combustible 109

3-1. Información de Llave

Llave Inteligente

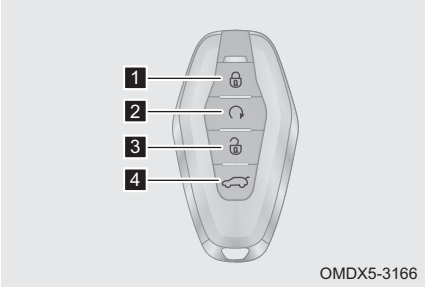
La llave inteligente se utiliza para desbloquear/bloquear las puertas a distancia, abrir el portón trasero y realizar la localización inteligente de vehículos a unos 30 m (sin obstáculos) del vehículo.

Tipo A

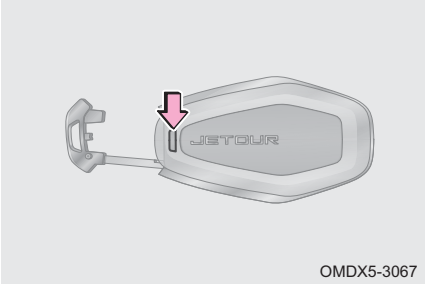


1 Botón de bloqueo
2 Botón de localización del vehículo
3 Botón de desbloqueo
4 Botón de apertura de portón trasero

Tipo B



1 Botón de bloqueo
2 Arranque a distancia
3 Botón de desbloqueo
4 Botón de apertura de portón trasero



La llave mecánica incorporada en la llave inteligente puede utilizarse para desbloquear/bloquear las puertas después de presionar el botón de liberación y extraer la llave mecánica. Después de usarla, vuelva a colocarla en la llave inteligente (para más detalles, consulte "Puerta").

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

• La potencia de la llave inteligente es demasiado baja.

- Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 30 m.
- La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
- La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).
- La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
- La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

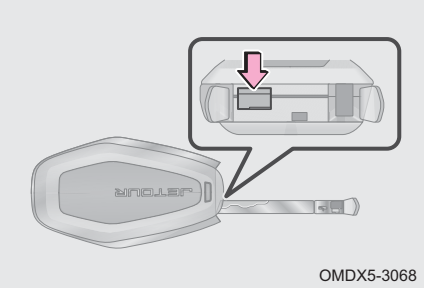
- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
- El indicador se atenúa o no se enciende al presionar cualquier botón de la llave inteligente.

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

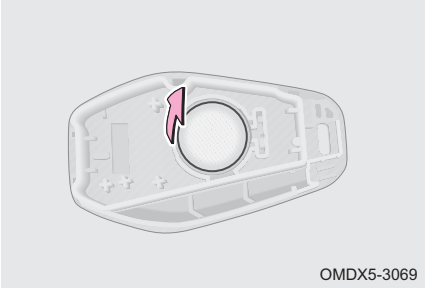
- Al cerrar el vehículo, la llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o del techo o del parabrisas delantero.
- La llave inteligente se coloca junto a fuentes de interferencias electromagnéticas fuertes (como fuentes de alimentación portátiles, interfonos, teléfonos, relojes inteligentes, ordenadores, etc.).
- El voltaje de la batería del vehículo es demasiado bajo.
- La llave inteligente está desactivada.

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia

Paso 1: Saque la llave mecánica.



Paso 2: Introduzca la llave mecánica en el orificio de la llave inteligente (-como se muestra en la figura) y separe con cuidado la tapa de la llave inteligente.


OMDX5-3069

Paso 3: Utilice un destornillador con la punta envuelta en cinta protectora para extraer la batería y, a continuación, instale una batería nueva.

Paso 4: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de eliminación.

Paso 5: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente (presione cualquier botón de la llave inteligente para confirmar que el indicador se enciende). Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

PRECAUCIÓN

- Sólo utilice el modelo de batería recomendado por Chery Automobile Co., LTD.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplace la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazarlo en la estación autorizada de servicio de Jetour.

⚠ ADVERTENCIA
Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Modo de Localización del Vehículo

Llave de tipo A: Al presionar el botón de localización del vehículo en la llave inteligente, la bocina suena dos veces, las luces de señal de giro parpadean durante 8 segundos y la luz de posición se enciende durante 8 segundos, lo que le permite encontrar su vehículo fácilmente.

Llave de tipo B: Pulse el botón de bloqueo dos veces seguidas, la bocina sonará dos veces, las luces de señal de giro parpadearán durante 8 segundos, y la luz de posición se encenderá durante 8 segundos, esto le permite encontrar su vehículo fácilmente.

Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado)

Entrada de arranque a distancia con llave inteligente:

- El vehículo está en estado de armado; la velocidad del vehículo es ⩽ 5 km/h; la posición del cambio está en P/N.
- En primer lugar, pulse la llave de bloqueo y, a continuación, pulse prolongadamente el botón de arranque a distancia para arrancar el motor.

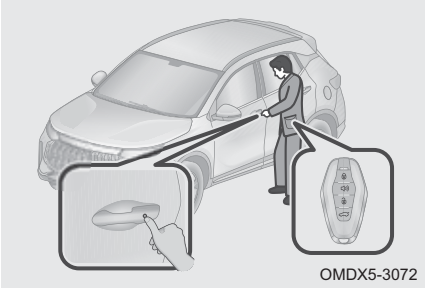
Salida de arranque a distancia con llave inteligente:

- En el estado de arranque a distancia, pulse prolongadamente el botón de arranque a distancia de la llave inteligente.
- El vehículo no se opera en los 10 minutos siguientes al arranque a distancia.

LECTURA
En caso de aceite insuficiente, por favor utilice esta función con precaución. No permita que el vehículo active esta función en un espacio cerrado.

Entrada sin Llave

Desbloqueo / bloqueo de puertas



Lleve la llave inteligente y pulse el botón de desbloqueo/bloqueo situado en el tirador de la puerta del conductor para desbloquear/ bloquear la puerta.

Función de Bienvenida

La función de bienvenida puede activarse mediante el sistema de audio. El vehículo está en estado de armado, el vehículo se desbloqueará automáticamente y la luz de bienvenida se encenderá a 1,8 m del vehículo con la llave inteligente; Todas las puertas y el portón trasero están cerrados, la alimentación del vehículo está en modo OFF. Al salir del vehículo con la llave inteligente, el vehículo se bloqueará automáticamente y la ventana se cerrará automáticamente.

Cuando el vehículo está en estado de armado, el vehículo se desbloqueará automáticamente y la luz de posición se encenderá a 1,8 m del vehículo con la llave inteligente.

Todas las puertas están cerradas (incluida el portón trasero), el vehículo está apagado y no hay ninguna llave inteligente dentro del vehículo. Si aleja la llave inteligente del vehículo unos 3 m, el vehículo se bloqueará automáticamente, las ventanillas se cerrarán automáticamente y la luz de señal de giro parpadeará una vez.

LECTURA

- Si el vehículo no está bloqueado y no se ha utilizado durante más de 2 días, la función de bienvenida se desactivará automáticamente. El desbloqueo y bloqueo con una llave legal puede restablecer la función de bienvenida.
- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que la función de bienvenida no funcione correctamente.
- Si se saca la llave inteligente del vehículo y las luces de señal de giro no parpadean (aviso de armado exitoso), inspeccione si el vehículo está cerrado para evitar el desbloqueo causado por una operación incorrecta o una condición insatisfecha.
- Después de cerrar el vehículo, no coloque la llave inteligente cerca del vehículo.

Fortificación del Vehículo

Operación de armado

■ Modo de armado

La alimentación del vehículo está en OFF, cierre las cuatro puertas, el capó y el portón trasero, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente o utilice la función de entrada sin llave o la función de bienvenida para bloquear las puertas y entrar en el estado de armado.

Aviso de armado con éxito: Las luces de señal de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez, el cierre centralizado se bloquea, el retrovisor se pliega (si está equipado con retrovisor eléctrico), las cuatro ventanas de las puertas se elevan (si está equipada la función de protección contra atascos).

Aviso de armado incorrecto: Las luces de señal de giro parpadean dos veces y la bocina suena tres veces.

Si la protección contra atascos se activa durante el armado, la bocina sonará tres veces.

■ Modo de armado secundario

Cuando el vehículo está en estado armado y recibe una señal de desbloqueo, si se abre cualquier puerta o portón trasero, el vehículo saldrá del modo antirrobo y no realizará el armado secundario.

Cuando el vehículo está en el estado armado y recibe una señal de desbloqueo, si todas las puertas y el portón trasero no se accionan después de recibir la señal de desbloqueo, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en el estado de armado secundario después de 30 segundos. Durante el armado secundario, la ventana no realiza la función de subida automática.

LECTURA

- El armado del vehículo no se puede ajustar si no cambie la alimentación del vehículo al modo OFF.
- Si alguna puerta no está cerrada, el bloqueo central se bloqueará y luego se desbloqueará, y el sistema antirrobo del vehículo no se armará correctamente.

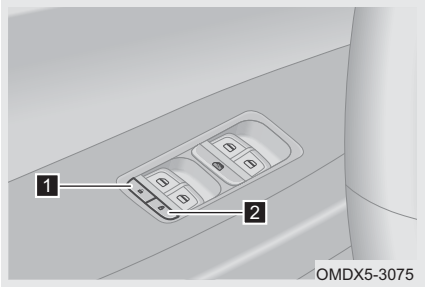
Operación de desarmado

Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente o utilice la función de entrada sin llave para desbloquear las puertas y salir del modo de armado.

Cuando salga del modo de armado: La luz de señal de giro parpadea dos veces, el bloqueo central está desbloqueado, el espejo retrovisor se extiende (si está equipado con espejo retrovisor eléctrico).

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puerta



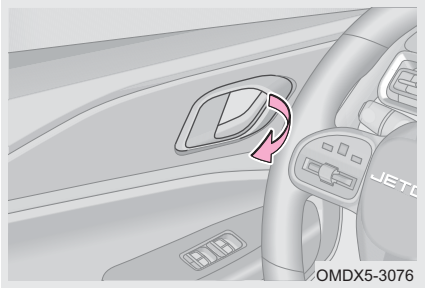
1 Desbloqueo de puertas

2 Bloqueo de puertas

LECTURA

Cuando todas las puertas están cerradas y la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, las puertas se bloquean automáticamente. La función de bloqueo automático de las puertas debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").

Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior



Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta una vez para abrir la puerta.

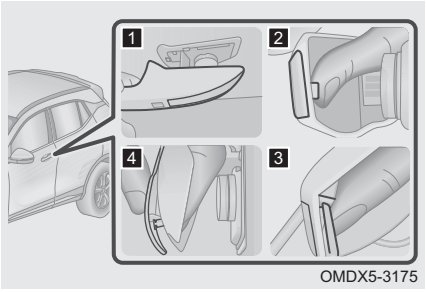
Cuando las puertas están bloqueadas, tira la manija interior de la puerta dos veces para abrir la puerta.

Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede desbloquear/bloquear eléctricamente con batería insuficiente. En este caso, cada puerta se puede desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

Puerta izquierda delantera

Si la carrocería del vehículo está en estado antirrobo, al desbloquear la puerta delantera izquierda con la llave mecánica, se activará el sistema antirrobo del vehículo; Después de activar el sistema antirrobo del vehículo, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente o ponga el vehículo en modo ON para desactivar el sistema antirrobo del vehículo.



OMDX5-3175

- Paso 1: 1 Tire de la manilla de la puerta hasta la posición completamente abierta con la mano izquierda y manténgala.
- Paso 2: 2 Inserte el dedo índice en el extremo de la manilla, empuje ligeramente contra el clip y aplique fuerza para extraerlo.
- Paso 3: 3 Utilice la llave para empujar la hoja de resorte de clip ligeramente hacia dentro.
- Paso 4: 4 La cubierta embellecedora pequeña del extremo salta hacia arriba, y el dedo pulgar izquierdo se coloca en la parte exterior de la cubierta embellecedora para evitar que se caiga la cubierta embellecedora pequeña. Suelte la manilla de la puerta para mostrar el orificio de la llave mecánica en la pequeña cubierta embellecedora.
- Paso 5: Introduzca la llave mecánica en el orificio de la llave, gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta, y en sentido antihorario para desbloquearla.

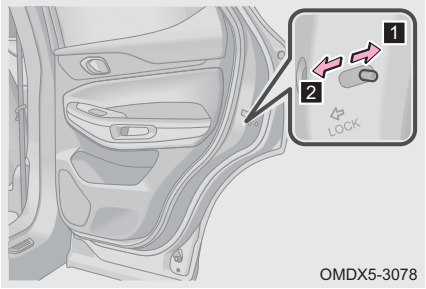
⚠ PRECAUCIÓN

- Preste atención a mantener la manija de la puerta completamente abierta durante la operación, para evitar que la manija de la puerta regrese y pellizque los dedos durante la operación.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear / bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Después de utilizar el interruptor mecánico de la puerta para bloquear el vehículo, revise si cada puerta está bloqueada. Si no se puede bloquear, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.

Seguro para Niños



El bloqueo para niños está situado en el interior de las puertas traseras.

1 Bloqueo

2 Desbloqueo

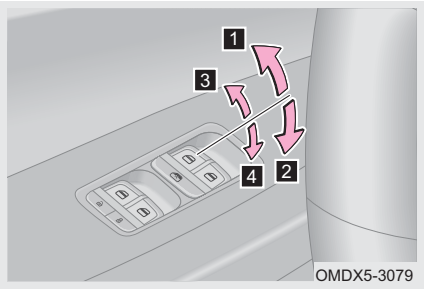
ADVERTENCIA

- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero del vehículo, active siempre el bloqueo infantil para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- En caso de accidente, cuando el bloqueo infantil está activado y hay alguien en el vehículo, recuerde que, la puerta trasera sólo puede abrirse desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, se pueden causar lesiones graves o incluso la muerte por el fuerte aumento de temperatura, aunque sea por poco tiempo.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Métodos de uso



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la alimentación del vehículo al modo ON:

1 Cierre automático

2 Apertura automática

3 Cierre manual

4 Apertura manual

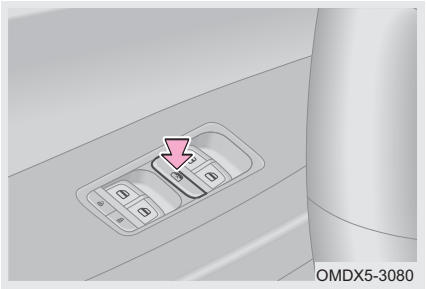
LECTURA

- Si alguna de las puertas no se abre en 1 minuto mientras la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, la ventana eléctrica puede seguir funcionando a través del botón de la ventana.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelte el interruptor y vuelva a operar, repita esta operación 3-5 ciclos para reanudar.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de operar todas las ventanillas eléctricas, incluyendo la operación de los ocupantes. Para evitar operación accidental (especialmente por niños), nunca permita que los niños operen las ventanillas eléctricas. Los niños y otros pasajeros pueden quedar atrapados en las ventanillas eléctricas. Además, se recomienda utilizar el interruptor de bloqueo de la ventana cuando los niños estén sentados.
- Al operar la ventana, compruebe que ninguna parte del pasajero no se quedará atrapada.
- Al salir del vehículo, Apague el interruptor de ENGINE START STOP, lleve la llave y bájese con los niños. Debido a niños traviesos, etc., puede ocurrir una operación accidental, resultando en un accidente.

Interruptor de bloqueo de la ventana



Utilice esta función para evitar que los niños abran o cierren accidentalmente la ventana de pasajero.

Presione el interruptor de bloqueo de la ventana, el indicador del interruptor se iluminará y la ventana de pasajero se bloqueará. La ventana de pasajero sólo puede accionarse a través del interruptor de la ventana del conductor.

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo OFF, todas las puertas están cerradas. En la zona efectiva, pulse prolongadamente el botón de desbloqueo de la llave inteligente para abrir todas las ventanas, el bloqueo de control central se desbloquea y el espejo retrovisor exterior se extenderá automáticamente.

Suelte el botón de desbloqueo durante la bajada de la ventana y las cuatro puertas dejarán de bajar.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

En el área efectiva de la función de protección contra atascos, cuando la ventana encuentra obstáculos durante la subida automática de la ventana, ésta se detendrá a medio camino y dará marcha atrás y bajará.

⚠ ADVERTENCIA

- No active la función de protección contra atascos sujetando intencionadamente alguna parte del cuerpo.
- No permita que los niños operen las ventanas eléctricas.
- Si un objeto queda atrapado cuando la ventana está a punto de cerrarse completamente, la función de protección contra atascos puede no funcionar. Tenga cuidado de no dejar que la ventana atrape ninguna parte del cuerpo.

Función de protección contra atascos

Durante la subida de la ventana de un solo toque o la subida de la ventana de un solo toque con el control a distancia, si se encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia supera un determinado valor, la ventana retrocederá inmediatamente y bajará. Para cerrar la ventana, mueva el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza de forma continua durante 80 s, la protección térmica del motor de la ventana puede activarse. En este momento, prohibirá la subida y bajada de la ventana. Espere 1min hasta que la temperatura del motor vuelva a la normalidad, la prohibición se anulará y la subida y bajada de la ventana podrá ser controlada nuevamente accionando el interruptor del regulador de ventana.

Autoaprendizaje de la protección contra atascos de ventanas

1. Cambie la alimentación del vehículo al modo ON.
2. Opere el interruptor de la ventana manualmente para cerrarla completamente y mantenga el interruptor durante 2 segundos.
3. Suelte el interruptor.
4. Opere el interruptor de la ventana manualmente para abrirla completamente y mantenga el interruptor durante 2 segundos.
5. Suelte el interruptor.
6. Intente operar la función de subida de ventana automática.
7. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar. Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible. Nota: Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana si está cerrada normalmente mientras el ajuste es exitoso.

LECTURA

Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

PRECAUCIÓN

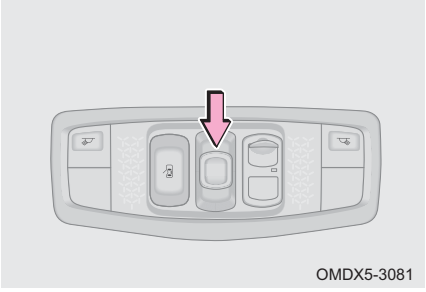
- La activación frecuente de la protección contra atascos provocará el fallo de subida de ventana con un toque, por lo que es necesario activar la operación de autoaprendizaje.
- Si se desconecta la batería y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos del botón de la ventana no funcionarán. Esta función puede restablecerse mediante autoaprendizaje.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Al cerrar la ventana, mantenga siempre libre el área de cierre de la ventana, incluso si está equipada con la función de protección contra atascos, de lo contrario, si hay un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)

Opere el interruptor del techo corredizo eléctrico después de cambiar la alimentación del vehículo al modo ON.

Apertura/cierre del techo corredizo



OMDX5-3081

Empuje el interruptor del techo corredizo hacia la parte delantera del vehículo para cerrar el techo corredizo; Empuje hacia la parte trasera del vehículo, y el techo corredizo se abrirá; Pulse el centro para levantar el techo corredizo hacia arriba.

Nota: Durante la operación automática del techo corredizo, opere cualquier interruptor de techo corredizo para detenerlo a mitad de camino, y opere de nuevo para continuar el movimiento. Durante la operación manual del techo corredizo, suelte el interruptor para detenerlo a mitad de camino, y opere de nuevo para continuar el movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Al operar el techo corredizo, compruebe que ninguna parte del pasajero no se quedará atrapada.
- Al salir del vehículo, Apague el interruptor de ENGINE START STOP, lleve la llave y bájese con los niños. Debido a niños traviesos, etc., puede ocurrir una operación accidental, resultando en un accidente.
- El conductor es responsable de las operaciones de apertura y cierre del techo corredizo. Para evitar operación accidental (especialmente por niños), nunca permita que los niños operen el techo corredizo. Los niños y otros pasajeros pueden quedar atrapados en el techo corredizo.

Parasol de apertura/cierre

1. Apertura automática del parasol: El proceso de apertura del vidrio del techo corredizo hace que el parasol se abra automáticamente.

2. Apertura manual del parasol: El vidrio del techo corredizo está en estado cerrado, empuje la manija del parasol para abrirlo.

3. Cierre manual del parasol: Después de que el vidrio del techo corredizo llegue a la posición cerrada, empuje la manija del parasol para cerrarlo (el vidrio está en la posición abierta y el parasol no puede cerrarse manualmente).

Inicialización del Techo Corredizo

Cuando la alimentación del vehículo está cambiada al modo ON y el techo corredizo está completamente cerrado, presione largamente el interruptor de cierre del techo corredizo durante más de 7 segundos hasta que se escuche un clic, la inicialización se ha completado.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar

Función de protección contra atascos

Al cerrar el techo corredizo, si hay obstáculos, se activa la función de protección contra atascos y dará marcha atrás y se detendrá automáticamente, para evitar daños personales.

⚠ ADVERTENCIA

- No active la función de protección contra atascos sujetando intencionadamente alguna parte del cuerpo.
- Al operar el techo corredizo, compruebe que ninguna parte del pasajero no se quedará atrapada.

Función de protección sobrecalentamiento

Después de que el motor del techo corredizo funcione continuamente más allá de su temperatura de protección, el motor dejará de funcionar y comenzará a enfriarse. Una vez que el motor se enfríe hasta la temperatura de seguridad, el techo corredizo volverá a funcionar normalmente.

3-5. Sistema de Audio

Pantalla Principal



OMDX5-8009

1 Botones de todas las aplicaciones: Haga clic para entrar en todas las pantallas de aplicación.

2 Botón de multimedia: Haga clic para entrar en la pantalla de la fuente de sonido que se está reproduciendo. Si no hay ninguna fuente de sonido reproduciéndose, entrará por defecto en la pantalla de reproducción de música local. Las fuentes de sonido disponibles incluyen música local, radio y música Bluetooth.

3 Botón de ajuste: Haga clic para entrar en la pantalla de funciones de ajuste.

4 Botón de Apple CarPlay: Haga clic para entrar en la función de Apple CarPlay.

5 Botón de Android Auto: Haga clic para entrar en la función de Android Auto.

6 Icono de calentamiento del asiento: Cuando el asiento está calefactado, la barra superior muestra el icono de calentamiento del asiento. Si no hay calentamiento, el icono no se muestra.

7 Icono de calentamiento del volante: Se muestra cuando está activada la función de calentamiento del volante. Si no hay calentamiento, el icono no aparece.

8 Icono de silencio: Este icono se muestra cuando el volumen actual está configurado para silenciarse, y no se muestra cuando no está silenciado.

9 Icono de carga inalámbrica: Este icono se muestra cuando la carga

inalámbrica está en progreso, y no se muestra cuando la carga inalámbrica no está en progreso.

10 Icono de Bluetooth: Cuando Bluetooth está conectado, se muestra el icono blanco; Cuando Bluetooth está activado pero no conectado, se muestra el icono gris; Cuando Bluetooth no está activado, no se muestra el icono.

11 Icono de USB: Se muestra cuando hay un dispositivo USB conectado, y no se muestra cuando no hay un dispositivo USB conectado.

12 Pantalla de hora: 24 horas: 13:54; 12 horas: 03:54 AM.

13 Opción de radio.

14 Opción de música.

15 Opción de teléfono Bluetooth.

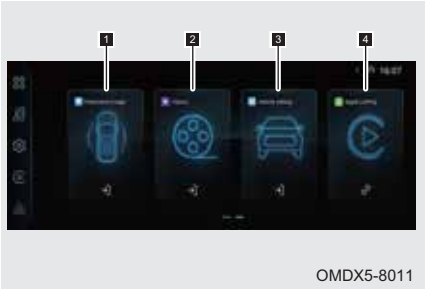
16 Opción de aire acondicionado.

LECTURA

- Para más detalles sobre el sistema de audio, consulte el manual electrónico en el sistema de audio.
- Todas las pantallas de visualización son sólo de referencia, consulte la pantalla de visualización real del vehículo.

Segunda página de la pantalla principal

- Deslice la pantalla principal hacia la derecha para entrar en la segunda página de la pantalla principal.
- Pulse prolongadamente cualquier opción para arrastrarla y ajustar su posición. La opción sólo puede arrastrarse para ajustar su posición en la primera y segunda páginas de la pantalla principal.
- Haga clic en los botones de todas las aplicaciones para acceder a la pantalla de todas las aplicaciones. Pulse prolongadamente cualquier opción de la aplicación y arrástrela para reemplazarla por el icono de la opción de la pantalla principal.



OMDX5-8011

1 Opción de monitor de visión panorámica.

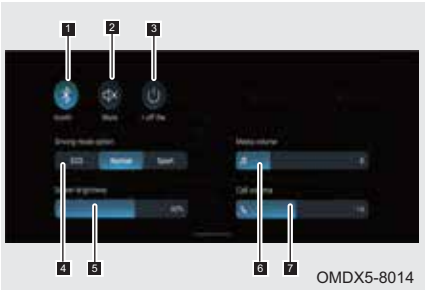
2 Opción de vídeo.

3 Opción de ajuste del vehículo.

4 Opción de Apple CarPlay.

Pantalla del menú desplegable

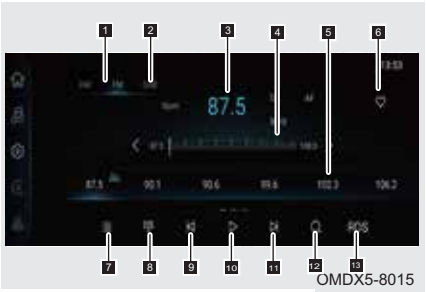
- Deslice el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla en la pantalla sin marcha atrás o en espera para entrar en la pantalla del menú desplegable.
- En la pantalla del menú desplegable, deslice el dedo hacia arriba desde la parte inferior de la ventana para ocultar la pantalla del menú desplegable.



1 Interruptor de Bluetooth.
2 Silencio ON/OFF.
3 Apague la pantalla.
4 Ajuste del modo de conducción
5 Ajuste del brillo de la pantalla.
6 Ajuste del volumen de los medios.
7 Ajuste del volumen del teléfono.

Radio

- Se preajustan 18 emisoras en modo FM y 12 emisoras en modo AM.
- Entra en la pantalla de radio y reproduce inmediatamente el último canal reproducido; Si se enciende por primera vez, buscará automáticamente las emisoras y reproducirá la radio.



1 Botón de cambio de banda de frecuencia,
haga clic para cambiar la banda de frecuencia AM/FM.
2 Botón de cambio DAB (si está equipado).
3 Indica el punto de frecuencia de reproducción actual.
4 Barra de escala de cambio de canal, desliza la barra de escala para cambiar el canal de reproducción actual en tiempo real.
5 Preajuste la lista de emisoras y desplácese a izquierda y derecha para pasar de página.
6 Botón favorito, el icono favorito se rellena y el icono no favorito no se rellena.
7 Lista de favoritos, haga clic para activar la lista de favoritos.
8 Entrada manual de teclado.
9 Búsqueda de emisoras hacia arriba.

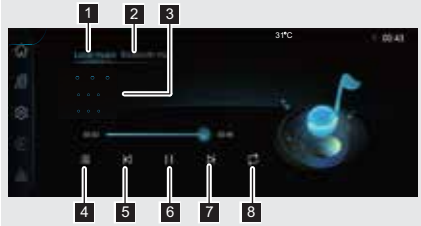
10 Pausa/reproducción de radio.

11 Búsqueda de emisoras hacia abajo.

12 Búsqueda automática AST.

13 Sistema inalámbrico de difusión de datos RDS.

Reproducción de Música



OMDX5-8029

1 Música local.

2 Música bluetooth.

3 Zona de información de la canción: Nombre de la canción, nombre del cantante, nombre del álbum. "..." se muestra cuando el nombre es demasiado largo.

4 Función de lista de canciones, haga clic para cambiar de plegadora, todas las listas de canciones.

5 Haga clic para reproducir la pista anterior.

6 Reproducir/pausar.

7 Haga clic para reproducir la pista siguiente.

8 Haga clic para cambiar los modos de reproducción: Todo ciclo, ciclo único, aleatorio.

Ajuste de Bluetooth



OMDX5-8022

Interruptor de Bluetooth: ON por defecto.

Nombre del dispositivo: Después de hacer clic, aparece una ventana de teclado para modificar el nombre del dispositivo, que puede tener hasta 16 caracteres.

Administración de dispositivos: Haga clic para entrar en el proceso de adición de dispositivos.

Dispositivos emparejados: Muestra los dispositivos emparejados, guarda hasta 5, si sobra, el último de la lista se borrará automáticamente y mostrará el nuevo dispositivo conectado en la parte superior.

Conecte/Desconecte Apple CarPlay: Haga clic para conectar/desconectar Apple
CarPlay.

Conexión de Bluetooth: Haga clic para conectar/desconectar la conexión de Bluetooth del dispositivo.

Borre dispositivo: Haga clic para entrar en el proceso de eliminación del dispositivo. Este botón no está disponible cuando se conecta el dispositivo por cable.

Conecte/Desconecte Android Auto: Haga clic para conectar/desconectar Android
Auto.

Ajuste de Tiempo



OMDX5-8024

Modo de tiempo: Haga clic para cambiar el modo de hora, el formato de 24 horas es el predeterminado, el formato de 12 horas es opcional.

Tiempo: Haga clic en la opción de hora para entrar en la pantalla de configuración de la hora.

Modo de fecha: Haga clic para cambiar el modo de fecha, Y/M/D es predeterminado, D/M/Y es opcional.

Fecha: Haga clic en la opción de fecha para entrar en la pantalla de configuración de la fecha.

Reloj OFF: Haga clic para cambiar la visualización del reloj OFF, el reloj dial y el reloj digital son opcionales.

Configuración General



OMDX5-8036

Ajuste el brillo de la retroiluminación de la pantalla: Dividido en niveles 11: 0%, 10%, 20%, ..., 100%, por defecto 60%.

Interruptor recordatorio de seguridad por vídeo: Cuando está activado, los vídeos no se pueden reproducir si la velocidad es ⩾ 15 km/h. Si está desactivada, se pueden reproducir los vídeos, pero aparecerá una ventana de recordatorio de seguridad, que se puede desactivar tras la confirmación del usuario.

Volumen de la fuente multimedia: Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del volumen de la fuente multimedia.

Ajuste de efecto de sonido: Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del efecto de sonido.

Ajuste del campo de sonido: Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del campo de sonido.



OMDX5-8038

Tono de botón: ON/OFF, predeterminado: OFF.

Ajuste automático del volumen con la velocidad: Por defecto: bajo, incluyendo bajo, medio, alto.

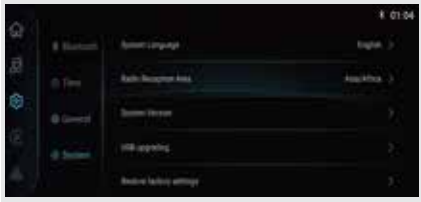
Cambio del fondo de pantalla principal: Por defecto: wallpaper 1, incluyendo wallpaper 1 y wallpaper 2.

Despertador por voz (si está equipado): ON/OFF, predeterminado: ON, incapaz de activar la voz a través de palabras de despertador de voz después de apagar.

Localización de la fuente de voz: Por defecto: orientación, incluyendo sólo conductor, conductor + pasajero delantero.

Ajuste del Sistema

Haga clic en la opción [Sistema] de la columna izquierda para entrar en la pantalla del sistema.



OMDX5-8035

Idioma del sistema: Haga clic para entrar en la pantalla de configuración del idioma del sistema.

Zona de radio: Haga clic para entrar en la pantalla de configuración de zona de radio.

Versión del sistema: Haga clic para entrar en la pantalla de versión del sistema.

Actualización USB: Haga clic para entrar en el proceso de actualización USB.

Restablecer los ajustes de fábrica: Haga clic en la ventana emergente y confirme si se restablece la configuración de fábrica.

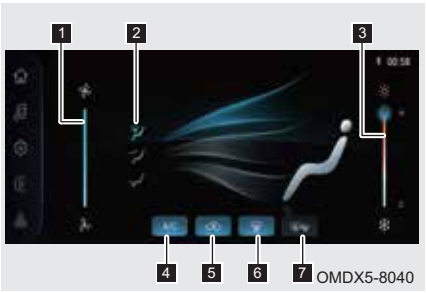
Teléfono de Bluetooth


OMDX5-8027

1. Después de conectar el dispositivo de Bluetooth, haga clic en el botón de teléfono Bluetooth en la pantalla de la aplicación para entrar en la pantalla del teclado dial por defecto.
2. Si el dispositivo de Bluetooth no está conectado, haga clic en el botón de teléfono de Bluetooth en la pantalla de la aplicación para entrar en la pantalla de configuración de Bluetooth por defecto.

Es necesario sincronizar el historial de contactos y llamadas para visualizarlo.

Control de Aire Acondicionado



OMDX5-8040

1 Barra de progreso del flujo de aire: Haga clic y deslice para ajustar el volumen de flujo de aire actual, y el rango de ajuste del volumen de flujo de aire es de los niveles 0 a 7.

2 Pantalla de modo de soplado: Incluso desescarche, cara y pie. O combinados en modos de soplado como cara y pie, pie y desescarche, etc.

3 Barra de progreso de la temperatura: Muestra la temperatura ajustada actual y la configuración de la temperatura se divide en niveles del 1 al 15.

4 Botón A/C: Haga clic para encender o apagar el A/C.

5 Botón de interruptor de aire exterior/recirculado: Haga clic para cambiar entre circulación interna y circulación externa.

6 Botón de descongelación frontal: Haga clic para activar/desactivar la desescarche delantera. Estado de desescarche delantero: 1) El modo de soplado es soplado de ventana, 2) El volumen de aire por defecto es el nivel 5, 3) El compresor está encendido, 4) Circulación exterior.

7 Botón de descongelación trasera y calentamiento de los espejos retrovisores (si el vehículo está equipado con la función de calentamiento de los espejos retrovisores) : Haga clic para activar/desactivar la descongelación trasera y el calentamiento de los espejos retrovisores al mismo tiempo.

Ajuste de Vehículo

Conducción



OMDX5-8030

Selección de modo de conducción: Normal es por defecto, y Normal, ECO y Sport son opcionales.

Selección del modo de alimentación EPS: Comodidad/Deporte.

BSD/LCA: ON/OFF, ON por defecto.

DOW: ON/OFF, ON por defecto.

RCTA: ON/OFF, ON por defecto.

Haga clic en el icono del signo de exclamación para abrir una ventana de instrucciones.

Carrocería del vehículo



OMDX5-8039

Función de bienvenida: Desbloqueo automático cuando la llave se acerca al vehículo/bloqueo automático al salir del vehículo, ON/OFF.

Calefacción del volante (si está equipado): ON/OFF.

Parpadeos de cambio de carril: 3/5/7.

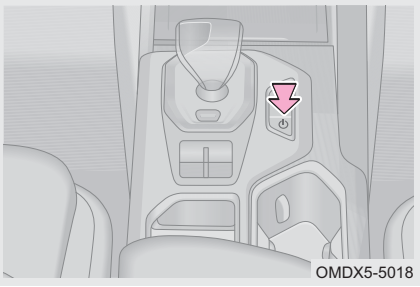
Sígueme a casa: 30s/60s/OFF.

Plegado del espejo retrovisor exterior: ON/OFF.

Bloqueo automático: ON/OFF.

Desbloqueo por apagado: ON/OFF.

Interruptor de Fuente de Alimentación



OMDX5-5018

Cuando el sistema de audio está en encendido Pulse brevemente: Silencio; El asistente de voz y el volumen de las llamadas telefónicas permanecen inalterados. Vuelva a pulsar brevemente para cancelar el silencio.
Pulsación larga: El sistema de audio se apaga; vuelva a realizar una pulsación larga para encender el sistema de audio.

LECTURA

- Cuando se ajusta el volumen, se cancela el silencio/pausa.
- El asistente de voz y el sonido de la llamada telefónica pasan a reproducirse, y el silencio no se cancela al finalizar.
- Cuando el sistema de audio está apagado, la pantalla se enciende al activar la marcha R o el monitor de visión panorámica, y vuelve al estado de pantalla OFF al salir.

Función de Reconocimiento de Voz

La función de reconocimiento de voz puede controlar las funciones (como el teléfono, la música, la radio, la ventana, el aire acondicionado y el calentamiento del asiento del conductor/pasajero delantero, etc.) mediante la voz, para que pueda tener una mejor experiencia mientras conduce.

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

- Método 1: Directamente hable "Hola, JETOUR" para activar la función de reconocimiento de voz.
- Método 2: Pulse cortamente el botón de reconocimiento de voz "" para activar la función de reconocimiento de voz.

LECTURA

La función de voz no está en línea y no admite "hablar libremente, preguntas y respuestas en línea", etc. Se recomienda utilizar el comando de voz introducido en la aplicación [Manual Electrónico] en la página de inicio del sistema de audio, no se puede garantizar que otros comandos operen con sus funciones.

Enlace Telefónico

CarPlay

■ Conexión con cable

1. Conecte el teléfono y el puerto USB del vehículo con el cable de datos original;
2. Haga clic en el botón CarPlay para entrar en la pantalla principal de CarPlay.

■ Conexión inalámbrica

1. Encienda el Bluetooth en el iPhone y el interruptor de CarPlay y, a continuación, encienda el Bluetooth en la pantalla multimedia;
2. Empareje y conecte el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia. Cuando aparezca un mensaje en el teléfono para la primera conexión, seleccione utilizar Carplay;

3. Después de que el emparejamiento Bluetooth se haya realizado correctamente, aparecerá en la pantalla multimedia un mensaje indicando si se desea utilizar la función Apple Carplay. Haga clic en OK.

LECTURA

Después de que la conexión inalámbrica se haya realizado correctamente, el icono de Carplay estará resaltado y el icono de Bluetooth se mostrará en gris en estado desconectado, lo cual es un fenómeno normal.

Android Auto

■ Conexión con cable

1. El teléfono necesita instalar previamente Android Auto desde Google Store;
2. Conecte el teléfono y el puerto USB del vehículo con el cable de datos original;
3. Cuando aparezca un mensaje en la pantalla multimedia para la primera conexión, seleccione utilizar Android Auto;
4. Entre en la pantalla de Android Auto después de que la conexión se haya realizado correctamente.

■ Conexión inalámbrica

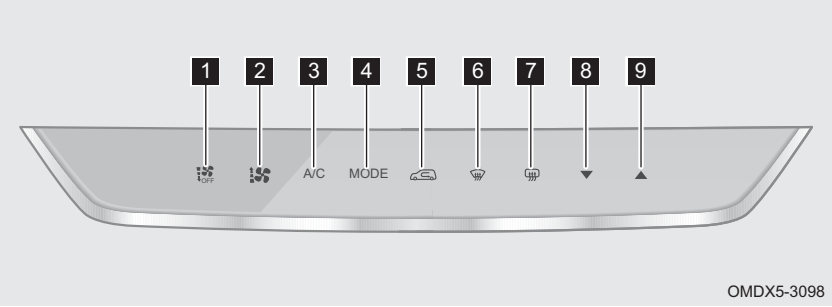
1. El teléfono necesita instalar previamente Android Auto desde Google Store;
2. Enciende el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia;
3. Empareje y conecte el Bluetooth en el teléfono y el Bluetooth en la pantalla multimedia. Cuando aparezca un mensaje en la pantalla multimedia para la primera conexión, seleccione utilizar Android Auto;
4. Después de que el emparejamiento Bluetooth se realice correctamente, Android Auto se conectará automáticamente y entrará en la pantalla de Android Auto.

LECTURA

Cuando el teléfono móvil está conectado a Android auto, si el teléfono móvil no soporta la pantalla multimedia para obtener el estado de la llamada, la pantalla multimedia no muestra una notificación de llamada cuando se responde a una llamada entrante. Si el teléfono móvil soporta la pantalla multimedia para obtener el estado de la llamada, la pantalla multimedia muestra una notificación de llamada entrante cuando se responde a una llamada entrante.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Panel de Aire Acondicionado Delantero



1 Botón de disminución de volumen de flujo de aire
2 Botón de aumento de volumen de flujo de aire
3 Botón A/C
4 Botón de modo de salida
5 Botón de interruptor de aire exterior/recirculado
6 Botón de descongelación del parabrisas delantero
7 Botón de desescarche del parabrisas trasero y de calentamiento de los espejos retrovisores exteriores
8 Botón de disminución de la temperatura del volumen de aire
9 Botón de aumento de la temperatura del volumen de aire

Operación de Aire Acondicionado

Ajuste de volumen de flujo de aire

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo ON,Toque el botón de disminución del volumen de aire o el botón de aumento del volumen de aire para disminuir o aumentar el volumen de aire.

Pulse prolongadamente el botón de disminución del volumen de aire para desactivar el volumen de aire, pulse prolongadamente el botón de aumento del volumen de aire para ajustar el volumen de aire máximo.

Ajuste de temperatura

El vehículo está encendido,Toque el botón de disminución de la temperatura o el botón de aumento de la temperatura para disminuir o aumentar la temperatura.

Botón A/C

El vehículo está encendido, toque este botón para encender el compresor del aire acondicionado y realizar el enfriamiento del aire acondicionado; Toque este botón de nuevo para apagar el compresor del aire acondicionado y detener el enfriamiento del aire acondicionado.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

El vehículo está encendido y toque este botón para entrar en el modo de recirculación de aire. Toque de nuevo para entrar en el modo de aire exterior.

■ Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones

- En ambiente polvoriento.
- Para enfriar rápidamente el aire del vehículo.
- Para aislar otros olores de exterior.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El uso del modo de aire recirculado durante mucho tiempo puede aumentar la temperatura en el vehículo y la ventana se empaña. Por lo tanto, el modo de aire recirculado solo se puede utilizar por un corto período de tiempo.
- No fume en el modo de aire recirculado, porque el humo se acumulará en el evaporador y el filtro de entrada de aire, resultando en olores desagradables, que es difícil de eliminar. Cuando utiliza la circulación exterior, en tiempo de arena y viento, por favor cambie al modo de aire recirculado para evitar que entre polvo en el sistema de A/C y obstruya el elemento de filtro de A/C.

Ajustamiento del modo de salida

El vehículo está encendido, toque el botón de modo de salida para ajustar la salida de aire.

Modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

Modo cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde la salida de centro, las salidas de la cara en ambos lados y la salida de pie.

Modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

Modo de pie y desescarche: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de descongelación y la salida de pie.

LECTURA

Si el parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación delantera.

Botón de descongelación del parabrisas delantero

El vehículo está encendido, toque este botón para abrir la función de desempañado y desescarche del parabrisas delantero; vuelva a tocar este botón para desactivar la función de desempañado y desescarche del parabrisas delantero.

Después de activar la función de desempañado y desescarche del parabrisas delantero, ajuste la mayor parte del flujo de aire que sopla hacia el parabrisas delantero y una pequeña cantidad de flujo de aire que sopla hacia el parabrisas lateral.

■ Para obtener el mejor efecto de desempañado/descongelado, opere la siguiente manera:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar.

Paso 2: Ajuste el modo al modo de descongelación delantera o al modo de descongelación frontal/pie.

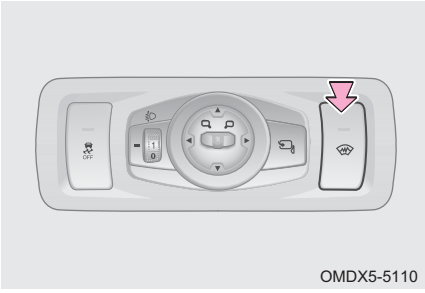
Paso 3: Ajuste el volumen de aire al nivel máximo.

Paso 4: Ajuste el modo a modo de descongelación delantera.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La mala visibilidad del vidrio aumentará el riesgo de accidentes de tránsito y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Botón de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)


OMDX5-5110

Arranque el motor, pulse el botón de calentamiento del parabrisas delantero para encender el calentamiento del parabrisas delantero. Pulse de nuevo para apagar el calentamiento del parabrisas delantero.

LECTURA

- Al conectar el calentamiento del parabrisas delantero, se conecta también el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas.
- El tiempo máximo de funcionamiento para una sola operación de calentamiento es de 20 minutos.

Botón de desescarche del parabrisas trasero y de calentamiento de los espejos retrovisores exteriores

Cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo ON, toque el botón de desescarche del panel de A/C o de la pantalla grande para activar las funciones de desescarche del parabrisas trasero y de calentamiento de los espejos retrovisores.

El tiempo máximo de funcionamiento de una sola operación es de 15 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior no se puede activar para asegurarse de que el vehículo arranque normalmente.
- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada al barrer la niebla o la escarcha en la superficie del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

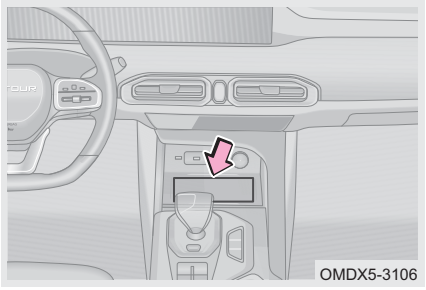
Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagad.

3-7. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Carga Inalámbrica

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

Métodos de uso


OMDX5-3106

Encienda el motor, la carga inalámbrica comienza a funcionar después de poner el teléfono móvil en el zona de detección de carga inalámbrica.

La pantalla del sistema de audio muestra el mensaje "Carga lenta": /Carga rápida: " indicador permanece encendido.

Cuando algunos teléfonos móviles están completamente cargados: " " indicador permanece encendido.
Cuando se producen fallos en la carga inalámbrica y recordatorios de objetos extraños: " " indicador permanece encendido.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

- El teléfono móvil no encaja completamente en el área de detección de carga inalámbrica, y el teléfono móvil no se puede cargar.
- La parte trasera del teléfono móvil no está colocada en el centro del área de detección de carga inalámbrica y el teléfono móvil no se puede cargar.
- Si hay cuerpos extraños metálicos (como monedas, carcasa metálica de teléfono móvil, etc.) entre el teléfono móvil y el área de detección de carga inalámbrica, el teléfono móvil no se puede cargar.
- Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es demasiado alta debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se puede cargar el teléfono móvil.
- La carga inalámbrica de teléfonos con protectores puede provocar la imposibilidad de carga o una carga lenta.

■ Recordatorio de olvido del teléfono:

- Cuando la alimentación del vehículo se apaga, si la puerta no está abierta y el teléfono sigue en la zona de carga inalámbrica, aparecerá una ventana emergente en el sistema de audio, acompañada de un sonido "bip". Después de 3 segundos, la ventana emergente y el sonido se apagarán.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

- En el proceso de uso normal del vehículo, habrá un blindaje de carga temporal, para que el vehículo pueda identificar la llave inteligente.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual, y lo de uso frecuente es fácil de dañar (como falla de función, contacto deficiente de la interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos).

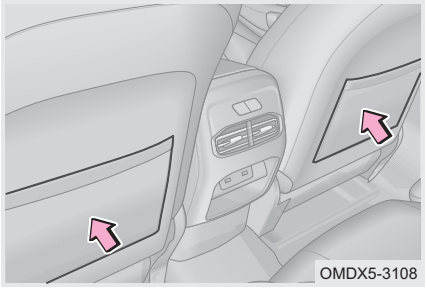
⚠ ADVERTENCIA

No coloque materiales inflamables y explosivos (como encendedores de cigarrillos) en el área de carga inalámbrica.

3-8. Espacio de Almacenamiento

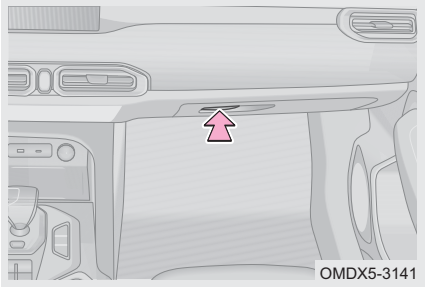
Espacio de Almacenamiento

Bolsa de almacenamiento de asiento



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Guantera



Tire del interruptor de la guantera para abrirla.

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté completamente cerrada. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Cajas de almacenamiento de puerta

Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Caja de reposabrazos en la consola central

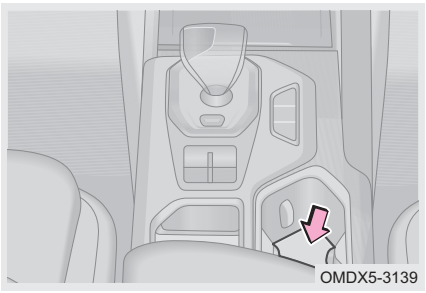
Presione el interruptor de la caja de reposabrazos para abrirla.

La caja de reposabrazos en la consola central se usa para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

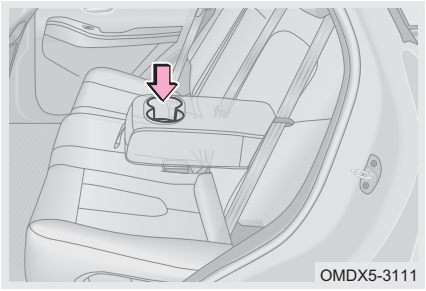
- No permite que los adultos o niños se sienten en la caja de reposabrazos en la consola central.
- La caja de reposabrazos en la consola central debe estar cerrada cuando el vehículo está marchando, y la caja de reposabrazos que se abre en la consola central puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Portavasos delantero



El portavasos delantero se encuentra en la consola fascia auxiliar.

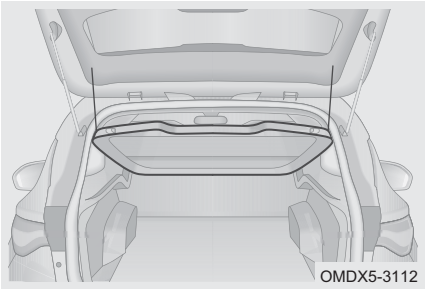
Portavasos trasero



El portavasos trasero está situado en el reposabrazos de la segunda fila de asientos. Se puede utilizar bajando el reposabrazos.

Cuando no lo utilice, devuelva el reposabrazos a su posición original.

Cortina de equipaje



Cuando las cuerdas de ambos extremos de la cortina portaobjetos cuelgan del panel embellecedor del portón trasero, éste se abre y la cortina de equipajes se levanta al mismo tiempo, lo que facilita la recogida y colocación de objetos en el maletero.

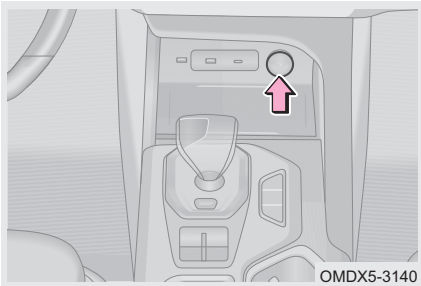
Cuando las cuerdas de ambos extremos de la cortina portaequipajes no cuelgan del panel embellecedor del portón trasero, éste se abre y la cortina de equipajes se mantiene plana.

LECTURA

No coloque ningún objeto sobre la cortina de equipaje, de lo contrario, puede causar daños a la cortina de equipaje.

3-9. Toma de Corriente

Toma de Corriente


OMDX5-3140

La toma de corriente está situada bajo el panel de control del aire acondicionado del panel de instrumentos delantero.

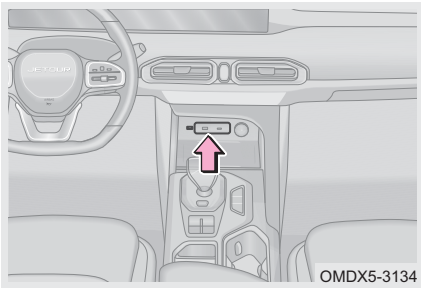
Abra la cubierta protectora para utilizarla.

PRECAUCIÓN

- Para evitar que el fusible se funda, no utilice accesorios con una tensión nominal superior a 12 V.
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la salida. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.
- Cuando no se utilice la toma de corriente, la tapa protectora debe estar cerrada, ya que de lo contrario entrarán materias extrañas o líquidos en la toma de corriente y se producirá un cortocircuito.

3-10. Puerto USB

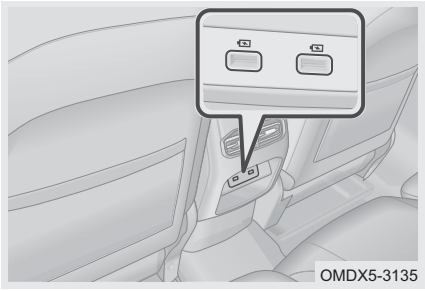
Frontal


OMDX5-3134

El puerto USB delantero está situado debajo del panel de control del aire acondicionado del panel de instrumentos delantero. Hay tres puertos USB en total. Uno es el puerto USB de intercambio de datos, y los otros dos son puertos Tipo-A y Tipo-C respectivamente.

La inserción de dispositivos USB de intercambio de datos permite actualizar el sistema, leer archivos de música/vídeo, y los puertos
Tipo-A y Tipo-C se pueden utilizar para cargar.

Trasero

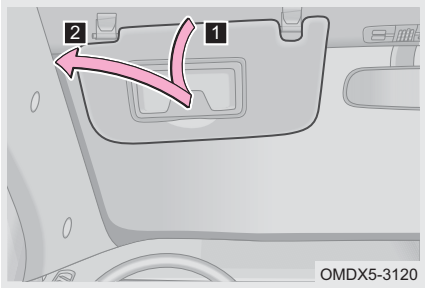

OMDX5-3135

El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera. Puede proporcionar la función de carga para dispositivos USB externos.

El puerto es de Tipo A, con una potencia máxima de 12 W.

3-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad



OMDX5-3120

1 Voltee el parasol hacia abajo para colocarlo en posición recta.

2 Voltee el parasol hacia abajo, desenganche el gancho y, a continuación, gírelo hacia un lado para colocarlo en posición lateral.

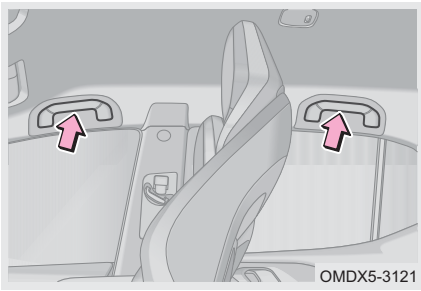
El espejo de vanidad está situado en el parasol. Voltee el parasol hacia abajo y abra la tapa del espejo de vanidad para utilizarlo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque objetos duros como CD y tarjetas de metal detrás de las viseras solares, evitando que estos artículos lesionen a las personas en el vehículo durante accidentes del vehículo.
- Mantenga la tapa del espejo de vanidad cerrada cuando no lo utilice.

3-12. Asas de Asistencia

Asas de Asistencia



El asa de asistencia se encuentra en ambos lados de la puerta del pasajero y de la puerta trasera. Al sentarse en el asiento, el cuerpo puede apoyarse en el asa de asistencia instalada en el revestimiento del techo.

⚠ PRECAUCIÓN

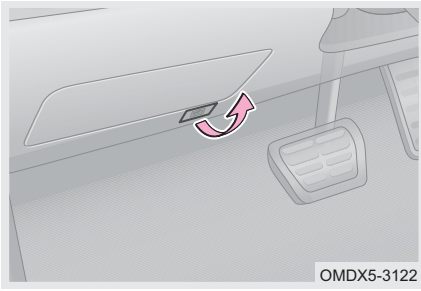
No cuelgue objetos pesados ni aplique cargas pesadas sobre el asa de asistencia para evitar dañarla.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el asa de asistencia al subir y bajar o levantarse del asiento.
- No cuelgue perchas u otros objetos duros o afilados en el gancho de ropa. En caso de una parada de emergencia o un accidente, estos objetos pueden salir disparados y causar lesiones graves o la muerte.

3-13. Cubierta del compartimento delantero

Apertura/cierre de la cubierta del compartimento delantero



Apertura

Paso 1: El capó se levantará ligeramente tirando de la manija de apertura del capó hacia fuera.

Paso 2: Coloque la mano debajo del capó y empuje la manija de apertura del gancho de seguridad del capó hacia la derecha para levantar el capó.

Paso 3: Inserte firmemente la varilla de soporte en el asiento de la varilla de soporte para mantener la apertura del capó.

Cierre

Paso 1: Fije la varilla de soporte en el clip.

Paso 2: Cuando el capó esté a unos 25 cm del bloqueo de capó, baje el capó con una ligera fuerza. Revise que el capó está completamente cerrada y bloqueada.

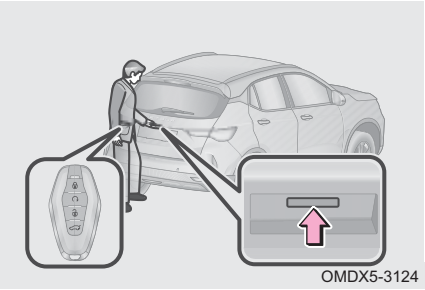
3-14. Portón Trasero

Apertura y cierre del portón trasero

Apertura con llave inteligente

Pulse prolongadamente el botón de apertura del portón trasero de la llave inteligente, el portón trasero se desbloqueará y rebotará ligeramente hacia arriba. Introduzca la mano en la parte inferior del portón trasero y levántelo.

Apertura con interruptor del portón trasero


OMDX5-3124

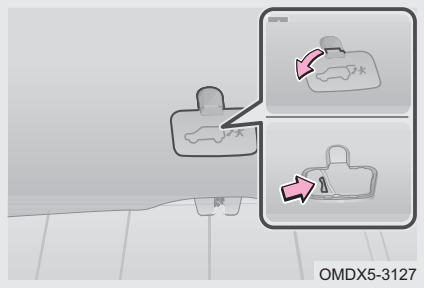
Método 1: Con el bloqueo central desbloqueado, pulse el interruptor de apertura del portón trasero, y el portón trasero se abrirá/cerrará.

Método 2: Con el bloqueo central cerrado, lleve la llave inteligente y pulse el interruptor de apertura del portón trasero, el portón trasero se abrirá/cerrará.

LECTURA

Cuando la alimentación del vehículo se cambia a un modo que no sea el modo OFF y el bloqueo de control central está bloqueado, desbloquee primero el bloqueo de control central y, a continuación, ábralo con el interruptor de apertura del portón trasero.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero


OMDX5-3127

La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la puerta trasera se puede abrir con el interruptor del dispositivo de emergencia de la puerta trasera (- detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;).

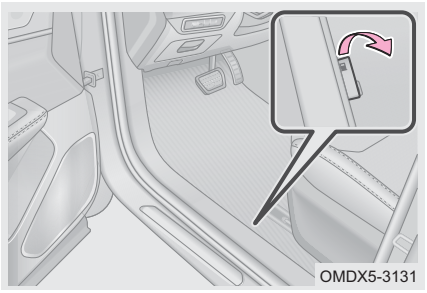
Paso 1: Aplane los asientos traseros para entrar por el portón trasero en el interior del vehículo.

Paso 2: Retire la cubierta del protector interior del portón trasero.

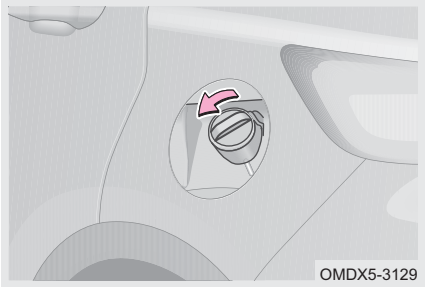
Paso 3: Presione el interruptor del dispositivo de emergencia hacia la derecha para abrir el portón trasero.

3-15. Tapa del Tanque de Combustible

Apertura/Cierre del Tapón del Tanque de Combustible



Paso 1: Tire de la manija del tapón del tanque de combustible y el tapón del tanque de combustible saltará hacia afuera.



Paso 2: Gire lentamente el tapón del depósito de combustible en sentido antihorario para quitarlo.

Paso 3: Después de repostar, gire el tapón del depósito de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic". A continuación, cierre completamente la puerta del tanque de combustible.

LECTURA

- Debe utilizarse gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje igual o superior a 92.
- Antes de repostar, apague el vehículo y asegúrese de que todas las puertas y ventanas están cerradas.

⚠ PRECAUCIÓN

- La etiqueta de precaución se encuentra en la puerta de llenado de combustible. Asegúrese de utilizar el tipo de combustible especificado.
- No derrame combustible durante el repostaje. De lo contrario, el vehículo puede sufrir daños, tales como el funcionamiento anormal del sistema de control de emisiones, daños en los componentes del sistema de combustible o en la pintura del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible es la sustancia inflamable y explosiva a alta temperatura. El combustible debe ser llenado de acuerdo con los procedimientos especificados, y las siguientes precauciones deben ser observadas para evitar la muerte o lesiones graves.

- Por seguridad, apague siempre el vehículo.
- Asegúrese de obedecer estrictamente las instrucciones de seguridad de la gasolinera.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien cerrado para evitar la evaporación y las salpicaduras de combustible.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas. Asegúrese de apagar el teléfono móvil, el interfono u otro equipo de radio.
- Asegúrese de sujetar la manija del tapón del depósito de combustible y gírelo lentamente para retirarlo. Se puede escuchar un silbido cuando se afloja el tapón del tanque de combustible. Retire el tapón del depósito de combustible cuando el sonido desaparezca completamente. Cuando hace calor, el combustible puede salir a borbotones del depósito debido a la excesiva presión interna, lo que puede provocar daños personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir la puerta de llenado de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática.
- Deje de repostar el depósito de combustible después de que la pistola de repostaje se cierre automáticamente. De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP 112

Bloqueo de la Columna de Dirección Eléctrica (- Para el Vehículo con Transmisión Manual) 112

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque de Motor 113

Arranque de Motor 113

Apagado de Motor..... 114

Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia..... 115

4-3. Transmisión

Transmisión Automática.... 116

Transmisión Manual 119

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 120

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 121

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 123

Freno de Pie..... 125

4-6. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 127

4-7. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo..... 129

Función Extendida 131

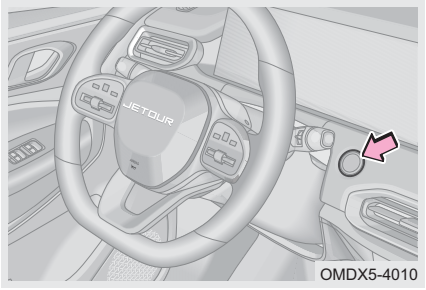
4-8. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)..... 132

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de ENGINE START STOP

Si se deja la llave en el vehículo y no se pisa el pedal de freno (AT)/pedal de embrague (MT), pulse el interruptor de ENGINE START STOP para poner el modo de encendido del vehículo a OFF-ACC-ON-OFF.



Modo OFF: Todos los aparatos eléctricos se apagan.

Modo ACC: La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo ON: Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo START: Si se deja la llave inteligente en el vehículo, pise el pedal del freno (AT) con la marcha en P/N (AT) o pise el pedal del embrague (MT) y, al mismo tiempo, pulse el interruptor de ENGINE START STOP para poner el vehículo en START y arrancar el motor.

LECTURA

Cuando opere el interruptor de ENGINE START STOP, una presión breve y firme es suficiente. Si pulse el interruptor incorrectamente, es posible que el motor no se arranque o que el modo del interruptor de ENGINE START STOP no se pueda cambiar. No es necesario mantener siempre presionado el interruptor.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el motor está funcionando, si se retira la llave inteligente, el motor no se apagará automáticamente.
- Cuando el motor no está funcionando, ponga el modo de alimentación del vehículo al modo OFF para evitar que la batería se agote.
- AT model: Cuando el motor está en funcionamiento. Si la marcha se cambia a R/N/D, apague el motor, la alimentación del vehículo se cambiará a ACC. Si la marcha se cambia a P, la alimentación del vehículo se desconectará.

Bloqueo de la Columna de Dirección Eléctrica (Para el Vehículo con Transmisión Manual)

Con la alimentación del vehículo en modo OFF y una velocidad no superior a 5 km/h, el bloqueo de columna electrónica de dirección se bloquea cuando la puerta del conductor pasa de cerrada a abierta o el vehículo se bloquea.

La llave inteligente está en el vehículo, pulse el interruptor de ENGINE START STOP para cambiar la fuente del vehículo al modo ACC/ON, el bloqueo de la columna de dirección electrónica se desbloquea automáticamente.

En algunos casos, como cuando el vehículo se detiene en una pendiente, el pasador de bloqueo y la columna de dirección tienen una gran tensión, y el pasador de bloqueo puede estar atascado; En este momento, si el bloqueo electrónico de la columna de dirección no puede desbloquearse con éxito, por favor siga el mensaje del cuadro de instrumentos para la operación correspondiente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si no se puede desbloquear el bloqueo de la columna de dirección electrónica, por favor intente más veces, agite el volante varias veces y luego pulse el interruptor de ENGINE START STOP para desbloquear. No gire el volante a la fuerza.
- Si el bloqueo de la columna de dirección aún no puede desbloquearse y el motor no se puede arrancar, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Cuando lleve la llave inteligente con usted, realice las siguientes operaciones.

Arranque de Motor

Antes de Encender el Motor

1. Verifique el área circudante de vehículo antes de subirse;
2. Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;
3. Ajuste el ángulo de los espejos retrovisores interiores y exteriores;
4. Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;
5. Abróchese el cinturón de seguridad;
6. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado;
7. Mueva la marcha de la transmisión a N (para modelos M/T) o mueva la marcha de la transmisión a P (para modelos A/T);
8. Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

Arranque de Motor

- Paso 1: Compruebe que el freno de estacionamiento eléctrico esté aplicado.

- Paso 2: Verifique que la palanca de cambios esté en P (para modelos A/T) /N (para modelos M/T).
- Paso 3: Siéntese en el asiento del conductor y pise a fondo el pedal del freno (para modelos A/T)/pedal del embrague (para modelos M/T).
- Paso 4: Pulse el interruptor de ENGINE START STOP.

LECTURA

Cuando opere el interruptor de ENGINE START STOP, una presión breve y firme es suficiente.

Después de encender el motor

El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

ADVERTENCIA

- Al arrancar el motor, asegúrese de sentarse en el asiento del conductor para arrancarlo. No pise el pedal del acelerador al arrancar el motor en ninguna situación. De lo contrario, puede provocar un accidente con resultado de lesiones graves o muerte.
- El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO) perjudicial, que es incoloro e inodoro. Los gases de escape pueden suponer un grave peligro para la salud o incluso muerte al ser inhalados.
- Si el vehículo está aparcado en un lugar mal ventilado, debe pararse el motor. En un lugar cerrado, como un garaje, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo. Esto puede suponer un grave peligro para la salud o incluso la muerte.
- Cuando el motor funcione en un área ventilada, alguien debe controlar el motor del vehículo, cambiando el aire acondicionado al modo de aire exterior y ajustando la velocidad alta del soplador.

Apagado de Motor

- Para los vehículos con transmisión automática
  - Paso 1: El vehículo está parado completamente.
  - Paso 2: Aplicar el freno de estacionamiento.
  - Paso 3: Mueva la palanca de cambios a la posición P.
  - Paso 4: Pulse el interruptor de ENGINE START STOP para apagar el motor.

- Para los vehículos con transmisión manual
  - Paso 1: Mueva la palanca de cambios a la posición N.
  - Paso 2: El vehículo está parado completamente.
  - Paso 3: Aplicar el freno de estacionamiento.
  - Paso 4: Pulse el interruptor de ENGINE START STOP para apagar el motor.

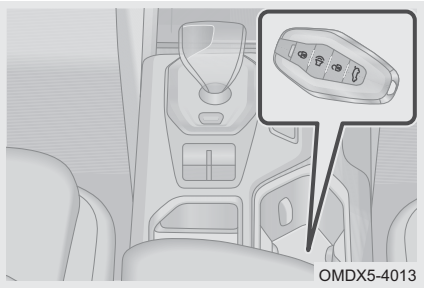
⚠ PRECAUCIÓN

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia

Arranque del motor en caso de emergencia

Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal está seriamente interrumpida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:


OMDX5-4013

Paso 1: Coloque la llave inteligente en la parte inferior del portavasos marcado con llave con la cara frontal hacia arriba. El logo de llave debe estar alineado con la parte delantera del vehículo.

Paso 2: Pise el pedal del freno con la transmisión en P (para modelos AT)/pise el pedal del embrague (- para modelos MT), pulse el interruptor ENGINE START STOP para arrancar el motor.

Apagado del motor en caso de emergencia

Durante la conducción, si es necesario detener el motor en caso de emergencia, realice lo siguiente para apagar el motor a la fuerza.

Método 1: Pise y mantenga el pedal de freno, pulse y mantenga el interruptor de ENGINE START STOP durante más de 3 segundos.

Método 2: Pise y mantenga el pedal de freno, pulse brevemente el interruptor de ENGINE START STOP 3 veces o más en sucesión en 2 segundos.

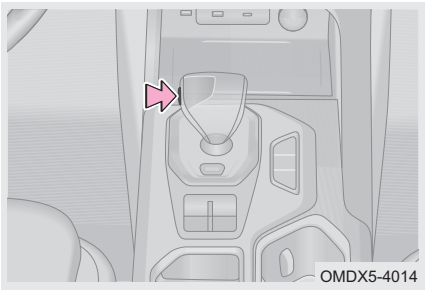
⚠ ADVERTENCIA

Apagar el motor en caso de emergencia durante la conducción afectará severamente la conducción normal del vehículo. Por lo tanto, no utiliza esta función a menos en caso de emergencia extrema.

4-3. Transmisión

Transmisión Automática

Cuando el vehículo se cambia a modo ON, pise el pedal del freno y realice el cambio de marchas como se indica a continuación. La posición de marcha actual se mostrará en el cuadro de instrumentos. Si la operación es incorrecta, se mostrará un recordatorio de cambio en el cuadro de instrumentos. Siga el recordatorio para cambiar normalmente.


OMDX5-4014

Paso 1: Pise completamente el pedal del freno, mueva la palanca de cambios de la posición P a la posición D.

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento eléctrico y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

LECTURA

Después de que el vehículo se detenga por completo, pulse el botón P detrás de la palanca de cambios para cambiar a la posición P. Mueva la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, asegúrese de pisar el pedal del freno al cambiar de marcha.

Introducción a la posición de marchas

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

<table>
<tr><th colspan="2">Posición de Marcha</th><th colspan="2">Función</th></tr>
<tr><td rowspan="5">Modo automático</td><td>P</td><td colspan="2">Marcha de estacionamiento
Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.</td></tr>
<tr><td>R</td><td colspan="2">Marcha atrás
El vehículo sólo puede moverse hacia atrás. El vehículo debe estar completamente parado antes de cambiar la palanca de cambios a R o salir de R (excepto en situaciones especiales).</td></tr>
<tr><td>N</td><td colspan="2">Marcha neutral
Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas en esta marcha. Al aparcar en una pendiente suave, el pedal de freno también se pisa o se aplica el freno de estacionamiento electrónico, de lo contrario el vehículo se desliza libremente.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">D</td><td>Modo de transmisión automática:</td><td>La marcha se utiliza generalmente cuando se conduce. El vehículo sube y baja de marcha automáticamente en función de la carga del motor y la velocidad del vehículo, sin intervención manual.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Modo de transmisión manual:</td><td>Empuje la palanca de cambios hacia "+" una vez, la transmisión subirá una marcha.</td></tr>
<tr><td>Empuje la palanca de cambios hacia "-" una vez, la transmisión bajará una marcha.</td></tr>
</table>

Modo de conducción



OMDX5-8030

Haga clic en el botón de software de ajuste del vehículo para acceder a la pantalla de configuración de la conducción.

Normal (modo normal)/ECO (modo económico)/Sport (modo deportivo) están disponibles, y el icono del modo de conducción correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá tras la selección. Puede elegir según las condiciones de la carretera.

LECTURA

- El motor sólo puede arrancar cuando la posición de la marcha está en P o N.
- El modo manual (M) sólo puede entrarse cuando la posición de la marcha está en D.
- No cambie nunca de marcha cuando el vehículo está parado y la velocidad del motor está aumentado.
- No aumente nunca la velocidad del motor cuando el vehículo está estacionado con la posición de la marcha en D o R.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios a P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando intenta hacer el vehículo libre de atasco o vadeo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para obtener una mayor fuerza de tracción de las ruedas y evitar que el agua de la carretera entre en la tubería de escape.
- Cuando el vehículo no funciona bien debido a la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambiar de P. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- En modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente deben realizarse empujando la palanca de cambios de acuerdo con la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.

LECTURA

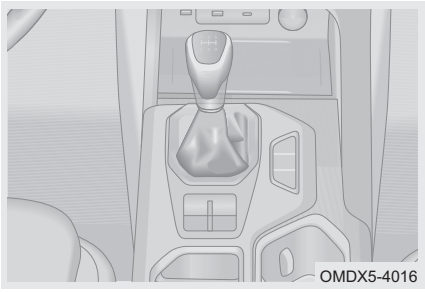
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.
- Dentro del rango de velocidad del motor permitido, la transmisión se bloqueará en la posición de marcha que se selecciona manualmente. Cuando el vehículo está conduciendo en el camino largo por cuesta abajo, se recomienda seleccionar la marcha más baja manualmente para controlar mejor la velocidad del vehículo, y reducir la atenuación de la fuerza de frenado del vehículo debido a pisar el pedal del freno por mucho tiempo o con frecuencia.

ADVERTENCIA

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la posición de cambio está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir un accidente.

Transmisión Manual

La transmisión manual consta de cinco marchas hacia adelante y una marcha hacia atrás.



Paso 1: Pise completamente el pedal del embrague y el pedal del freno, luego cambie la palanca de cambios a la posición correcta;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento eléctrico y suelte el pedal del embrague y el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando conduzca en la cuesta abajo o gire, utilice siempre la marcha baja y nunca deslice con N por seguridad.
- No se salte una marcha cuando cambie de la marcha baja a alta.
- No mantenga el pie sobre el pedal del embrague mientras se conduce para evitar el desgaste innecesario del embrague.
- Antes de la operación de marcha atrás, primero se detenga el vehículo de manera constante, pise completamente el pedal del embrague y espere unos 3 segundos antes de cambiar a la marcha atrás, para evitar que el engranaje de transmisión se engrane mal y se genere ruido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante marcha atrás, primero se detenga el vehículo de manera constante, pise completamente el pedal del embrague y espere unos 3 segundos antes de cambiar a la marcha atrás, que puede reducir eficientemente el diente roto cuando cambie a la posición R.
- Está prohibido estrictamente utilizar el método de operación de "una pulsación y una liberación" cuando opera la palanca de selección / cambios. Siempre debe sujetar la palanca de cambios con la mano para reducir el desgaste del anillo de bloqueo del sincronizador.
- No deje la mano sobre la palanca de cambios cuando no sea necesario operar la palanca de selección/cambios, de lo contrario, causará un desgaste prematuro a la horquilla de cambios.
- Arranque su vehículo en la primera marcha. Cuando cambie las marchas, pise completamente el pedal del embrague para desconectar completamente la transmisión de potencia del motor, y mueva la palanca de cambios rápidamente.
- Si encuentra fenómenos anormales en la transmisión, como ruidos anormales y operación pesada, etc., se detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico, y comuníquese con la estación de servicio autorizada de Chery a tiempo para su inspección y reparación, y continúe conduciendo después de solucionar problemas.

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El Sistema de dirección asistida eléctrica utiliza el torque generado por el motor como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la pompa hidráulica es accionada por el motor.

LECTURA

El sistema de dirección asistida eléctrica puede ajustarse en modo deportivo o de confort a través del sistema de audio.

PRECAUCIÓN

- No mantenga el volante en la posición límite en cualquier dirección durante más de 5 segundos con el motor funcionando.
- El manejo y la rotación frecuentes del volante por largo tiempo pueden dañar el sistema de dirección asistida eléctrica.
- Cuando gira el volante rápidamente, el motor EPS producirá el sonido de funcionamiento normal.

Indicador del sistema de dirección asistida eléctrica

Cuando ocurre falla en el sistema, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos.

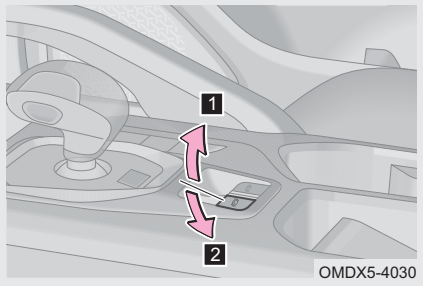
ADVERTENCIA

Cuando hay un fallo en el sistema, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada Jetour para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

Métodos de uso



1 Aplicar el freno de estacionamiento manualmente

Cuando el vehículo se detiene de forma constante, después de que la fuente del vehículo se cambie al modo ON o el motor se arranque, tire hacia arriba del interruptor EPB y el indicador del interruptor EPB permanecerá encendido. Se enciende el indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos.

2 Liberando el freno de aparcamiento en forma manual

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON o el motor se arranque, pise el pedal de freno y pulse el interruptor EPB simultáneamente, el indicador

del interruptor EPB se apaga. El indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos se apaga.

■ Aplicar el freno de estacionamiento automáticamente

Método 1: Cuando el vehículo se detiene de forma constante, la fuente del vehículo se cambia al modo OFF, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.

Método 2: Cuando el vehículo se detiene de forma constante, la palanca de cambios se cambia a P, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Cierre todas las puertas, apriete el cinturón de seguridad del conductor, arranque el motor y coloque la palanca de cambios en D o R, suelte el pedal del freno y, a continuación, pise el pedal del acelerador; el EPB se liberará automáticamente. El indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico en el cuadro de instrumentos se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

El cinturón de seguridad debe estar abrochado y la puerta del lado del conductor cerrada, de lo contrario el EPB no se liberará automáticamente.

Aparcar sin calarse

En circunstancias especiales, (como remolcar el vehículo, lavar el vehículo de manera automática), pulse simultáneamente el interruptor del EPB durante más de 3 segundos y cambie la fuente del vehículo al modo OFF, luego afloje el interruptor del EPB. En este momento, EPB no realizará el estacionamiento automático.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando estacione el vehículo durante la conducción, no opere el modo de aparcar sin calarse, de lo contrario puede provocar un accidente grave.
- Para evitar el movimiento accidental del vehículo, asegúrese de pisar el pedal del freno cuando cambie a P o D al arrancar.
- Asegúrese de observar si el indicador de operación del interruptor EPB se enciende (se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento; Y se apaga cuando se libera el freno de estacionamiento) al salir del vehículo o al estacionar el vehículo.

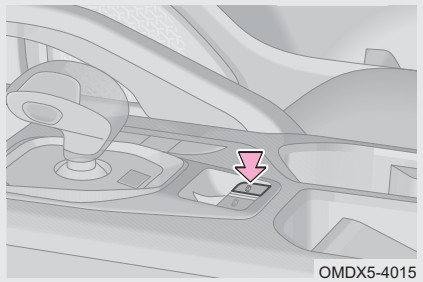
⚠ PRECAUCIÓN

- Todas las funciones de EPB requieren una fuente de alimentación normal, de lo contrario, no puede utilizarse normalmente.
- Cuando remolque el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la posición de cambio esté en neutral.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- El sistema de freno de estacionamiento eléctrico no puede utilizarse cuando la batería es insuficiente. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor, se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles.
- Al aplicar y soltar el freno de estacionamiento eléctrico, puede escuchares un sonido de "silbido" desde la parte trasera del vehículo. Esto es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto de tiempo, el sistema aumentará la fuerza del freno de estacionamiento automáticamente para mantenerlo por seguridad. Cuando la fuerza del freno de estacionamiento aumenta, el sistema emite un sonido de funcionamiento. Esto es normal.
- Libere completamente el freno de estacionamiento antes de conducir. Cuando no se libera el freno de estacionamiento, el indicador del interruptor EPB se enciende, en este momento, la conducción del vehículo provocará el sobrecalentamiento de los componentes del freno, lo que afectará al rendimiento de los frenos y agravará su desgaste.

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)

El sistema de retención automática se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso



■ Condiciones de operación

Arranque el motor, cierre la puerta del conductor y abróchese el cinturón de seguridad del conductor.

Activar la retención automática

Cuando se cumplen con las condiciones de retención automática, pulse el interruptor de retención automática, el indicador en el interruptor permanece encendido, indicando que el vehículo ha activado la función de retención automática.

■ Activar retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del freno, el vehículo pasa de estar en movimiento a estar parado, se activa la función de retención automática.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo esté parado, active la función de retención automática al mismo tiempo y cuando se cumplan las condiciones de retención automática, se activará la función de retención automática.

■ Desactivar la retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pulse el interruptor de retención automática para desactivar la función de retención automática. El indicador en el interruptor de retención automática se apaga, lo que indica que el vehículo ha salido de la función de retención automática.

Cuando la función de retención automática está activada, pulse el interruptor de retención automática para apagar la función de retención automática, el indicador en el interruptor de retención automática se apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de retención automática y cambiado a la función de freno de estacionamiento.

■ Función de liberación de retención automática

La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

⚠ PRECAUCIÓN

- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos. Para más detalles, consulte "Modo de Lavado de Vehículo" en esta sección.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del conductor, la retención automática se cambiará a estacionamiento eléctrico.
- El sistema de retención automática no puede utilizarse cuando la batería es insuficiente. Se pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor, se refiere "Manejo de Averías del Vehículo" para más detalles.

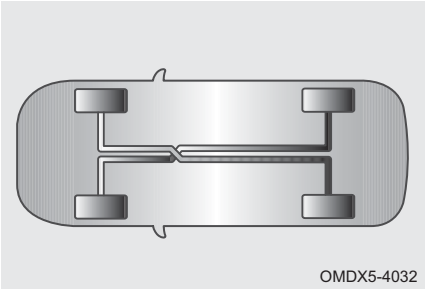
⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta del conductor o abróchese el cinturón del conductor nuevamente para volver a encender la función.
- Después de activar la función de retención automática, y si el vehículo se detiene completamente con el freno de pie, el sistema estacionará el vehículo automáticamente, pero la posición de marcha sigue siendo D o R. Se recomienda cambiar a N para estacionamientos cortos y a P para estacionamientos largos.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para comenzar.

Freno de Pie


OMDX5-4032

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el indicador "  " se enciende en el cuadro de instrumentos, revise el nivel del líquido de frenos, agregue líquido de frenos cuando sea inferior a la línea MIN. Si la causa no está clara, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.
- Si el indicador "  " del cuadro de instrumentos se enciende durante la conducción, es posible que uno de los subsistemas del sistema de frenos de doble circuito esté averiado. Detenga el vehículo en un lugar seguro, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

- Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
- El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su reemplazo inmediatamente.
- Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
- Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
- El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada de Jetour según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-6. Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.

El ABS no funciona durante el frenado normal y solo funciona (el pedal del freno pulsa con ruido, asegurando el rendimiento de freno y de dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos) durante el frenado de emergencia. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

Indicador del sistema de freno antibloqueo

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA
Cuando ABS está mal funcionamiento, esta función podría no funcionar adecuadamente, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el patrón de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento de ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando un neumático está defectuoso, se recomienda sustituirlo por uno de marca original en una estación de servicio autorizada por Chery.

⚠ ADVERTENCIA

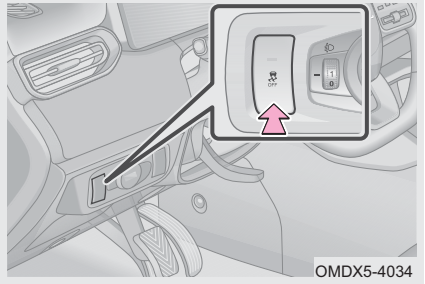
- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.
- Si el indicador de malfuncionamiento del ABS y el indicador de malfuncionamiento del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, detenga el vehículo en un área segura y comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour de inmediato.

4-7. Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo

El sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo mantiene la estabilidad del vehículo en caso de sobreviraje o subviraje. Cuando se detecta una diferencia entre el estado de conducción esperado y la condición real del vehículo, comienza a funcionar el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo. Mejorar la estabilidad de conducción mediante el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo y el sistema de control de tracción, lo que le ayuda a reaccionar sin problemas en condiciones de la conducción difíciles (como cuando un animal corre repentinamente por la carretera) para evitar la inestabilidad del vehículo.

Interruptor de sistema off



Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pulse el interruptor OFF del sistema de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería, el indicador del interruptor se enciende, el sistema de estabilidad electrónica está apagado; presiónelo de nuevo, el indicador del interruptor se apaga, el sistema de estabilidad electrónica está encendido.

Nota: Para garantizar la máxima seguridad en la conducción, el sistema de programa de estabilidad electrónica del vehículo se enciende automáticamente al arrancar el vehículo.

■ La función OFF del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo en falla

- Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad funciona mal.
- Pulse continuamente el interruptor del sistema del programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo durante más de 10 segundos.
- El sistema antibloqueo de frenado o el sistema del programa de estabilidad electrónica está funcionado.

Indicador del sistema de programa electrónico dinámico de estabilidad de la carrocería del vehículo

Al apagar, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA
Cuando el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no funciona correctamente, es posible que esta función no funcione correctamente, diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

ADVERTENCIA
• Durante el funcionamiento del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo, la velocidad excesiva de conducción, las curvas cerradas o las malas condiciones de la carretera pueden causar accidentes. • La función del sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo no puede garantizar completamente que pueda tomar el control del vehículo si ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso se encuentra el sistema de programa electrónico dinámico de estabilidad de la carrocería del vehículo, siga siempre las leyes y reglamentos para evitar accidentes.

Límite de función

En las siguientes condiciones, el sistema de programa de estabilidad electrónica dinámica de la carrocería del vehículo debe apagarse:

- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Cuando conduce en el probador de potencia.
- Cuando el vehículo está atascado en algún lugar, es necesario mover hacia adelante y hacia atrás para liberar lo mismo.
- Cuando el vehículo está atascado en nieve profunda o lodo o conducción fuera de la carretera en arena.
- Cuando se realiza una conducción extrema (como la deriva).

LECTURA
Se recomienda apagar el sistema del programa de estabilidad electrónica de la carrocería para mejorar la tracción del vehículo al conducir sobre arena o grava.

Función Extendida

Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado Eléctrico (EBD)

El EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de freno de ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado, para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura del acelerador, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA)

El sistema EBA se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema HBA funcionará: Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema HBA aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

Sistema de Control de Asistencia de Arranque en Pendiente (HAC)

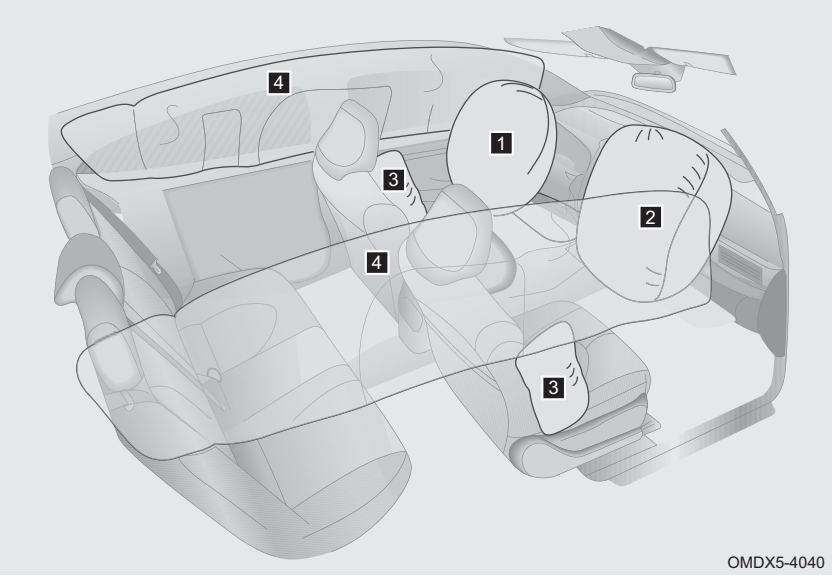
HAC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás cuando comienza cuesta arriba. Después de que el vehículo está parado, el sistema de control de asistencia de arranque en pendiente (HAC) adopta el sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en la pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el sistema de control de asistencia de arranque en pendiente (HAC) funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

4-8. Airbag (SRS)

Airbag (SRS)

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, por lo que su cuerpo se mueve lentamente hasta detenerse, minimizando así las lesiones a los ocupantes y al conductor. Desbloquee las puertas automáticamente, ilumine las luces interiores, y enciende las luces de peligro después de que se despliegue el airbag.

Posición de airbag



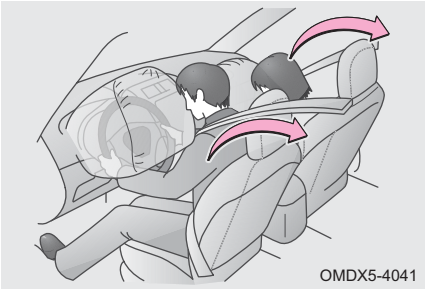
1 Airbag del Conductor

2 Airbag del Pasajero Delantero

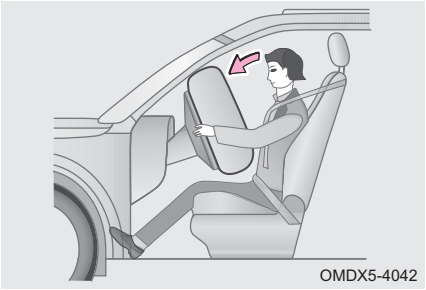
3 Airbag del Lado del Asiento Delantero

4 Airbag de Cortina (Si Está Equipado)

Usar el airbag correctamente


OMDX5-4041

En caso de una colisión frontal grave, la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante funcionan junto con el cinturón de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y de pasajero frontal al golpear el componente interior (La bolsa de aire de pasajero frontal puede activarse incluso si no hay un pasajero en el asiento del pasajero).


OMDX5-4042

El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño.

En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y ocupantes. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, pero no están diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante). En los vehículos equipados con airbag lateral en los asientos delanteros y airbag de escudo de cortina, asegúrese de que las extremidades superiores estén a una distancia suficiente del lateral del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- No toque componentes relacionados inmediatamente después de que se despliega el airbag, ya que pueden estar muy calientes.
- Después de que el vehículo está involucrado en una colisión y el airbag se despliega, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para el reemplazo de la unidad de control del airbag. No se permite seguir utilizando el original.
- Si están dañadas o agrietadas en áreas donde se almacenan los airbags, tales como el volante y el panel de instrumentos, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su reemplazo lo antes posible.
- No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. De lo contrario, puede causar el airbag en mal funcionamiento.
- El sistema de airbag sólo puede ofrecer la función de protección contra accidentes una sola vez. Si el sistema de airbag se ha activado, este sistema debe ser sustituido.
- El airbag no está diseñado para la colisión trasera, colisión frontal leve ni para vuelco del vehículo, y no funciona cuando el vehículo está frenado en la emergencia.
- No utilice accesorios de asiento que cubran la zona de despliegue del airbag lateral del asiento delantero, ya que pueden interferir en el despliegue del airbag.
- Cuando el airbag se despliega, el sonido de despliegue del airbag y el humo lo acompañan, pero no causa un incendio. Una persona con enfermedades respiratorias y traqueales, como el asma, inhala este gas, puede sentir dificultad para respirar. En este momento, es más seguro escapar al exterior inmediatamente. Si no puede escapar al exterior, abra la ventana o la puerta para respirar aire fresco y busque tratamiento médico si es necesario.
- Un paño suave y seco o un paño humedecido con agua deben utilizarse para limpiar el airbag. Evite la entrada de cualquier líquido en el airbag, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal de airbag.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor y todos los pasajeros del vehículo deben abrocharse los cinturones de seguridad. El airbag es un equipo auxiliar que funciona junto con el cinturón de seguridad.
- Cuando el airbag del pasajero delantero se despliega, se produce un impacto grave. Si la distancia entre el pasajero delantero y el airbag es demasiado estrecha, puede provocar lesiones graves o la muerte. Ajuste los asientos para mantener el asiento del pasajero delantero alejado del airbag, y el pasajero delantero debe sentarse erguido.
- Si el airbag se despliega a una velocidad extremadamente alta debido al aire caliente, puede provocar ligeras abrasiones, quemaduras, magulladuras, etc.
- Si durante el despliegue del airbag salpica a los ojos o se adhiere a la piel algún residuo (como el gas), límpielo con agua lo antes posible. Las personas con piel sensible pueden tener reacciones alérgicas.
- Si los bebés y los niños pequeños no están bien sentados o protegidos, pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte debido al despliegue del airbag. Los bebés y los niños pequeños que son demasiado pequeños para utilizar los cinturones de seguridad deben estar bien sujetos mediante el uso de dispositivos de retención infantil. Recomendamos encarecidamente que los bebés y los niños pequeños se coloquen en el asiento trasero y se sujeten adecuadamente.

Indicador de airbag

Cuando ocurre falla, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

Cuando airbag está mal funcionamiento, esta función podría no funcionar adecuadamente, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

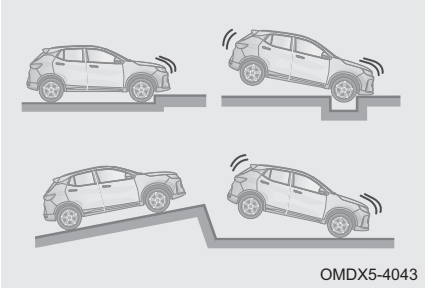
Condiciones de operación de airbag

Las condiciones de despliegue de airbag no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero dependen del objeto, la dirección de colisión y las condiciones de desaceleración del vehículo debido a una colisión. Los airbags pueden no desplegarse cuando el impacto de la colisión es absorbido o dispersado en la carrocería; sin embargo, el airbag puede desplegarse a veces dependiendo de las condiciones del impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de despliegue del airbag no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

Aunque el airbag no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag del vehículo. Es posible que el airbag no funcione correctamente si está dañado,

y no podrá proteger a usted ni a otros ocupantes en caso de otra colisión, resultando en accidentes y lesiones personales. Para asegurarse de que el airbag pueda desplegarse correctamente en caso de la colisión, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

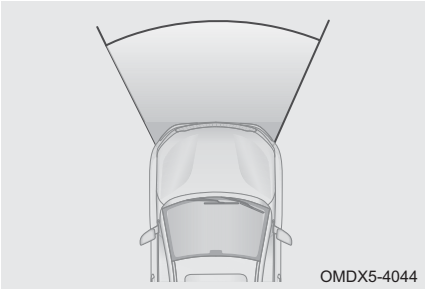
■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión


OMDX5-4043

El airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero pueden desplegarse si ocurre un impacto severo en la parte inferior de su vehículo. (Consulte el ejemplo de la figura.)

- Golpear el bordillo, el borde de la acera o una superficie dura
- Caer en el pozo profundo o cruzarlo
- Las ruedas golpean el suelo duro o el vehículo cae

■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse en la colisión


OMDX5-4044

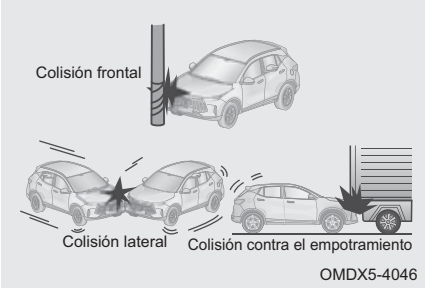
En general, en caso de colisión frontal, la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante se desplegarán o la desaceleración de vehículo podría exceder el nivel de umbral diseñado.

■ Condiciones en las que el airbag no se puede desplegar durante una colisión

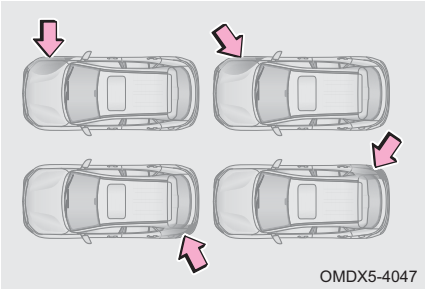


OMDX5-4045

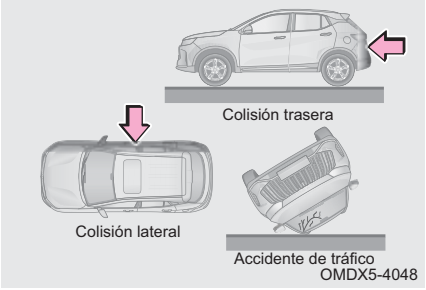
Es posible que el airbag del conductor y el del pasajero frontal no se desplieguen si el vehículo se ve implicado en una colisión lateral o trasera, si vuelca o si se ve implicado en una colisión frontal a baja velocidad.



El airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero pueden no desplegarse si la parte delantera del vehículo golpee un poste del telégrafo, pase por debajo de un camión o una colisión lateral inclinada.



El airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina pueden que no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en ciertos ángulos del vehículo.



El airbag frontal y el airbag del escudo de cortina no puede desplegarse en general si el vehículo está sujeto a una colisión frontal o trasera, volteo o una colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones de airbag


OMDX5-4049

Mantenga siempre limpia la ruta de despliegue de airbag. Está prohibido poner cualquier cosa (tal como teléfono móvil, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el aribag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.


OMDX5-4050

No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.

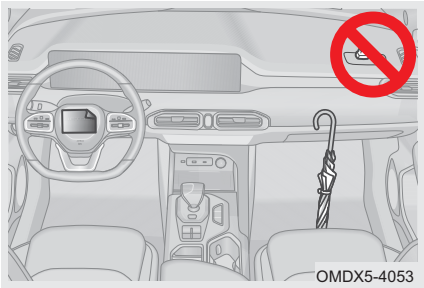

OMDX5-4051

No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero frontal no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

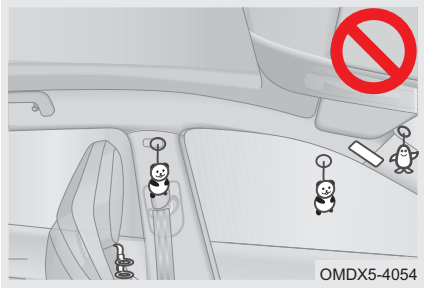

OMDX5-4052

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.


OMDX5-4053

No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando se despliega el airbag del conductor o el pasajero delantero.


OMDX5-4054

No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

Modificación y eliminación de componentes de sistema de la bolsa de aire

No disponga del vehículo ni realice las siguientes modificaciones sin el permiso de la estación de servicio autorizada Jetour, de lo contrario, el airbag puede funcionar mal o desplegarse accidentalmente, causando lesiones graves o la muerte.

- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques frontal del vehículo.
- Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B.
- Instalación, extracción, desmontaje y reparación de airbags.
- Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (CCS) (Si Está Equipado) 142

5-2. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD) / Asistente de Cambio de Carril (LCA) (Si Está Equipado) 145

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 147

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 147

5-3. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 148

5-4. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Inversión del Monitor de Vista (Si Está Equipado).... 149

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)..... 149

Sistema de Radar de Estacionamiento 154

Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento 156

5-1. Sistema de Crucero

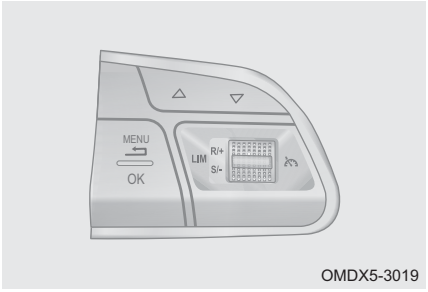
Sistema de Control de Crucero (CCS) (Si Está Equipado)

El sistema de control de crucero puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Métodos de uso

■ Entrada al sistema de control de crucero

Tipo A



OMDX5-3019

Durante la conducción del vehículo, pulse el botón "" del volante para entrar en el estado de precrucero, el indicador " " del cuadro de instrumentos se enciende y parpadea; la velocidad del vehículo está entre 40 - 135 km/h, mueva el botón del volante a "SET/-" una vez para configurar la velocidad actual del vehículo como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Tipo B



OMDX5-3137

Durante la conducción del vehículo, pulse el botón "" del volante para entrar en el estado de precrucero, el indicador " " del cuadro de instrumentos se enciende y parpadea; la velocidad del vehículo está entre 40 - 135 km/h, mueva el botón del volante a "SET/-" una vez para configurar la velocidad actual del vehículo como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

- Durante el proceso de crucero, pise el pedal del acelerador hasta que la velocidad del vehículo sea superior a la de crucero (en este proceso, el indicador de crucero permanece encendido), la velocidad del vehículo aumenta. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo vuelve a la velocidad

de crucero antes de pisar el pedal del acelerador y entra en estado de crucero (en este proceso, el indicador de crucero permanece encendido).

- Durante el proceso de crucero, pise el pedal del acelerador hasta que la velocidad del vehículo sea superior a la de crucero (en este proceso, el indicador de crucero permanece encendido), la velocidad del vehículo aumenta. Cuando suelte el pedal del acelerador, mueva el botón del volante a "SET/-" una vez para ajustar la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero (en este proceso, el indicador de crucero permanece encendido).
- Durante el crucero, pise el pedal del freno para entrar en el estado de pre-crucero (en este proceso, el indicador de crucero parpadea), la velocidad del vehículo disminuye. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, suelte el pedal del freno y mueva el botón del volante a "RES+" una vez, el vehículo vuelve a la velocidad de crucero antes de pisar el pedal del freno y entra en estado de crucero (en este proceso el indicador de crucero permanece encendido). Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, suelte el pedal de freno y mueva el botón del volante a "RES +" y manténgalo presionado, la velocidad de crucero aumentará continuamente. En este momento, suelte el botón del volante para ajustar la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero (en este proceso, el indicador de crucero permanece encendido).
- Durante el crucero, pise el pedal del freno para entrar en el estado de pre-crucero (en este proceso, el indicador de crucero parpadea) para disminuir la velocidad del vehículo. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, suelte el pedal del freno y mueva el botón del volante a "RES+" una vez, el vehículo no puede volver al estado de crucero hasta que se pise el pedal del freno. Cuando se pisa el pedal del acelerador hasta que la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, mueva el botón del volante a "RES +" una vez y suelte el pedal del acelerador, el vehículo vuelve al estado de crucero antes de pisar el pedal del freno (en este proceso, el indicador de crucero permanece encendido). Cuando se pisa el pedal del acelerador hasta que la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, mueva el botón del volante a "RES+" y manténgalo presionado, la velocidad de crucero aumentará continuamente. En este momento, suelte el botón del volante para ajustar la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero (en este proceso, el indicador de crucero permanece encendido).
- Durante el crucero, pise el pedal del freno para entrar en el estado de pre-crucero (en este proceso, el indicador de crucero parpadea). Cuando no se acciona el botón del sistema de control de crucero, el vehículo permanecerá en estado de pre-crucero, lo que requiere que el conductor se haga cargo del vehículo y conduzca según las normas de conducción normales.

⚠ ADVERTENCIA

- Durante el crucero, si cambia la palanca de cambios de D a N, o cambia a la posición R por error, por razones de seguridad, el crucero también se cancelará y entrará en el estado de pre-crucero (el indicador de control de crucero en el cuadro de instrumentos parpadea). Si no es de emergencia, no se recomienda este modo de operación.
- Si ocurre una falla en el vehículo que afecte la seguridad de crucero, el vehículo no puede entrar en el estado de crucero y el indicador de control de crucero parpadea (el botón de función de crucero está bloqueado). Por favor vaya a la estación de servicio autorizada Jetour para su inspección y reparación.

■ Configuración de la velocidad objetivo de crucero

Durante la velocidad de crucero, mueva el botón del volante a "RES +" una vez durante menos de 0,5 s, la velocidad de crucero objetivo aumentará en 2 km/h.

Durante la velocidad de crucero, mueva el botón del volante a "RES +" y manténgalo pulsado durante 0,5 s o más; la velocidad de crucero objetivo seguirá aumentando en función de la velocidad de crucero real actual.

Durante la velocidad de crucero, mueva el botón del volante a "SET-" una vez durante menos de 0,5 s, la velocidad de crucero objetivo disminuirá en 2 km/h.

Durante la velocidad de crucero, mueva el botón del volante a "SET-" y manténgalo pulsado durante 0,5 s o más; la velocidad de crucero objetivo seguirá aumentando en función de la velocidad de crucero real actual.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, no utilice el sistema de control de crucero, de lo contrario, puede causar un accidente, así como lesiones y la muerte.

1. Durante el remolque de emergencia.
2. En tráfico intenso.
3. En caminos sinuosos.
4. En carreteras con curvas cerradas.
5. En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.
6. La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una pendiente pronunciada.

5-2. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

El sistema de detección de ángulo muerto (BSD) incluye subfunciones como el sistema de detección de ángulo muerto (BSD), el sistema de asistencia de

cambio de carril (LCA), el sistema de alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) y el sistema de aviso de puerta abierta (DOW).



OMDX5-8030

Se puede activar/desactivar en las opciones de conducción de la configuración del vehículo en el sistema de audio.

Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD) / Asistente de Cambio de Carril (LCA) (Si Está Equipado)

Durante la conducción, el sistema utilizará un radar para controlar en tiempo real los vehículos que circulan por los carriles adyacentes. Al cambiar de carril, el sistema puede detectar vehículos en el punto ciego de los carriles adyacentes, y el sistema emitirá un pitido para avisar al conductor de que evite accidentes por colisión mediante el parpadeo de las luces de advertencia del retrovisor exterior.

Función on: Ponga la alimentación del vehículo en ON; Conecte el interruptor BSD/LCA en el sistema de la unidad principal de audio; Cuando la velocidad del vehículo sea de 15 km/h o superior, se activará el sistema de advertencia de detección de punto ciego/sistema de asistencia de cambio de carril.

Función off: Ponga la alimentación del vehículo en OFF o ACC; Apague el interruptor BSD/LCA del sistema de la unidad principal de audio; Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, se apagará el sistema de advertencia de detección de ángulo muerto/sistema de asistencia de cambio de carril.

■ Indicador

El motor del vehículo arranca, la función de detección del punto ciego/asistencia al cambio de carril realiza una autocomprobación y los indicadores LED izquierdo/derecho se encienden durante 2,5 segundos.

Cuando ocurre falla en la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende acompañado de mensajes de texto.

■ Pantalla de alarma

Cuando hay un vehículo objetivo entrando en la zona del punto ciego en la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, y se cumplen las condiciones de alarma, se dispara la alarma de nivel I, se enciende la luz de advertencia BSD, y el cuadro de instrumentos muestra una pantalla de alarma para

recordar al conductor que hay vehículos peligrosos detrás de ambos lados y prestar atención a la seguridad en la conducción.
En este caso, si el conductor acciona la luz de señal de giro en el lado alarmado, la alarma de nivel II se dispara, la luz de advertencia BSD parpadea rápidamente, y el grupo de instrumentos muestra una pantalla de alarma, y el zumbador suena para recordar al conductor el peligro de cambiar de carril en este momento.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de detección del punto ciego no siempre funciona en diversas circunstancias, varios factores pueden causar alarmas falsas, alarmas retardadas o advertencias omitidas, por ejemplo:

- El objeto detectado es demasiado pequeño;
- Las condiciones meteorológicas son malas (como lluvia intensa, nieve, niebla densa);
- Las carreteras irregulares u otras razones pueden causar que el vehículo golpee o tiemble;
- Con la conducción por una carretera cubierta de nieve durante mucho tiempo, la superficie del radar se adhiere a objetos extraños como hielo y nieve, agua, polvo, etc., o la superficie del objetivo detectado se adhiere a objetos extraños como hielo y nieve;
- Cuando se arrastra un remolque o hay un accesorio (como una rejilla de bicicleta) en la parte trasera del vehículo, es necesario desactivar sistema de detección de punto ciego (BSD). De lo contrario, interferirá con la onda de radio del radar y provocará que el sistema funcione de manera anormal.
- El Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Sistema de Asistencia de Salida de Carril (LCA) puede detectar objetos estáticos (como barandillas, túneles, paredes laterales o vehículos estacionados) en o al lado de la vía para encender la luz de señal de advertencia.
- El límite superior de la velocidad de detección de sistema BSD para el objetivo es de 150 km/h, si la velocidad del objetivo supera esta velocidad, puede causar la alarma tardía o la alarma perdida.

Las advertencias y restricciones anteriores no describen todas las situaciones que pueden interferir con el sistema de detección de puntos ciegos. Hay muchos factores que pueden provocar limitaciones funcionales. Para evitar colisiones, el conductor debe estar vigilante al conducir el vehículo y prestar siempre atención a las condiciones de la carretera para cambiar de carril cuando sea seguro.

⚠ ADVERTENCIA

- El Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)/Asistencia de Cambio de Carril (LCA) sólo le proporciona asistencia y, en cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo.

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)

Determina la situación de los vehículos que se acercan lateralmente por detrás al dar marcha atrás. Si hay un vehículo que se aproxima a este vehículo, el sistema emitirá una alarma a través del cuadro de instrumentos/ pantalla de marcha atrás del AVM de la unidad principal/ retrovisor exterior LED/pitido, recordando al conductor que preste atención a la seguridad.

Función on: Ponga la alimentación del vehículo en ON; Conecte el interruptor RCTA del sistema de la unidad principal de audio; El vehículo está en marcha atrás.

Función off: Ponga la alimentación del vehículo en OFF o ACC; Desconecte el interruptor RCTA del sistema de la unidad principal de audio; El vehículo sale de la marcha atrás.

■ Pantalla de alarma

Cuando hay un vehículo objetivo entrando en la zona de punto ciego por detrás del vehículo o en el carril adyacente, y se cumplen las condiciones de alarma, se enciende la luz de advertencia BSD y el cuadro de instrumentos muestra una pantalla de alarma para recordárselo al conductor.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está estacionado, el radar de vigilancia del punto ciego puede vigilar el carril adyacente detrás de este vehículo, analizar la trayectoria de movimiento de los vehículos en la zona y analizar la posibilidad de que el objetivo suponga una amenaza para la seguridad de los pasajeros al abrir la puerta basándose en la señal de apertura de la puerta del vehículo. Cuando exista la posibilidad de colisión, debe advertirse a tiempo a los pasajeros.

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, se activa la función DOW:

- 1. La alimentación del vehículo está en modo ON o dentro de los 5 minutos después de cambiar la alimentación del vehículo a modo OFF;
- 2. El interruptor DOW del sistema de audio está encendido;
- 3. La velocidad del vehículo es de 3 km/h o inferior.
- 4. La posición de la marcha está en P o N.

Cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones, la función DOW se apaga:

- 1. La alimentación del vehículo está en modo ACC o han pasado más de 5 minutos después de cambiar la alimentación del vehículo a modo OFF, o el vehículo entra en modo armado/armado parcial.
- 2. El interruptor DOW del sistema de audio está apagado;
- 3. La velocidad del vehículo es superior a 3 km/h.

• 4. La posición de la marcha no está en P o N.

■ Pantalla de alarma

Cuando el sistema detecta un objeto en movimiento que se aproxima a la zona DOW con riesgo potencial de colisión, se activa la alarma de nivel I, la luz de advertencia BSD permanece encendida y el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma.
Cuando se abre la puerta del mismo lado y el sistema detecta un objeto en movimiento que se aproxima a la zona DOW con riesgo potencial de colisión, se activa la alarma de nivel II, la luz de advertencia BSD parpadea, el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma y suena el zumbador.

5-3. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede controlar la presión de inflado y la temperatura de los mismos durante la conducción, lo que garantiza una conducción segura.

Cuando la presión de inflado de los neumáticos es evidentemente insuficiente o la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, se enciende el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos.

La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de neumáticos puede causar riesgo de que se revienten, inspeccione la causa de fugas de aire. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Cuando la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, deje de conducir inmediatamente para enfriar los neumáticos de forma natural. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Cuando TPMS está mal funcionamiento, se enciende el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.

LECTURA
Aunque el vehículo está equipado con TPMS, verifique si la presión de inflado y la apariencia de neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.

Límite de función

■ El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
- El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de neumáticos.
- El sensor de presión de neumáticos u otros componentes están dañados, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.
- El sistema de control de presión de neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.
- TPMS puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

5-4. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Inversión del Monitor de Vista (Si Está Equipado)



OMDX5-5105

Cuando se cambia la posición de la marcha a R, la línea de trayectoria de marcha atrás cambia dinámicamente en función de la rotación del volante y se utiliza para prejuzgar la traza de desplazamiento de marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- Si se reemplaza el neumático con un tamaño diferente, puede haber desviaciones entre la línea guía de la rueda y la ruta prevista y la situación real. Utilice el espejo retrovisor o compruebe y determine la distancia a otros objetos en realidad.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Utilice la distancia como referencia (por ejemplo, en la pendiente).

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado)

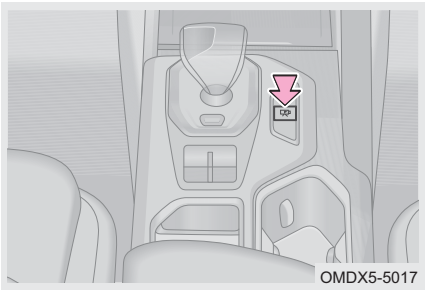
El sistema de monitor de vista panorámica recopila la imagen de la vista circundante del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra la vista

circundante y la guía de carril por la pantalla de audio, proporcionando seguridad y fácil estacionamiento para el conductor.

Las cámaras se instalan por separado en la rejilla de entrada del parachoques delantero, en la parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho y en la parte central sobre la matrícula trasera.

Entrar/salir del monitor de visión panorámica

■ Entrada manual:



Cuando la alimentación del vehículo está en ON y la velocidad del vehículo es de 20 km/h o inferior, pulse el interruptor del monitor de visión panorámica en la consola de la fascia auxiliar o haga clic en el icono del monitor de visión panorámica en el sistema de audio para entrar.

Se introduce por defecto el ángulo de visión delantera 2D. Cuando haga clic en los botones delantero, trasero, izquierdo, derecho o 2D/3D durante este periodo, cambiará a la pantalla de la visión de vídeo correspondiente. Durante este periodo, al cambiar la palanca de cambios a D, cambiará a la visualización del ángulo de visión frontal 2D y mostrará la línea de trayectoria dinámica (si la función de línea de trayectoria está activada). Si no hay ninguna operación de conmutación, permanece en el ángulo de visión actual.

■ Salir después de entrar manualmente:

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, el sistema sale automáticamente.
- Haga clic en el botón "Atrás" en la parte superior izquierda de la pantalla del monitor de visión panorámica o pulse el interruptor del monitor de visión panorámica en la fascia de consola auxiliar para salir.
- Apague para salir.

■ Cambie a marcha atrás para entrar: Cuando la alimentación del vehículo está en ON, cambie a marcha atrás para entrar en la imagen trasera 2D. Cuando haga clic en los botones delantero, trasero, izquierdo, derecho o 2D/3D durante este periodo, cambiará a la pantalla de la visión de vídeo correspondiente.

■ Salir después de cambiar a marcha atrás para entrar:

- Cuando se sale de marcha atrás, la pantalla actual se retrasa 5 segundos antes de salir.
- Apagar para salir.

■ Entrando por el interruptor de dirección: Cuando la opción de entrada del interruptor de dirección en el sistema de audio está encendida, la

alimentación está encendida y la velocidad del vehículo es de 20 km/h o inferior, encienda el interruptor de dirección para entrar en la imagen de visión trasera izquierda/derecha correspondiente. Cuando haga clic en los botones delantero, trasero, izquierdo, derecho o 2D/3D durante este periodo, cambiará a la pantalla de la visión de vídeo correspondiente.

■ Salir después de entrar por el interruptor de dirección:

- Después de apagar el interruptor de dirección durante 3 segundos, el sistema sale automáticamente.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, el sistema sale automáticamente.
- Haga clic en el botón "Atrás" en la parte superior izquierda de la pantalla del monitor de visión panorámica o pulse el interruptor del monitor de visión panorámica en la fascia de consola auxiliar para salir.
- Apagar para salir.

LECTURA

Cuando se entra en el monitor de visión panorámica a través del interruptor de dirección izquierda/derecha, se muestra la vista trasera 3D izquierda/derecha, y el usuario puede cambiar a otros modos de visión por sí mismo.



OMDX5-8033

1 Botón de retroceso: Haga clic para salir del monitor de visión panorámica y volver a la página de inicio.

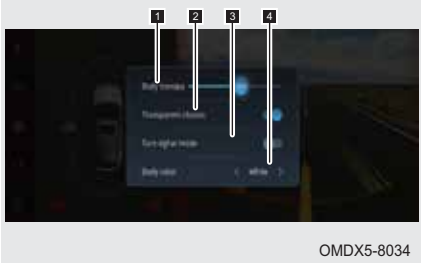
2 Botón de cambio 2D: Haga clic para cambiar el modo 2D actual.

3 Botón de ajuste: Haga clic para entrar en la pantalla emergente de configuración del monitor de visión panorámica.

4 Botón de cambio de línea de trayectoria marcha atrás: ON/OFF.

5 Botón de cambio 3D: Haga clic para cambiar el modo 3D actual.

Configuración del monitor de visión panorámica



OMDX5-8034

1 Barra de progreso de ajuste de la transparencia de la carrocería: pantalla por defecto del 0%, arrastre la barra de progreso hacia la izquierda (derecha) para reducir (-aumentar) la transparencia de la carrocería del vehículo.

2 Chasis transparente: Está Cerrado por defecto, y cuando se enciende, puede mostrar la imagen del suelo debajo del vehículo; Si el vehículo no está en movimiento, la imagen no se puede empalmar a la parte inferior del vehículo, y mostrando un fondo gris.

3 Activa las vistas izquierda y derecha mediante la dirección: Está encendido por defecto.

4 Selección del color de la carrocería: Haga clic para cambiar y seleccionar el color de la carrocería del modelo. El color por defecto es el blanco y los colores del modelo son el negro, el blanco, el rojo, el gris, el azul y el plateado.

LECTURA

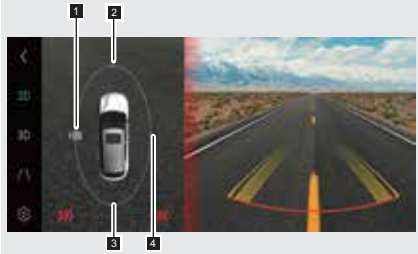
El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que se familiarice con esta función de antemano en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista panorámica.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- No retire/instale el sistema de monitor de vista panorámica ni cambie la posición y el ángulo de instalación de la cámara sin permiso, de lo contrario, puede afectar a la función y el efecto del sistema de monitor de vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Modo 2D/3D

Modo 2D



OMDX5-8041

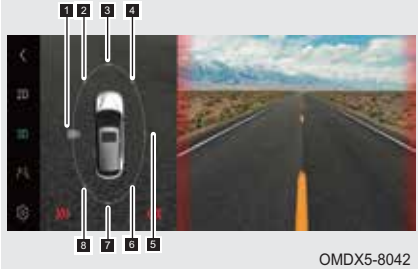
1 Botón de [Visión izquierda]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión izquierda 2D.

2 Botón de [Visión delantera]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión delantera 2D.

3 Botón de [Visión derecha]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión derecha 2D.

4 Botón de [Visión trasera]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión trasera 2D.

Modo 3D



OMDX5-8042

1 Botón de [Visión izquierda]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión izquierda 3D.

2 Botón de [Visión izquierda delantera]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión izquierda delantera 3D

3 Botón de [Visión delantera]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión delantera 3D.

4 Botón de [Visión derecha delantera]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión derecha delantera 3D.

5 Botón de [Visión derecha]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión derecha 3D.

6 Botón de [Visión derecha trasera]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión derecha trasera 3D.

7 Botón de [Visión trasera]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión trasera 3D.

8 Botón de [Visión izquierda trasera]: Haga clic para mostrar la pantalla de visión izquierda trasera 3D.

En la pantalla de visualización de vídeo de la cámara, se puede cambiar entre 3D delantero, trasero, izquierdo, derecho, delantero izquierdo, delantero derecho, trasero izquierdo y trasero derecho.

LECTURA

Instrucciones de cambio de visión 2D/3D:

- La visión 2D cambiará a la visión 3D correspondiente al pasar de la visión 2D a la 3D;
- Cuando se cambia de visión 3D a visión 2D, las visiones 3D delantera izquierda y trasera izquierda cambiarán a la vista 2D izquierda, las visiones 3D delantera derecha y trasera derecha cambiarán a la visión 2D derecha, y las vistas 3D delantera, trasera, izquierda y derecha cambiarán a la visión 2D correspondiente.

Advertencia RCTA

Advertencia RCTA Sólo la visión trasera tiene una advertencia.


OMDX5-8043

- Cuando la opción RCTA de la configuración del vehículo está encendida, si se cumplen las condiciones de advertencia, se mostrará la advertencia de vehículo entrante lateral correspondiente;
- Si la alarma para vehículos que vienen del lado derecho apunta hacia la izquierda, y la alarma para vehículos que vienen de la parte trasera izquierda apunta hacia la derecha, las dos indicaciones de alarma para vehículos que vienen de ambas direcciones se muestran en oposición;
- Cada flecha del símbolo de advertencia se enciende secuencialmente de izquierda a derecha (para alarmas a la derecha, de derecha a izquierda), y una vez que se encienden todas, se forma un ciclo que dura 0,5 segundos.

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento adopta sensores digitales para detectar la distancia basado en la tecnología ultrasónica. Puede presentar al conductor la distancia entre la parte trasera del vehículo y los objetos, y dar indicaciones de voz y visualización de imágenes, reduciendo las lesiones personales y los daños al vehículo causados por marcha atrás.

Cuando la alimentación del vehículo está en modo ON, el sistema de radar de aparcamiento se activa al cambiar el vehículo a la marcha atrás. Cuando el sensor de radar detecta un obstáculo, la información de la distancia correspondiente se mostrará en la pantalla del cuadro de instrumentos y sonará el zumbador.

■ Función de alarma del sistema de radar de estacionamiento:

Alcance de Alarma del Radar Trasero	Frecuencia de sonido
⩾ 150 cm	Sin alarma
> 90 ~ 150 cm	1 Hz
> 60 ~ 90 cm	2 Hz
> 35 ~ 60 cm	4 Hz
⩽ 35 cm	Sonar continuamente

Es posible que la alarma no se activa en las siguientes situaciones:

- Más allá del alcance de radar.
- Objetos delgados, como alambre de hierro, cuerda, pared de red, etc.
- Objetos que absorben fácilmente ondas ultrasónicas como nieve suave, algodón, esponja, etc.
- El agua se derrama en los sensores de radar y se congela en la superficie; La nieve o el cieno, etc., están pegados a los sensores de radar y cubren los sensores de radar de marcha atrás.
- Detenga el vehículo por mucho tiempo en clima caliente o frío.
- Según la forma de obstáculo, los objetos que sean difíciles de reflejar ondas ultrasónicas pueden que no activar la alarma.

La alarma de detección de falla se puede ocurrir en las siguientes condiciones:

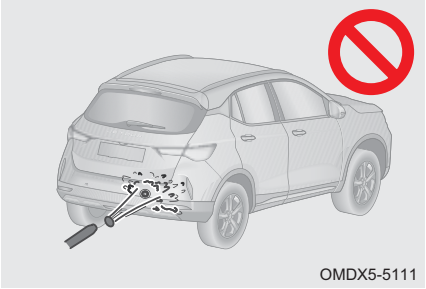
- Al bajar por una pendiente pronunciada.
- Cuando instala y utiliza la radio o la antena de alta potencia.
- La vecindad del vehículo es ruidosa por las bocinas del vehículo, el sonido del motor de motocicleta y los frenos de aire.
- Cuando conduce en nieve gelatinosa o en lluvia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cada vez que se activa el sistema de radar de estacionamiento, el sistema realiza la autocomprobación y el zumbador suena una vez. Si no hay ningún fallo en la autocomprobación y se produce un fallo en el sensor durante este ciclo de trabajo, el sistema informará rápidamente del fallo.
- Si el módulo de radar se apaga repentinamente y el sistema no funciona, el cuadro de instrumentos recordará el fallo correspondiente.
- Si uno o más sensores no funcionan, los demás sensores no deberían funcionar más. El zumbador suena continuamente durante 2 s, y el cuadro de instrumentos seguirá mostrando la información del sensor averiado.
- Limpie con un paño o lave con agua (agua a baja presión) para eliminar la nieve o el barro de la superficie de los sensores de radar. No limpie con agua a presión alta, como pistolas de agua, de lo contrario, se puede causar mal funcionamiento.
- Los sensores de radar pueden que no funcionar correctamente en clima caliente o frío.
- El sistema de radar de estacionamiento no sustituye la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe asumir toda la responsabilidad de la marcha atrás segura y las operaciones correspondientes, y nunca descuidar tal condición.
- Hay áreas ciegas en los sensores donde no se pueden detectar personas y objetos.
- Siempre preste atención a observar los alrededores de su vehículo, porque los sensores no siempre reconocen a bebés, mascotas y objetos bajo ninguna circunstancia.
- Algunas superficies de ciertos objetos y ropas pueden no reflejar las señales de los sensores de radar de estacionamiento, y es posible que el sistema no pueda identificar correctamente o identifique incorrectamente estos objetos y a las personas que lleven esas ropas.

Limpieza del Sensor de Radar de Estacionamiento

Cuando lava el vehículo, utilice un paño suave o agua (baja presión de agua) para limpiar materias extrañas como nieve, barro y polvo de la superficie del sensor de radar de estacionamiento.


OMDX5-5111

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No apriete ni golpee el sensor de radar, de lo contrario, podría causar funcionamiento anormal.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

1. Si hay objetos extraños en la superficie del sensor de radar;
2. Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada;
3. Si el vehículo ha estado estacionado por mucho tiempo en climas calurosos o fríos;
4. Si no puede determinar la causa, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado) 160

Luz de Peligro 160

Función de Alarma de Frenado de Emergencia.... 161

Chaleco Reflectante 161

Triángulo de Advertencia..... 161

Herramientas de Repuesto..... 161

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción..... 162

Si la Temperatura de Fefrigerante de Motor es Demasiado Alta 166

Si la Batería del Vehículo Está Agotada..... 167

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 169

6-3. Remolque

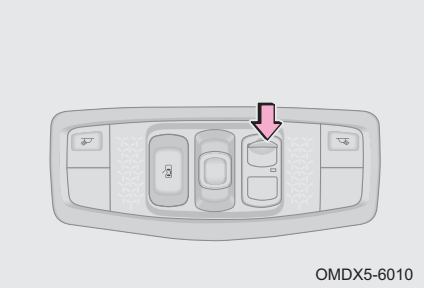
Vehículo de Remolque..... 170

Remolque de Vehículo de Emergencia 171

Instalación del Ojal de Remolque 172

6-1. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Llamada de Rescate en Carretera (Si Está Equipado)

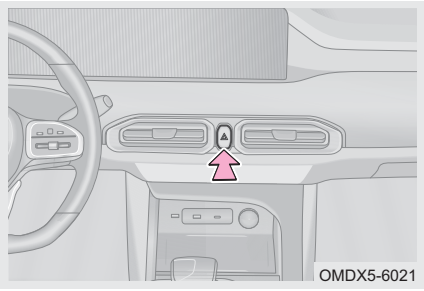

OMDX5-6010

Pulse y mantenga el interruptor de llamada de emergencia durante 1 segundo para activar la función de llamada de emergencia.

LECTURA

- Para más detalles sobre el ajuste y el cambio de los contactos de emergencia, consulte a la estación de servicio autorizada de Jetour.
- Para garantizar que el contacto de emergencia y la función de rescate en carretera funcionen correctamente, concéntrese y renueve el pago a tiempo.
- Cuando el vehículo entra en un garaje subterráneo o viaja en carreteras con fuertes interferencias electromagnéticas, la función de contacto de emergencia y de rescate en carretera puede no funcionar correctamente.

Luz de Peligro


OMDX5-6021

Pulse el interruptor de luz de peligro, las luces de señal de giro se parpadean y el indicador de la luz de señal de giro en el cuadro de instrumentos se parpadea al mismo tiempo; pulse el interruptor nuevamente, las luces de señal de giro y el indicador se apagarán.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

LECTURA

- La luces de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luces de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.

Función de Alarma de Frenado de Emergencia

Cuando el vehículo se encuentra en frenado de emergencia, la luz de emergencia y los indicadores de señal de giro izquierdo y derecho parpadean a alta frecuencia para recordar a los vehículos que circulan por detrás que tengan precaución, evitando colisiones traseras; Cuando finaliza el frenado de emergencia o se apaga el vehículo, la luz de emergencia y la luz de señal de giro dejarán de parpadear.

Chaleco Reflectante

La ropa reflectante se pone en la guantera.

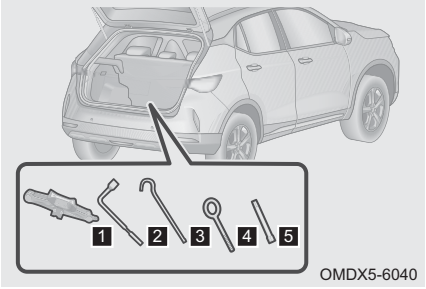
En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Herramientas de Repuesto



Las herramientas de repuesto se colocan debajo de la alfombra del maletero.

1 Gato

2 Llave de perno de rueda

3 Balancín de gato

4 Ojal de remolque

6-2. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Estacione el vehículo en un lugar seguro.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

Paso 1: Estacione el vehículo en un lugar sólido, nivelado y seguro.

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios en la posición P.

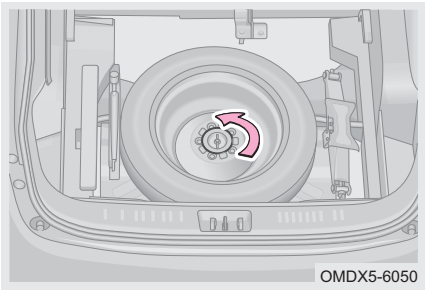
Paso 3: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y encienda las luz de peligro.

Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico.

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

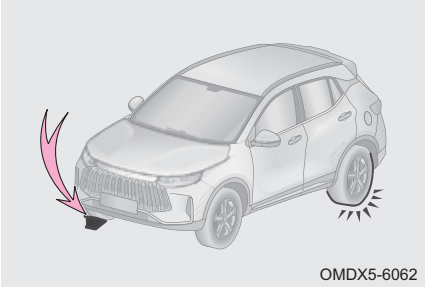
> ⚠ PRECAUCIÓN
>
> No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

2. Sacar los neumático de repuesto.


OMDX5-6050

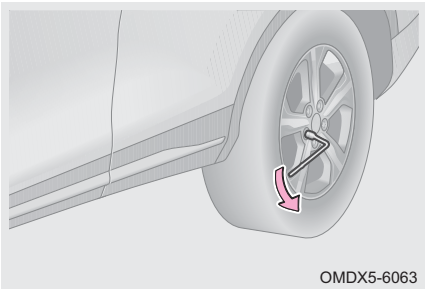
Abra el portón trasero, levante la alfombra del maletero y gire la cubierta de fijación del neumático de repuesto en el sentido contrario a las agujas del reloj para extraer la cubierta de fijación. A continuación, saque el neumático de repuesto.

3. Retire el neumático desinflado.


OMDX5-6062

Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo


OMDX5-6063

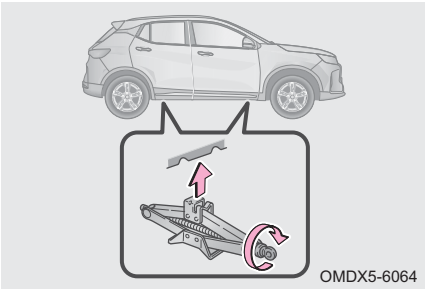
Paso 2: Afloje ligeramente el tornillo de la rueda con la llaves de perno de rueda (aproximadamente media vuelta).

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando retire los pernos de rueda con la llave de perno de rueda, evita que la llave de perno de rueda se caiga del perno de forma anormal tanto como sea posible, de lo contrario, los pernos de rueda se dañarán fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

No retire los pernos completamente. O bien, la rueda puede caerse debido a la presión del vehículo y causar lesiones personales.


OMDX5-6064

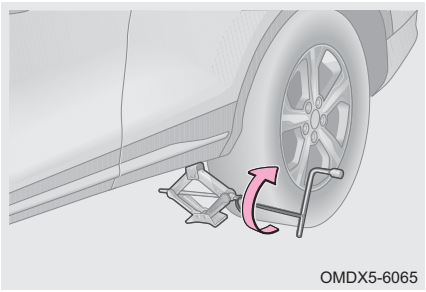
Paso 3: Gire la palanca del basculante del gato hacia la derecha con la mano hasta que la muesca del gato entre en contacto con el punto de apoyo de elevación correcto.

LECTURA

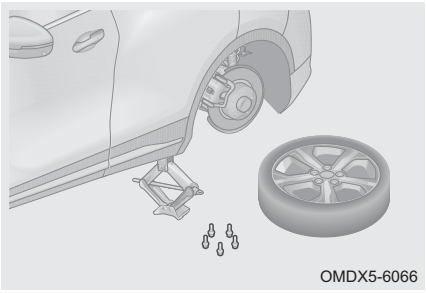
Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.


OMDX5-6065

Paso 4: Coloque el balancín de gato en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín de gato, gire en sentido horario. Levante el vehículo con un gato hasta que las ruedas estén ligeramente separadas del suelo.

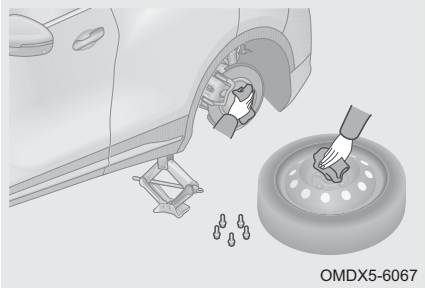

OMDX5-6066

Paso 5: Retire todos los pernos rueda con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque los neumáticos en el suelo con las marcas del cubo hacia arriba para evitar que se raye la superficie del cubo.

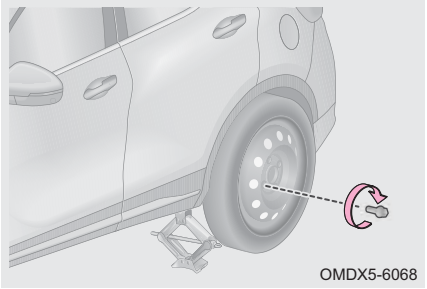
4. Instalar el neumático de repuesto.


OMDX5-6067

Paso 1: Elimine la suciedad o las materias extrañas de la superficie de contacto de la rueda.

⚠ PRECAUCIÓN

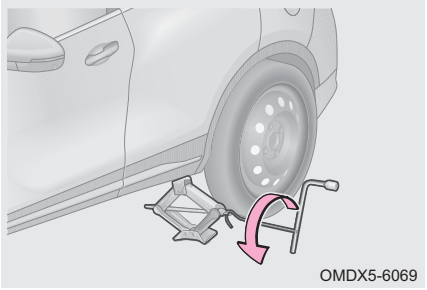
Si hay una materia extraña en la superficie de contacto de la rueda, la tuerca del cubo puede aflojarse al conducir el vehículo, haciendo que el neumático se separe del mismo.


OMDX5-6068

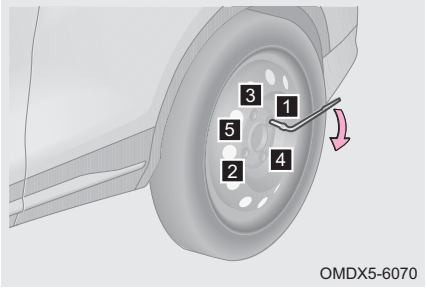
Paso 2: Instale el neumático de repuesto y apriete ligeramente a mano cada perno de la rueda aproximadamente en la misma medida.

⚠ PRECAUCIÓN

No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda.


OMDX5-6069

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededor del vehículo permanezcan en un área segura y baje el vehículo.



OMDX5-6070

Paso 4: Apriete cada perno de rueda 2 ó 3 veces en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Torque de Apriete: 130 ± 10 N•m)

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original.

⚠ ADVERTENCIA

- Si la presión de inflado del neumático de repuesto es insuficiente o el neumático está mal instalado, la parte trasera del vehículo puede emitir un sonido anormal.
- Cuando conduzca un vehículo con neumáticos de repuesto de tamaño no completo, la velocidad no debe superar los 80 km/h. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves. Se recomienda que la velocidad se controle dentro de 60km/h cuando se conduce con neumático de repuesto de tamaño diferente al original.
- El neumático de repuesto sólo puede utilizarse temporalmente en caso de emergencia. Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- No utilice dos o más neumáticos de repuesto.

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Demasiado Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, estacione el vehículo en un lugar de seguridad.

Paso 1: Estacione el vehículo en un lugar seguro.

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios en la posición P.

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal).

Paso 4: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro.

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Si no, abra el capó. De lo contrario, pueden producirse quemaduras.

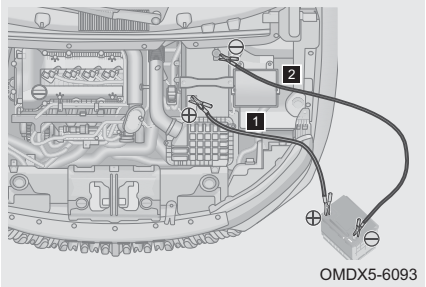
Paso 6: Compruebe el nivel de refrigerante, si no puede determinar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.
- Se podrá utilizar agua en una situación de emergencia si no se dispone de líquido refrigerante. Vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

Si la Batería del Vehículo Está Agotada

Arranque con Cables



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente:

1 Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

Nota: El arranque con cables solo se utiliza en los modelos con la batería (12 V).

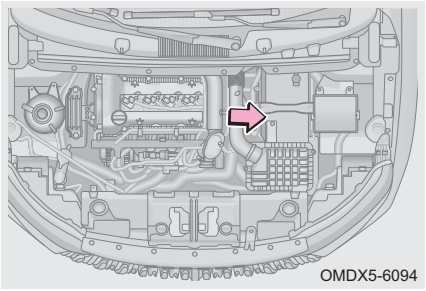
⚠ PRECAUCIÓN

- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Chery para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, Chery recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o una estación de servicio autorizada de Chery.

Reemplazo de batería


OMDX5-6094

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire la funda protectora de la batería;

Paso 6: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 7: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 8: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

Nota: Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya al servio técnico autorizado de Chery a reemplazar la batería.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

⚠ PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye en la batería.
- Si se derrama el ácido sobre la piel o la ropa, el líquido debe neutralizarse con agua alcalina (como: agua jabonosa) inmediatamente y luego lavarlo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de arrancador es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Chery para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada de Chery para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ PRECAUCIÓN

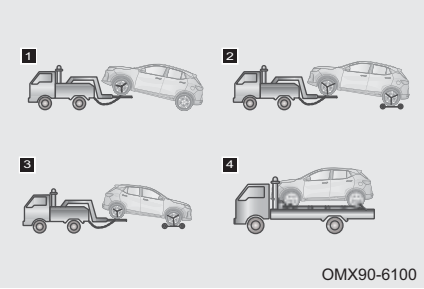
- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Chery para su inspección y reparación lo antes posible.

6-3. Remolque

Vehículo de Remolque

El remolque debe cumplir con las leyes locales sobre el remolque.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera,y fije el vehículo firmemente.

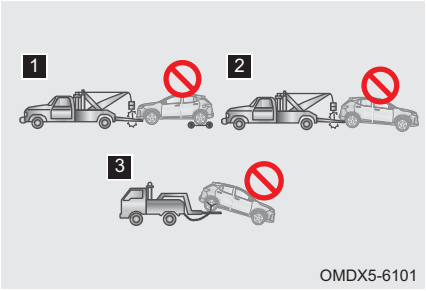
3 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, el parachoques y el chasis de vehículo remolcado se dañarán durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolque con camión tipo eslinga desde el frente del vehículo.

2 Remolque con camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo.

3 Remolque con camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículomientras las ruedas delanteras están en el suelo.

⚠ PRECAUCIÓN
No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.

Remolque de Vehículo de Emergencia

Si la grúa no está disponible en caso de emergencia, su vehículo puede ser remolcado temporalmente con un cable o cadena de remolque asegurado al ojal de emergencia. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad.

El conductor debe estar en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

⚠ PRECAUCIÓN

- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Opere con cuidado.
- Para remolque de modelos A/T, Chery Automobile Co., LTD. recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o la estación de servicio autorizada de Jetour.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Chery Automobile Co., LTD. recomienda encarecidamente que busque ayuda de un técnico profesional o la estación de servicio autorizada de Jetour.

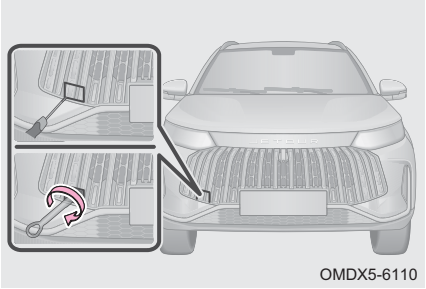
⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque, El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

Instalación del Ojal de Remolque

Ojal del remolque delantero

Paso 1: Saque el gancho de remolque del maletero.


OMDX5-6110

Paso 2: Retire la tapa del ojal de remolque delantero usando un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva.

Paso 3: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. A continuación, apriete firmemente el ojal de remolque con una llave de pernos de rueda o una varilla metálica dura similar.

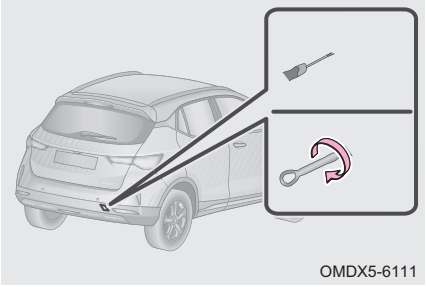
Paso 4: Fije el cable o la cadena de remolque al ojal de remolque. Tenga cuidado de no dañar la carrocería.

Paso 5: Entre en el vehículo a remolcar y arranque el motor. Si no se puede arrancar el motor, cambie la fuente del vehículo al modo ON.

Paso 6: Cambie la palanca de cambios a N y suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

Ojal del remolque trasero

Paso 1: Saque el gancho de remolque del maletero.


OMDX5-6111

Paso 2: Retire la tapa del ojal de remolque trasero usando un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva.

Paso 3: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. A continuación, apriete firmemente el ojal de remolque con una llave de pernos de rueda o una varilla metálica dura similar.

Paso 4: Fije el cable o la cadena de remolque al ojal de remolque. Tenga cuidado de no dañar la carrocería.

Paso 5: Entre en el vehículo a remolcar y arranque el motor. Si no se puede arrancar el motor, cambie la fuente del vehículo al modo ON.

Paso 6: Cambie la palanca de cambios a N y suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

- No fije el cable o la cadena de remolque al componente de suspensión para para evitar daños en el vehículo.
- Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede soltarse al remolcar, lo que puede provocar un accidente, resultando en lesiones graves o la muerte.
- Cuando remolque el vehículo con el cable o la cadena de remolque, evite un arranque repentino, de lo contrario, se aplicaría una fuerza excesiva al ojal de remolque, al cable o a la cadena. El ojal de remolque, el cable o la cadena pueden romperse y los restos pueden golpear a otras personas, provocando graves lesiones personales.

MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 176

La Estación de Servicio Autorizada de Jetour le Brinda Servicio 176

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 176

Revisar el Nivel de Aceite..... 177

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 179

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 179

Revisión del Nivel de Refrigerante 180

Revisión del Radiador y del Condensador..... 181

Comprobación de Cinta de Transmisión 181

Revisión de los Neumáticos..... 182

Rotación de Neumáticos ... 184

Revisión de la Batería..... 185

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 185

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 185

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 185

7-3. Mantenimiento Regular

Tarjeta de Primer Mantenimiento..... 187

Programa de Mantenimiento..... 189

Registro del Sistema de Protección de Seguridad ... 195

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; el otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada de Jetour.

Para más detalles sobre los métodos regulares de mantenimiento, inspección y reparación, consulte esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para encontrar y eliminar peligros potenciales a tiempo para evitar fallas. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido de aceite recomendado por Chery Automobile Co., LTD. de lo contrario, su vehículo puede resultar dañado.

La Estación de Servicio Autorizada de Jetour le Brinda Servicio

Las piezas de repuesto y materiales originales ayudan a prolongar la vida útil de su vehículo. Preste especial atención aquí: Chery Automobile Co., LTD. proporciona piezas de repuesto originales a la estación de servicio autorizada de Jetour ubicada en todo el país. Se recomienda que usted vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para reemplazar las piezas de repuesto originales. La estación de servicio autorizada de Jetour es la única estación de servicio profesional autorizada por Chery Automobile Co., LTD. el personal está capacitado profesional y estrictamente por Chery Automobile Co., LTD. de todo corazón le brindarán el mejor servicio posventa.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

⚠ PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si algún líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o la fuente del vehículo está en modo ON.
- Para el vehículo que acaba de detenerse, el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata se quedarán muy calientes, así que no los toque nunca. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Revisar el aceite de motor

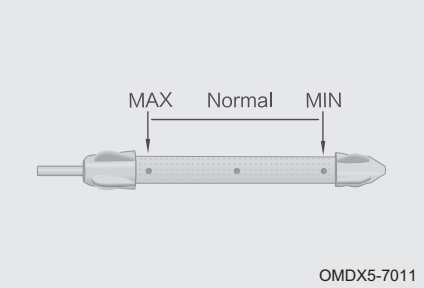
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla medidora y límpiela con paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

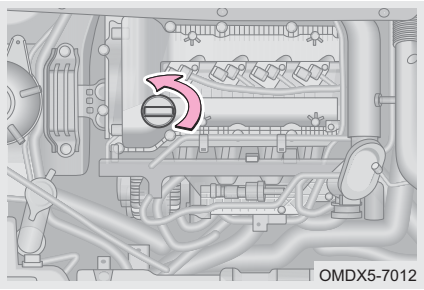
Paso 4: Mantenga el vehículo durante aproximadamente 3 segundos, saque la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite sea adecuado.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Agregado de aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

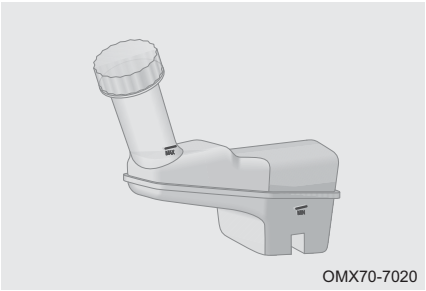
⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede usar el aceite del motor recomendado por Chery Automobile Co., LTD. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno


OMX70-7020

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.
- Solo se puede usar el líquido de freno recomendado por Chery Automobile Co., LTD. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA
Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante



Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour para una inspección y reparación de inmediato.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante del depósito en todo el tiempo. Si el nivel cae por debajo de la marca "MIN" , agregue el refrigerante a un nivel apropiado hasta que el nivel de refrigerante no se caiga más;

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

⚠ PRECAUCIÓN
• Si el nivel de refrigerante cae rápidamente, revise el radiador, la manguera de agua y la bomba de agua para ver si esxiste fugas. • Solo el refrigerante recomendado por Chery Automobile Co., LTD. se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de tanque de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Con el motor apagado y enfriado, limpie el condensador soplando el aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador.

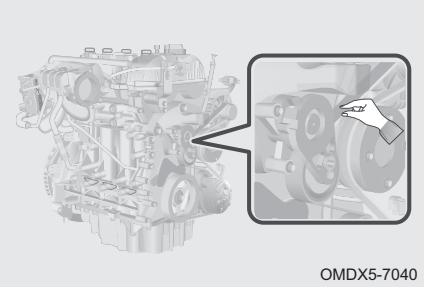
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.


OMDX5-7040

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

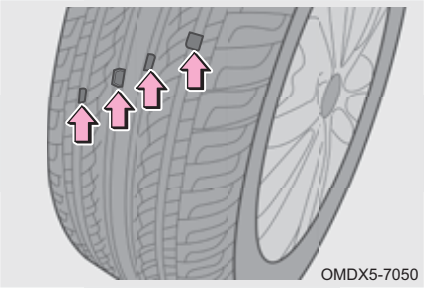
Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos


OMDX5-7050

Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

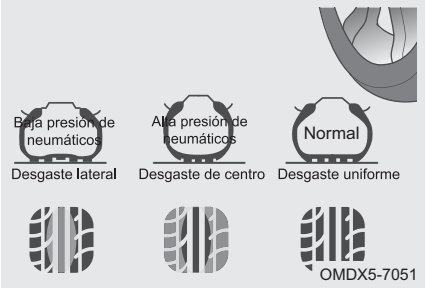
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).

6. El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

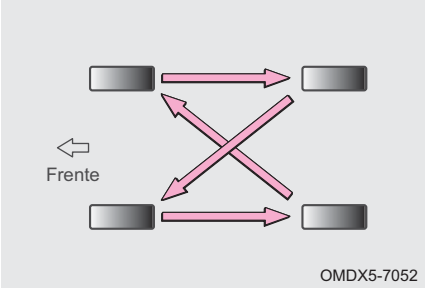
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.
- Asegúrese de que la presión de inflado de los neumáticos está dentro del rango especificado antes de conducir con mucha carga y a alta velocidad. Una presión de inflado de neumáticos insuficiente reducirá la estabilidad de la frenada, aumentará la resistencia a la rodadura y acelerará el desgaste de los neumáticos, lo que es muy probable que cause accidentes de tráfico.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y extender la vida útil de neumáticos, Chery recomienda que rote los neumáticos aproximadamente cada 10.000 km (el rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de superficie de carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada de Jetour.

Revisión de la Batería

Batería convencional (12 V): Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- La inspección/reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizada por profesionales, comuníquese con la estación de servicio autorizada de Jetour.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se rocía el líquido de lavado desde las boquillas de lavado, deje de operar lavadoras y verifique si es necesario agregar líquido de lavado. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado de Jetour para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado áspero, la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará de manera efectiva.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que los limpiaparabrisas no se enfrían en el cristal antes de utilizarlos para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento.

7-3. Mantenimiento Regular

Tarjeta de Primer Mantenimiento

Tarjeta de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses después de comprar el vehículo) (para el área general)	
Fecha	
Kilometraje	
Uso de propiedades	
Numero de licencia	
Información del propietario	
Nombre	
Dirección	
Número del teléfono	
Trabajo	
Correo Electrónico	
Fecha de entrega	
Numero de licencia	
Datos del vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de motor	
Número de transmisión	
Opciones	
Sello de estación de servicio autorizada	
Firma del propietario	

Tarjeta de mantenimiento para los primeros 5.000 km (dentro de los 6 meses luego de la compra del vehículo)				
Fecha				
Kilometraje				
Elementos de Inspección	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐

	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada de Jetour para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

Para el área general, el intervalo de mantenimiento es de 10.000 km o 12 meses (lo que ocurra primero) después de realizar el primer mantenimiento.

Si sus vehículos siempre se utilizan en condiciones de conducción severas, debe seguir los requisitos de mantenimiento cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero).

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de Refrigerante		Inspeccione cada 6 meses o 5.000 km (lo que ocurra primero), y reemplace cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 60.000 km (lo que ocurra primero).									
Aceite del Motor y Filtro del Aceite		Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite a los 6 primeros meses o a los 5.000 km, (lo que ocurra primero). A continuación, reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite cada 1 año o 10,000 km, (lo que ocurra primero).									
Fluido de Transmisión (5MF17J-AD)		Reemplace el líquido de transmisión a los 6 primeros meses o a los 5.000 km, (lo que ocurra primero). A continuación, reemplace el líquido de									

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		transmisión cada 2 años o cada 30.000 km, (lo que ocurra primero).									
Fluido de Transmisión (6DCT260)		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 60.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Reemplace cada 2 año o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenim-iento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar sus neumáticos cada 10.000 km.									
Bujía		Inspeccione cada 20.000 km y reemplace cada 30.000 km.									
Cinturón		Inspeccione cada 5.000 km y reemplace cada 60.000 km.									
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Se recomienda reemplazar cada 20.000 km.									
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de Goma de Vapor de Combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera de Llenado de Combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línea de Fluidos (-como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cadena de Distribución		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo)									
Batería		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo)									
Válvula de Acelerador		Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.									

Para condiciones severas a conducción*											
Artículos de Mantenimiento	Mes	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Para condiciones generales a conducción *											
Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Alineación de Cuatro Ruedas		Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.									
*: Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de Jetour por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.											

LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de Jetour por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Continúe el mantenimiento periódico más de 100.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 100.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada de Jetour por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.
- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)

⚠ PRECAUCIÓN

- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRE4T15C)	API SM SM 5W-30	4,7 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Aceite (SQRE4G15C)	API SM SM 5W-30	4,7 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (6DCT260)	Sinopec DCTF-GS	3,4 ± 0,1 L
Fluido de Transmisión (5MF17J-AD)	SAE 75W-90 API GL-4	2,1 ± 0,1 L
Refrigerante	Refrigerante rojo y orgánico (-40℃)	8,5 ± 0,3 L
Líquido de Freno (E4T15C+6DCT)	DOT4	630 ± 50 ml
Líquido de Freno (E4G15C+5MT)	DOT4	680 ± 50 ml
Refrigerante	R134a	550 ± 10 g

Registro del Sistema de Protección de Seguridad

Si su vehículo provee del sistema de airbag, debe reemplazarse el sistema por 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Debe reemplazarse el sistema por la estación de servicio autorizada Jetour.

Para asegurarse de que el sistema de airbag funciona normalmente, por favor reemplace siempre el sistema de airbag en la estación de servicio autorizada de Jetour dentro del tiempo especificado.

Si se reemplaza el sistema de airbag antes de la fecha especificada (como después del accidente), completa el registro de reemplazo como referencia futura.

Nota: Es posible que su vehículo no esté equipado con los siguientes componentes del sistema de seguridad.

Registro de Reemplazo del Sistema de Airbag			Registro de Reemplazo del Sistema de Airbag	
☐	Airbag del conductor		☐	Airbag del conductor
☐	Airbag del pasajero delantero		☐	Airbag del pasajero delantero
☐	Cortina izquierda (si está equipado)		☐	Cortina izquierda (si está equipado)
☐	Cortina derecha (si está equipado)		☐	Cortina derecha (si está equipado)
☐	Airbag del asiento izquierdo (si está equipado)		☐	Airbag del asiento izquierdo (si está equipado)
☐	Airbag del asiento derecha (si está equipado)		☐	Airbag del asiento derecha (si está equipado)
☐	Módulo de control de airbag		☐	Módulo de control de airbag
☐	Arnés de airbag		☐	Arnés de airbag
☐	Cinturón de seguridad de pre-tensor (si está equipado)		☐	Cinturón de seguridad de pre-tensor (si está equipado)
☐	Otros componentes		☐	Otros componentes
1			1	
2			2	
3			3	
4			4	
Fecha			Fecha	
Firma del departamento de ventas y servicios:			Firma del departamento de ventas y servicios:	

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 198

Placa de Identificación del Fabricante..... 200

Número de Motor 201

Ventana de Microondas 201

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 202

Tipo de Vehículo 203

Rendimiento del Vehículo 203

Peso del Vehículo 203

Transmisión 204

Sistema de Dirección..... 204

Sistema de Suspensión 204

Sistema de Combustible ... 205

Sistema de Frenos 205

Rueda y Neumático..... 206

Modo de Conducción..... 206

Motor 207

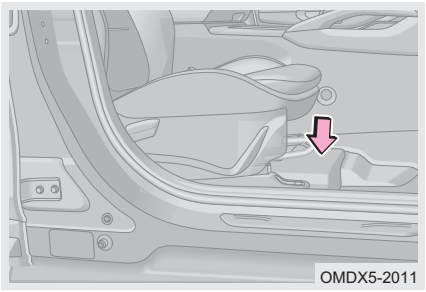
Alineación de Las Ruedas..... 207

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes..... 208

8-1. Ubicación de Etiqueta

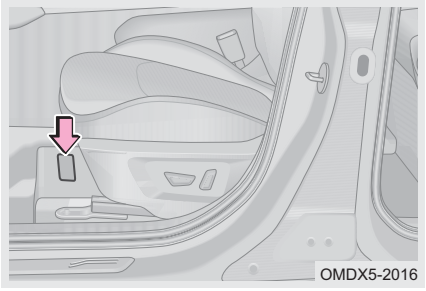
Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual

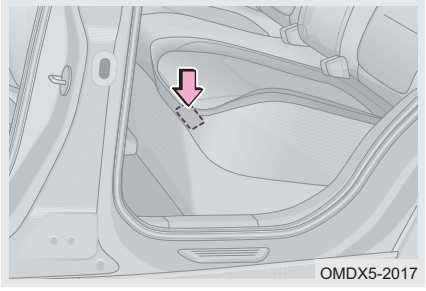

OMDX5-2011

Dependiendo de la norma local, el número de identificación del vehículo puede estar grabado en los siguientes lugares:

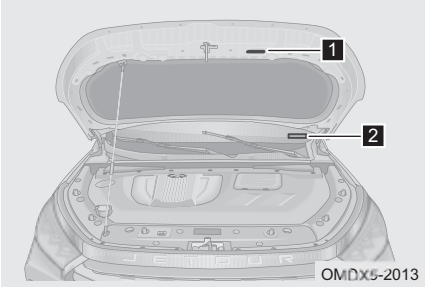
- En la viga del asiento delantero derecho.


OMDX5-2016

- En la viga del asiento delantero izquierdo.

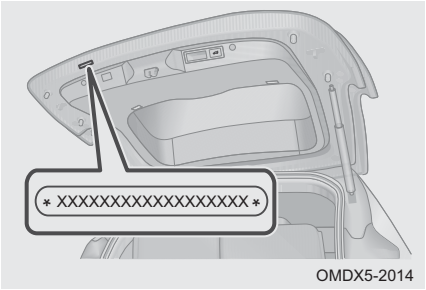

OMDX5-2017

- Debajo del asiento de la segunda fila.



1 La etiqueta del número de identificación del vehículo se encuentra en el extremo delantero del lado derecho del panel interior del capó.

2 La etiqueta del número de identificación del Vehículo se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.



La etiqueta del número de identificación del vehículo se encuentra en la puerta trasera como se muestra en la ilustración.

⚠ PRECAUCIÓN

Está prohibido tapar, pintar, soldar, cortar, perforar o retirar el número de identificación del vehículo y las áreas cercanas.

Lectura del Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Entre en la Unidad de Control del Motor (ECU) y lea el Número de Identificación del Vehículo (VIN) en la Unidad de Control del Motor (ECU) a través de la herramienta de diagnóstico del automóvil Jetour:

Paso 1: Apague el interruptor de ENGINE START STOP.

Paso 2: Conecte la herramienta de diagnóstico del automóvil Jetour.

Paso 3: Encienda el vehículo y entre en el programa de diagnóstico del vehículo.

Paso 4: Seleccione "Jetour" y haga clic para entrar en la selección del modelo.

Paso 5: Seleccione el modelo correspondiente y haga clic para entrar en la selección del sistema.

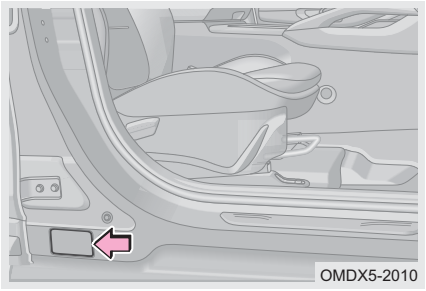
Paso 6: Seleccione "Sistema de Control del Motor" y lea "Información de la Versión".

Paso 7: Lectura del "Número de Identificación del Vehículo (VIN)".

⚠ PRECAUCIÓN

- Para los detalles sobre el método de compra de la herramienta de diagnóstico de automóviles de Jetour, consulte con la estación de servicio autorizada de Jetour.
- Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada de Jetour para que sea operado por un técnico profesional. La operación no profesional puede causar daños al vehículo.

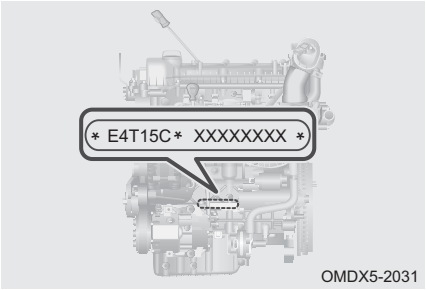
Placa de Identificación del Fabricante



Como se muestra en la figura, la placa de identificación del fabricante se encuentra en el panel exterior del cuarto izquierdo o derecho.

El modelo y el número de identificación del vehículo están marcados en la placa de identificación del fabricante.

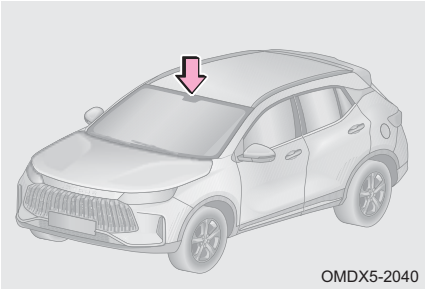
Número de Motor



OMDX5-2031

El número del motor se encuentra en el bloque del motor.

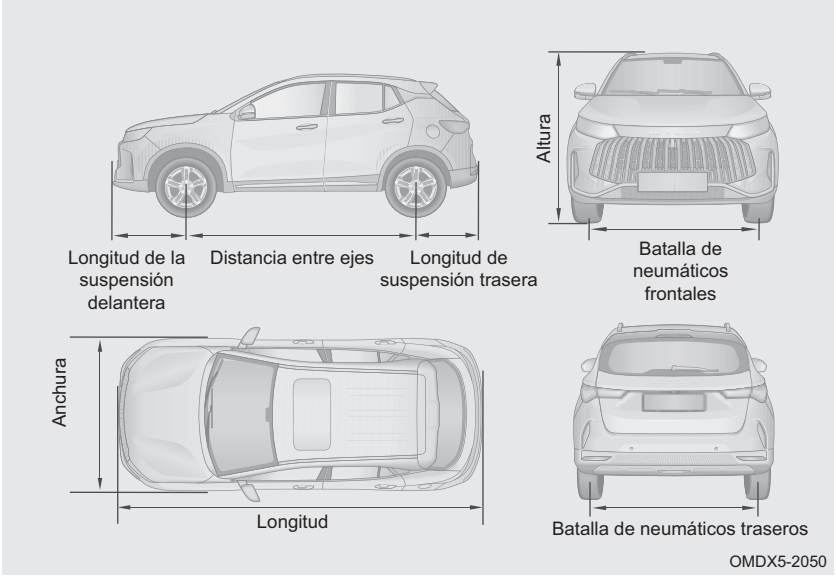
Ventana de Microondas


OMDX5-2040

La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero y en el lado derecho a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Artículo		Parámetros
Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4397
	Ancho (mm)	1841
	Altura (mm)	1654
Distancia Entre Ejes (mm)		2601
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1585
	Trasero (mm)	1586
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	911
	Trasero (mm)	885

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	4 × 2 tracción delantera, dirección delantera, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, cinco asientos, cuerpo integral, volante a la izquierda	4 × 2 tracción delantera, dirección delantera, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, cinco asientos, cuerpo integral, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRE4T15C	SQRE4G15C
Tipo de Motor	Tipo de encendido por chispa, 4 tiempos	Tipo de encendido por chispa, 4 tiempos
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección del colector de admisión	Inyección del colector de admisión
Modelo de Transmisión	6DCT260	5MF17J-AD

Rendimiento del Vehículo

Modelo de Vehículo		1,5T-E4T15C +6DCT	1,5L-E4G15C +5MT
Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	145	
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	10,8	
	Ángulo de aproximación (°)	20,3	
	Ángulo de salida (°)	21	
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)	185	160
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)	42	32

Peso del Vehículo

Modelo de Vehículo	1,5T-E4T15C +6DCT	1,5L-E4G15C +5MT
Peso en Vacío (kg)	1410	1373
Peso en carga (kg)	1785	1748

Modelo de Vehículo		1,5T-E4T15C +6DCT	1,5L-E4G15C +5MT
Peso en el Estado de Conducción (kg)		1485	1448
Peso máximo (kg)		1785	1748
Maximum Axial Load of Shaft	Eje Delantero (kg)	946	891
	Eje Trasero (kg)	839	857
Altura del Centro de Masa	En vacío (mm)	610	601
	Carga (mm)	621	613
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		5	5

⚠ ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Transmisión

Modelo de Vehículo	1,5T-E4T15C+6DCT	1,5L-E4G15C+5MT
Modelo de Transmisión	6DCT260	5MF17J-AD
Tipo	6 marchas, AT	5 marchas, MT

Sistema de Dirección

Tipo de Dirección Asistida	Impulso eléctrico
Tipo de Engranaje de Dirección	Engranaje de direccion de cremallera & piñón

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo macpherson
Suspensión Trasera	Suspensión independiente del tipo de múlti-enlace

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible	Gasolina sin plomo con un número de octano de 92 o Más
La Capacidad del Tanque de Combustible	45 L

LECTURA

Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el uso accidental del tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible tiene un diseño de llenado de combustible de tipo cuello hacia abajo, solo soportará una boquilla de combustible de gasolina sin plomo estándar.

PRECAUCIÓN

- Utilice solo el tipo de combustible recomendado por Chery Automobile Co., LTD.
- Usar gasolina con plomo causará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y que el sistema de escape no funcione correctamente.
- Si accidentalmente llena el tanque de combustible con gasolina con plomo y enciende el motor (incluso si solo llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor contacte con la estación de servicio autorizada de Jetour para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Frenos

Freno de Pie	Rueda Delantera	Disco de freno
	Rueda trasera	Disco de freno
Reforzador de freno		Reforzador de Vacío
Freno de Estacionamiento		Freno de estacionamiento eléctrico para ruedas traseras
Intervalo Libre del Pedal de Freno		5 mm
Intervalo del Pedal de Freno Máximo		145,4 mm
Rango de Uso Razonable para el Material de Fricción de Freno		Espesor válido de material de fricción frontal: 9 mm Espesor válido de material de fricción trasera: 9 mm

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de carga pesada, el líquido de frenos debe reemplazarse al mismo tiempo que se reemplazan las pastillas de freno.
- Al agregar el líquido de freno, asegúrese de que esté completamente limpio. Si entra cualquier suciedad en el sistema de frenos, se puede provocar la pérdida del rendimiento de frenado.

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático		215/60 R17 215/55 R18
Modelo de Llanta		17X6,5J 18X7J
Presión de inflación de los neumáticos (kPa) al conducir	Rueda Delantera	260
	Neumático Trasero	260
	Neumático de Repuesto	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		100 ± 10 N·m
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas para vehículos con la velocidad de diseño máxima de más de 100 km/h		Masa residual admisible de equilibrio dinámico: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral ⩽ 8 g, pasta del bloque de equilibrio lateral ⩽ 10 g

⚠ PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta de inflado de neumáticos de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Modo de Conducción

Modo de Conducción	Tracción Delantera

Motor

Modelo de Motor	SQRE4T15C	SQRE4G15C
Diámetro del Cilindro (mm)	77	77
Carrera del Pistón (mm)	80,5	80,5
Desplazamiento (mL)	1498	1499
Índice de Compresión	9,5:1	11:1
Nominal de Potencia (kw)	108	83
Velocidad de Potencia Nominal (r/min)	5500	6150
Esfuerzo de Torsión Máximo (N·m)	210	138
Velocidad Máxima de par (r/min)	1750 - 4000	4000
Eficiencia de Combustible Mínima (g/kw·h)	245	245

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-0,5° ± 30′
	Ángulo de Avance de Pivote	3,75° ± 0,5°
	Ángulo de Inclinación del Pivote	12°54′ ± 30′
	Convergencia de Rueda Delantera	0± 0.2°
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-1° ± 30′
	Convergencia de Rueda Trasera	0.2°± 0.2°

LECTURA

Antes de alinear las cuatro ruedas, verifique la presión de las cuatro ruedas y ajústela: La presión de las ruedas delanteras y traseras es de 210 kPa ± 10 kPa.

El Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excluye los Siguientes Componentes

Componentes no incluidos en el rango de medición de la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de parasol externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en tamaño del ancho del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación exterior, incluida marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre y tipo del modelo, emisiones del motor, tipo de transmisión, modo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en el rango de medición de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— Deflector de aire trasero desmontable o plegable del vehículo, con una longitud desplegada no más de 2000 mm y una longitud plegada no más de 200 mm

— Tailboard, pendiente de entrada/salida y equivalente con una longitud horizontal no superior a 300 mm en estado retraído

— Escalera de cola

A

Airbag (SRS)..... 132
Ajuste de Volante..... 40
Al Conducir..... 16
Alineación de Las Ruedas..... 207
Antes de Encender el Motor 14
Apagado del Motor..... 114
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 108
Apertura y cierre del portón trasero..... 108
Apertura/cierre de la cubierta del compartimento delantero.... 107
Apertura/Cierre del Tapón del Tanque de Combustible 109
Arranque de Motor..... 113
Arranque y Apagado de Motor ... 113
Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia..... 115
Asas de Asistencia..... 107
Asiento Frontal..... 55
Asientos..... 54
Asientos de la Segunda Fila 57

B

Bloqueo de la Columna de Dirección Eléctrica (Para el Vehículo con Transmisión Manual)..... 112
Bocina..... 36
Botones de Volante..... 37

C

Cadenas de Neumáticos..... 22
Capó..... 107
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)..... 101
Carga Inalámbrica 101
Certificado de Inspección de Entrega 11
Certificado de Registro del Propietario 4
Cinturón de Seguridad..... 58
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 13
Cómo Leer Este Manual 2
Comprobación de Cinta de Transmisión 181
Conducción a Campo Traviesa 18
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 22
Conducir Sobre Agua 20
Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos..... 160
Consejos Para Conducir en Invierno 21
Contacto de Emergencia y Rescate en Carretera 160
Cuadro de Instrumentos 26
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 19

D

Desbloqueo de Las Puertas Con la Manija Interior..... 79
Después de Encender el Motor.... 15
Dimensiones del Vehículo..... 202

E

Enlace Telefónico (Si Está Equipado)..... 96
Entrada sin Llave..... 77
Espacio de Almacenamiento 103
Especificaciones del Vehículo.... 202
Espejo Retrovisor 41
Espejo Retrovisor Exterior..... 42
Espejo Retrovisor Interior..... 41
Estacionamiento en Pendientes... 16

F

Fortificación del Vehículo 78
Freno de Pie 125
Frontal 105
Función de Alarma de Frenado de Emergencia 161
Función de Bienvenida 77
Función de Control Remoto de Ventana..... 83

Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 83
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar 86
Función de Sígueme a Casa 52
Función Extendida 131

H

Herramientas de Repuesto 161

I

Iluminación Exterior 48
Iluminación Interior 51
Indicador de Operación/Mal funcionamiento 30
Índice..... 2
Índice De Imagen..... 2
Información de llave 73
Inicialización del Techo Corredizo 86
Inspección de Nivel de Líquido de Transmisión 179
Inspección del Nuevo Vehículo 11
Inspección del Sistema de Escape 18
Instalación del Ojal de Remolque 172
Instalación del Sistema de Retención Infantil (ISOFIX)..... 66
Interruptor de Bloqueo de Puerta . 79
Interruptor de ENGINE START STOP 112
Interruptor de Mecánica de Puerta 80
Inversión del Monitor de Vista.... 149

L

La estación de servicio autorizada de Jetour le presta servicio..... 176
Limpieza del sensor de radar de marcha atrás..... 156
Llave Inteligente 73
Luz de Peligro 160

M

Mantenimiento Normal 176
Mantenimiento Regular..... 187
Modo de Conducción 206
Modo de Fuente del Vehículo 112
Modo de Localización del Vehículo 76
Motor 207

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 198
Número de Motor..... 201

O

Operación de Aire Acondicionado..... 98
Operación de Limpiaparabrisas ... 44
Operaciones de Estacionamiento 16

P

Panel de Aire Acondicionado Delantero..... 98
Pantalla de Visualización Convencional 29
Peso del Vehículo 203
Placa de Identificación del Fabricante..... 200
Portón Trasero 108
Postura Sentada Correcta..... 54
Pretensor del Cinturón de Seguridad 63
Programa de Mantenimiento 189
Puertas 79
Puerto USB..... 105

R

Rango de Medición del Tamaño Total del Vehículo Excepto los Siguientes Componentes..... 208

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia 74
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 47
Registro del Sistema de Protección de Seguridad 195
Remolque de Vehículo de Emergencia 171
Remolque 170
Rendimiento del Vehículo 203
Reparación y Mantenimiento 176
Revisar el Nivel de Aceite 177
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 185
Revisión de la Batería 185
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 185
Revisión de los Neumáticos 182
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 185
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 179
Revisión del Nivel de Refrigerante 180
Revisión del Radiador y del Condensador 181
Rodaje del Vehículo Nuevo 12
Ropa Reflectante 161
Rotación de Neumáticos 184
Rueda y Neumático 206

S

Seguro para Niños 81
Si la Batería del Vehículo Está Agotada 167
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Demasiado Alta 166
Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 162
Símbolos en el Manual 3
Sistema de Aire Acondicionado ... 98
Sistema de Asistencia de Estacionamiento 149
Sistema de Combustible 205
Sistema de Control de Crucero (CCS) (Si Está Equipado) 142
Sistema de Crucero 142
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado) 144
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 120
Sistema de Dirección 120, 204
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 121
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 127
Sistema de Frenos 121, 205
Sistema de Iluminación 48
Sistema de Limpiaparabrisas 44
Sistema de Monitor de Vista Panorámica 149
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 148
Sistema de Programa de Estabilidad Electrónica Dinámica de la Carrocería del Vehículo 129
Sistema de Radar de Marcha Atrás 154
Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD) 123
Sistema de Retención Infantil 64
Sistema de Suspensión 204

T

Tabla de Contenido 2
Tapa del Tanque de Combustible 109
Tarjeta de Entrega del Jetour 5
Tarjeta de Primer Mantenimiento 187
Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial'' 7
Techo Corredizo Panorámico (Si Está Equipado) 85
Techo Lunar Panorámico 85
Tipo de Vehículo 203
Toma de Corriente 105
Toma de corriente de 105
Transmisión Automática 116
Transmisión 116, 204
Trasero 106

Tratamiento de Emergencia de Vehículos 162
Triángulo de Advertencia 161

U

Ubicación de Etiqueta..... 198

V

Vehículo de Remolque 170
Ventana de Microondas 201
Ventanas 82
Ventanillas Eléctricas 82
Verificación de Seguridad 14
Viseras Solares y Espejos de Vanidad 106
Visión General del Cuadro de Instrumentos 26
Volante..... 36